



Uittreksel

uit de notulen van de Gemeenteraad

21 juni 2021

**Aanwezig:**

Peter Lagaert, voorzitter,  
Jenne De Potter, burgemeester,  
Evelien De Both, Leen Goossens, Lieselotte De Roover, Evert De Smet, Brecht Cassiman, schepenen,  
Peter Vansintjan, schepen van rechtswege,  
Paul Lievens, Joost Franceus, Nadine Stalpaert, Matthias Diependaele, Peter Roman, Cyntia Braems,  
Ann De Smet, Cynthia Van den Steen, Heidi Schuddinck, Dirk Minnaert, Jan De Maesschalck, Kurt De Loor,  
Lode Bruneel, Louie Van Rijsselberge, Sven Mornie, Yana Giovanis, Marnic De Clercq, Karel Busschop,  
Filip Morre, Benjamin Boone, Samuel Paul, raadsleden,  
Koen Codron, algemeen directeur

**Verontschuldigd:**

**Afwezig:**

---

**14. Verkeer. Aanvullend politiereglement op het verkeer. Het inrichten van oplaadpunten en parkeerplaatsen voor elektrische wagens op de parking in de Vestenstraat, in de Zuster Angelalaan en in de Broeder Mareslaan.**

**Bevoegd**

Evert De Smet

**Bevoegdheid**

Artikel 40, §3 van het Decreet Lokaal Bestuur.

**Wetten en reglementen**

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, betreffende de politie over het wegverkeer.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

### **Verwijzingsdocumenten**

Foto locatie parking Vestenstraat

Foto locatie Zuster Angelalaan

Foto locatie Broeder Mareslaan

### **Verantwoording**

Er zijn door Fluvius recentelijk 3 nieuwe oplaadpalen voor elektrische voertuigen geplaatst.

De parkeerplaatsen, voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen, moeten afgebakend worden. Per laadpaal zullen er steeds twee voertuigen gelijktijdig kunnen opladen. Er moeten dus per locatie twee parkeerplaatsen afgebakend en ingericht worden die voorbehouden zijn voor het opladen van elektrische voertuigen.

### **Stemmen**

Met algemene stemmen

### **BESLIST:**

Artikel 1. Drie nieuwe locaties voor elektrische laadpalen in te richten, met name:

- Op de parking in de Vestenstraat
- Op de Zuster Angelalaan, ter hoogte van huisnummer 2
- Op de Broeder Mareslaan, de eerste 2 parkeerplaatsen voorbij de fietsenstalling.

Artikel 2. De oplaadpunten worden zo ingeplant dat er steeds twee voertuigen gelijktijdig kunnen opladen. Er worden dus steeds twee parkeervakken afgebakend per laadpaal.

Artikel 3. Deze maatregel zal aangeduid worden door

- Het plaatsen van verkeersbord E9a met het symbool van een elektrische voertuig geïntegreerd op het verkeersbord, voor elk parkeervak waar men kan opladen
- Het aanbrengen van markeringen, met name een groene kader met daarin het witte symbool van een elektrisch voertuig, op elk parkeervak waar men kan opladen

Artikel 4. Dit aanvullend reglement zal ter kennisgeving worden toegestuurd aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

De Gemeenteraad

**getekend Koen Codron**  
algemeen directeur

**getekend Peter Lagaert**  
voorzitter

Voor eensluidend afschrift op 23 juni 2021

**Koen Codron**  
algemeen directeur

**Peter Lagaert**  
voorzitter