

**S T A D  
Z O T T E G E M**

---

**Provincie  
Oost-Vlaanderen  
Arrondissement Aalst**

---

**Uittreksel  
uit het register van de beraadslagingen van de Gemeenteraad  
Zitting van 23 mei 2016**

---

Aanwezig: Jenne De Potter, burgemeester-voorzitter

Peter Roman, Joost Franceus, Sandra De Roeck, Peter Vansintjan, Lieselotte De Roover,  
Kurt De Loor, (van rechtswege), schepenen

Paul Lievens, Ghislain Diependaele, Kurt Broeckaert, Claudine Placke, Nadine Stalpaert,  
Myriam Rijdtant, Matthias Diependaele, Pascal De Corte, Cyntia Braems,  
Cynthia Van den Steen, Bart Lateur, Ann De Smet, Luk Oste, Evert De Smet,  
Phebe De Coene, Brecht Cassiman, Geert Van Waeyenberghe, Heidi Schuddinck,  
Martine Van Waeyenberghe, Sarah Aelbrecht, Dirk Minnaert, Lieven Sonck,  
gemeenteraadsleden.

Koen Codron, stadssecretaris

Afwezig: Ann Seghers

---

**11. Verkeer. Invoeren aanvullend politiereglement op het verkeer (Bruinendries).**

De gemeenteraad,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Overwegende dat de Bruinendries een gemeenteweg is;

Overwegende dat de Bruinendries deel uitmaakt van de verkaveling De Gaarde-Bruinendries;  
Overwegende dat de wegeniswerken aldaar zijn uitgevoerd;  
Overwegende het voorgestelde signalisatieplan van studiebureau AIBG de dato 4 december 2015;  
Overwegende het advies van de politie op het voorgestelde signalisatieplan de dato 21 december 2015;  
Overwegende het definitieve signalisatieplan van studiebureau AIBG de dato 4 februari 2015;  
Gehoord het mondelinge verslag van de heer Peter Vansintjan, schepen van verkeer;  
Gelet op de tussenkomst van raadslid Dirk Minnaert;

Met 15 ja-stemmen: Jenne De Potter, Peter Roman, Joost Franceus, Sandra De Roeck, Peter Vansintjan, Lieselotte De Roover, Paul Lievens, Lieven Sonck, Kurt Broeckaert, Claudine Placke, Nadine Stalpaert, Cyntia Braems, Ann De Smet, Phebe De Coene, Geert Van Waeyenberge,

en 13 onthoudingen: Ghislain Diependaele, Matthias Diependaele, Pascal De Corte, Cynthia Van den Steen, Luk Oste, Evert De Smet, Brecht Cassiman, Sarah Aelbrecht, Myriam Rijdtant, Bart Lateur, Martine Van Waeyenberghe, Dirk Minnaert, Heidi Schuddinck.

### **BESLUIT:**

**Art. 1.1** het invoeren van een zone 30 in de Bruinendries

**Art. 1.2** deze maatregel zal worden aangeduid met een

- zonebord ZC43 (30) bij het inrijden van de straat richting einde Bruinendries aan de rechterkant van de weg
- einde zonebord ZC43/ (30) bij het uitrijden van de straat richting Sint-Andriessteenweg, aan de rechterkant van de weg

**Art. 2.1** het invoeren van een parkeerverbod in de Bruinendries aan weerskanten van de straat

**Art. 2.2** deze maatregel zal worden aangeduid door het aanbrengen van een geschilderde onderbroken witte lijn in het midden van het wegdek van bij het inrijden van de straat tot aan de grens van perceel 7 met de garages/ parkeerplaatsen

**Art. 3.1** het invoeren van een parkeerverbod aan de rechterzijde van de weg vanaf de scheidingslijn tussen perceel 4 en 5 tot het einde van de weg

**Art. 3.2** aangeduid door middel van het plaatsen van een

- verkeersbord E1, geplaatst aan de rechterkant van de weg ter hoogte van de scheidingslijn tussen perceel 4 en 5 met een onderbord met opwaartse pijl GXa
- verkeersbord E1, geplaatst aan de rechterkant van de weg ter hoogte van het einde van de weg met een onderbord met neerwaartse pijl GXb

**Art. 4.1** het invoeren van een parkeerverbod aan de linkerzijde van de weg vanaf de scheidingslijn tussen perceel 7 en de garages/ parkeerplaatsen tot het einde van de weg

**Art. 4.2** deze maatregel zal worden aangeduid door middel van het plaatsen van een

- verkeersbord E1, geplaatst aan de rechterkant van de weg ter hoogte van de scheidingslijn tussen perceel 7 en de garages / parkeerplaatsen met een onderbord met neerwaartse pijl GXb
- verkeersbord E1, geplaatst aan de rechterkant van de weg ter hoogte van het einde van de weg met een onderbord met opwaartse pijl GXa
- verkeersbord E1, geplaatst aan de linkerkant van de weg ter hoogte van de scheidingslijn tussen perceel 5 en het keerpunt in grijze betonstraatstenen met een onderbord met op- en neerwaarts pijl GXd

**Art. 5.1** het invoeren van een voorrangsregeling op de Sint-Andriessteenweg

**Art. 5.2** deze maatregel zal worden aangeduid door het aanbrengen van omgekeerde witte driehoeken en een verkeersbord B1

**Art. 6.-** Dit aanvullend reglement zal ter kennisgeving worden toegestuurd aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken , Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 BRUSSEL. Het reglement treedt pas in werking na deze overmaking.

**Art. 7.-** Dit reglement zal worden bekendgemaakt zoals voorgeschreven door artikel 186 van het Gemeentedecreet.

Waarvan akte.

Namens de Gemeenteraad

Koen Codron  
stadssecretaris

Jenne De Potter  
voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

  
Koen Codron  
stadssecretaris



  
Jenne De Potter  
voorzitter