

Verslag Mobiliteitsraad

3 maart 2026

Datum

3 Maart 2026

Pagina

1 / 2

Contact

Dienst mobiliteit
Stad Zottegem
Gustaaf Schockaertstraat 7
9620 Zottegem

09 364 64 94
mobiliteit
@zottegem.be

VERSLAG MOBILITEITSRAAD**Aanwezig:**

Kim Droesbeke - Stad Zottegem
Bram Van Der Biest - Stad Zottegem
Ann Vander Poorten - Stad Zottegem
Jenne De Potter - Schepen
Blommaert Viviane - CD&V
Robert Gijsels - Anders
Jimmy Bequé - Politie Zottegem
Vankerkhove Philip - Vooruit
Peter Billiet - Fietsersbond
Ruben Rimbaut - Jeugdraad
Nele De Rouck - GO! Scholen Zottegem
Olivier Van Rode - Cultuurraad
Tom Van Cauwenberge – Voorzitter (N-VA)
Raphaël De Coster - Zizo
Karen De Rocker - MOVE

Verontschuldigd:

Veerle Pieters – Vrij onderwijs basis
Ludo Van Achter - Sportraad

Punt 1: snelheidsmeting Gentse Steenweg

- Periode: 8 oktober – 4 november (2025)
- Toegelaten snelheid = 50 km/u
- V85 = 59 km/u
- Vd = 49,4 km/u
- Snelheidsovertredingen (%) = 48,2%
- Aantal voertuigen = 29.327
- Gemeten maximumsnelheid = 140 km/u
 - Zulke uitschieters vinden we in elke meting terug
 - Type voertuig onbekend (kan ook een prioritair voertuig zijn)
- Ondanks licht verhoogde V85 (59 km/u) geen sprake van structureel snelheidsprobleem

Punt 2: BEV stand van zaken

- Groenstraat, Léon Lefèvrestraat & Colfmaeckerstraat werden reeds aangepakt in kader van BEV
- Volgende straten met prioriteit zijn:
 - Kazernstraat (deel tussen Kleine Nieuwstraat en Van Aelbrouckstraat)
 - Sint-Annastraat
 - Van Aelbrouckstraat
 - Kapellestraat
- Vraag om straten betrokken in de proefopstelling Montmartre aan te passen in kader van BEV
 - Mobiliteitsraad organiseert hiervoor een werkgroep op woensdag 22 april om 20 uur.
- Er zal worden bekeken welke infrastructurele maatregelen er nodig zijn om BEV in te voeren in de resterende straten. Het is de bedoeling om in 6 jaar tijd alle resterende straten aan te pakken indien positief geadviseerd door de politie.
- Opmerkingen Fietsersbond:
 - Stad Zottegem moet tijdslijn aangeven en respecteren voor invoering BEV in éénrichtingsstraten

Punt 3: Visie schepen op mobiliteit en veiligheid van actieve weggebruiker

- Mobiliteit is geen doel op zich, maar een middel om de stad leefbaar, veilig en toekomstbestendig te maken.
- Mobiliteit is een gedeelde verantwoordelijkheid, waarin iedereen een rol heeft.
- De mobiliteitsraad heeft een klankbordfunctie en focust op overleg en samenwerking.
- Voor het verbeteren van voet- en fietspaden is 7,4 miljoen euro budget voorzien.
- Er zal worden ingezet op het vernieuwen van bestaande fietspaden en het creëren van nieuwe fietsverbindingen tussen de deelgemeenten en het centrum.
- Er zal worden ingezet op het plaatsen van nieuwe fietsenstallingen.
- Er wordt ingezet op veilige oversteekplaatsen.
 - Bijvoorbeeld: extra verlichting aan de oversteekplaats aan de achterkant van het station.
- Er wordt ingezet op verkeersremmende maatregelen in woonwijken en het mijden van doorgaand verkeer in het stadscentrum.
- Doorgaand en plaatselijk verkeer scheiden
- De weginfrastructuur wordt duurzamer en toekomstgericht ingericht.
- De Laurens De Metsstraat zal opnieuw infrastructureel worden ingericht, met een nieuwe circulatie.
- Er zal nauw worden samengewerkt met de politie in het kader van preventie, sensibilisering en handhaving.
- Prioriteiten:
 - Kwaliteit van infrastructuur
 - Aanhouden van STOP-principe
 - handhaving

Punt 4: Het grote fietsexamen

- 4 mei – 8 mei (2026)
- Totaal verwachte deelnemers: 150
- Viviane Blommaert geeft zich op als vrijwilliger

Punt 5: Evaluatie proefopstelling Montmartre

- Loopt sinds kerstvakantie 2025
- Reacties zijn overwegend positief
- Een aantal werkpunten:

- Voetgangers komende van de luchtbal die willen oversteken op de Molenstraat richting KAZ, schrikken soms, omdat bestuurders komende van Molenstraat vaak enkel naar links kijken om naar rechts te rijden
→ Er wordt bekeken om het zebrapad een aantal meters straatinwaarts te verleggen.
 - Bovenkant Trapstraat
→ parkeerplaatsen supprimeren, voor zichtbaarheid fietsers
→ suggestie Jimmy verkeersgeleider
 - Montmartreplein: weinig zichtbaarheid voor fietsers
 - Fietsersbond over keuze parkeerkanal ten opzichte van circulatierichting: hierin moet de lijn doorgetrokken worden
 - De directie van het KAZ ervaart de proefopstelling over het algemeen als positief
 - Er was wel een éénmalig incident met vastgereden vrachtwagen en bus.
 - Tevredenheid over stopstreep Molenstraat
 - Vlottere verkeersdoorgang
 - Geen blokkades meer met bussen in de Burgemeester Firmin De Meyerstraat
 - Punt aan luchtbal blijft wel gevaarlijk; bestuurders die uit de Wurmendries komen en zich op de Meerlaan willen begeven, blijven vaststaan.
→ Oplossingen hiervoor worden bekeken: bijvoorbeeld Wurmendries ontsluiten via Bosveldstraat naar Kleine Meerlaan
 - Suggestie: verkeersbord D1f (verplicht recht afslaan) toevoegen ter hoogte van Levi's burgers komende van Trapstraat.
 - Klachten over verkeersdruk rond de begin-en-einduren van de scholen (vooral in combinatie met de beginuren van de muziekschool)
 - Opmerkingen Fietsersbond:
 - Links parkeren hoort niet in BEV-straten (zie aanbevelingen weginfrastructuur)
- Auto's die links geparkeerd staan, zien fietsers in tegenrichting moeilijk aankomen
- De overheid is hiervoor bevoegd, verantwoordelijk en aansprakelijk om de inrichting maximaal veilig te doen
- Tegenstrijdig met STOP-Principe

Punt 6: Varia

- Parking SABK
 - Slechte staat parking (putten, losse steenslag)
→ vraag of putten niet opgevuld kunnen worden met ander materiaal
 - Moeilijk begaanbaar voor minder valide personen
→ parking mindervaliden is voorzien op het asfalt aan de kant van Sanitary
 - Vraag naar nabijgelegen parkeerplaats voor mensen met beperkte mobiliteit
 - Voorstel: enkel parkeren voor bezoekers academie
 - Voorstel: pad trekken naar ingang academie voor minder mobiele personen
- Voorrang Kouterken/Beugelstraat
 - Onduidelijkheid over toepassing voorrang van rechts
 - Bestuurders reageren verrast bij uitrijden Kouterken
 - Vraag tot plaatsing bijkomende signalisatie (zoals Lippenhovestraat)

→ signalisatie B17 zal worden bijgeplaatst.
- Oversteekplaats aan frituur 'De Brug'
 - Auto's stoppen op zebrapad of tussen stoplijn en zebrapad

- Oversteken is lastig met een kinderwagen
- Beperkte zichtbaarheid voor auto's die van centrum komen

→ Lastig om op te lossen

→ Weghalen van zebrapad is ook een mogelijke oplossing

- Oversteekplaats Jasmijnstraat
 - Gevaar bij oversteken
 - Voertuigen op parkeerstrook beperken het zicht
 - Één parkeervak is opgegeven (beslissing gemeenteraad)
 - Moet nog worden uitgevoerd
- Verlichting voetpad Grotenbergestraat
 - Probleemstelling onduidelijk
- Extra opmerking: Onveilige situatie kruispunt Arthur Gevaertlaan/Deinsbekestraat/Blijlokestraat
 - Zal verder besproken worden in het kader van het ontwerp en inrichting van de nieuwe tunnel op één van de volgende mobiliteitsraden.

Volgende Mobiliteitsraad gaat door op 29 april 2026