



Zottegem, 17 June 2021

Geacht raadslid

Gemeenteraad bijeenroeping

De Voorzitter van de Gemeenteraad bezorgt u hierbij de bijkomende agendapunten voor de Gemeenteraad van **maandag 21 juni 2021**.

A G E N D A

B I J K O M E N D E P U N T E N

OPENBARE VERGADERING

AP1. Groen-fractie: waar blijft de nieuwe Gecoro?

Waar blijft de nieuwe Gecoro?

De Gecoro, de gemeentelijke commissie voor ruimtelijke ordening is een van de weinige gemeentelijke adviesraden die een gemeente als Zottegem moet hebben. Heel wat andere adviesraden zijn nice to have, maar een Gecoro is een wettelijke verplichting voor de stad.

De samenstelling van de nieuwe gecoro dient zo snel mogelijk te volgen op de aanstelling van de nieuwe Gemeenteraad. De nieuwe gemeenteraad is in januari 2019 aangesteld maar in Zottegem het duurde het 1,5 jaar vooraleer de Samenstelling van de Gecoro een eerste keer op de gemeenteraad kwam.

Naar aanleiding van een klacht van Groen heeft Gouverneur Carina van Cauter de aanduiding van de leden van de commissie voor ruimtelijke ordening ongedaan gemaakt.

Ondertussen is dit bestuur 2,5 jaar bezig aan de macht en het is exact een jaar geleden, van de laatste gemeenteraad voor het zomerverlof van 2020, dat de gemeenteraad hier nog nieuws over kreeg.

Daarom de volgende vragen:

- Heeft de stad na de beslissing van de gouverneur contact gehad met de kandidaat 'onafhankelijk deskundigen'? zo ja op welke manier
- Welke stappen zijn er ondernomen om een nieuwe Gecoro samen te stellen?
- Wanneer zal het college van burgemeester en schepenen een nieuwe wettelijke voordracht doen aan de gemeenteraad

AP2. Groen-fractie: Maai-Mei-Niet 2022 en een modern groen- en bermbeheer

Maai-Mei-Niet 2022 en een modern groen- en bermbeheer

"Ook door niets te doen kan je een grote bijdrage leveren aan de natuur", dat was de slogan van de Maai-Mei-Niet actie. Particulieren, bedrijven en overheden werden aangemoedigd om minder te gaan maaien. Stad Oudenaarde, Ronse en Maarkedal zijn maar enkele van de gemeenten uit de Vlaamse Ardennen die heel enthousiast het goede voorbeeld gaven aan hun inwoners. Ze beslisten om heel wat hectares openbaar groen, niet of veel minder te gaan maaien. De stad Oudenaarde berekende dat ze de natuur zo 22 hectaren extra ademruimte kon geven.

Dergelijke acties zijn heel belangrijk om de biodeversiteit te stimuleren. We zagen ook in Zottegem een aantal mooie voorbeelden waar het gras wat langer kon doorgroeien, maar deden ter gelijker tijd een aantal vreemde vaststellingen. Zo was het gras, veel te vroeg gemaaid bij enkele van de gemeentelijke bijenhôtels.

Groen wil dat de stad meer visie, planning en ambitie toont als het aankomt op modern groenbeheer. Stad Zottegem heeft geen algemeen en gebiedsdekkend groenbeheerplan. De kennis over het maaien en groenonderhoud zit er vooral bij de personeelsleden die het al jaren uitvoeren. Als enkele van die geroutineerde mensen op pensioen gaan of verkasten naar groendiensten van andere gemeentes, gaat die kennis verloren.

Ook het bermbeheer, de zones langs straten, grachten en beken is heel belangrijk voor heel wat planten en dieren. De wetgeving hierover bestaat al van 1984 en ook Zottegem beschikt over zo een bermbeheersplan.

Het bermbeheersplan in Zottegem heeft volgens Groen een update en uitbreiding nodig. Dat is nodig omdat omdat niet alle straten zijn opgenomen het plan.

- Zal het stadsbestuur een overkoepelend maai- en groenbeheersplan maken voor de eigendommen die ze in beheer heeft?
- Zal het stadsbestuur een bermbeheersplan opmaken waarin alle Zottegemse straten zijn opgenomen?
- Is het huidige bermbeheersplan goedgekeurd door het Agentschap Natuur en Bos?
- Zal het stadsbestuur het bestaande bermenplan actualiseren en nauwgezet uitvoeren?
- Wettelijk gezien mag je bermen niet voor 15 juni maaien, toch stellen we vast dat op heel wat plekken eerder is gemaaid. Maaien kan slechts als er veiligheidsrisico zijn aan het hoge gras, of als de bodem er verschaald moet worden. Hoe kan de schepenen die vroege

maaibeurten verklaren op plekken waar er geen veiligheidsricco's zijn en ook de bodem niet verschraald moet worden?

AP3. Groen-fractie: droogteplan Zottegem

Droogteplan Zottegem

Op de gemeenteraad van 15 juni 2020 werd er ruim de tijd genomen om de complexe problematiek van de droogte en de mogelijke lokale remediëring daarvan te bespreken.

Uiteindelijk werden volgende beslissingen met algemene stemmen genomen

Artikel 1. Bij het verlenen van vergunningen voor bronbemalingen wordt steeds gevraagd om het water buiten de onttrekkingszone opnieuw te laten infiltreren. (= droogtemaatregel). Indien dit niet mogelijk is, wordt het water zoveel als mogelijk afgeleid naar een buffervat. Kan dit niet dan wordt geloosd in het oppervlaktewater. Pas als dit niet kan, is een lozing in de riolering toegestaan.

Kan hiervan een statistiek aangeleverd worden ? Bij hoeveel vergunningen was dit aan de orde en welke infiltratiemaatregel werd er voorzien ?

Artikel 2. Via de gemeentelijke website kan in kaart gebracht worden waar en hoeveel water zo kan worden ter beschikking gesteld van derden (bv landbouwers, particulieren omwonenden) indien niet kan worden geïnfiltreerd.

Wat is hiervan de stand van zaken ?

Artikel 3. De stad zal de stedenbouwkundige voorschriften partijoverschrijdend bespreken op de milieu-, gecoro en gemeenteraad voor optimalisatie in kader van minimaal verlies van regenwater door afvoer in rioleringen. Resultaat hiervan is klaar tegen het voorjaar 2021.

Omwille van het feit dat noch de gecoro, noch de klimaatraad een jaar na datum is samengesteld, is dit artikel zonder voorwerp aangezien er geen bespreking kon zijn. Naast een pleidooi voor snelle opstart (we zijn bijna halverwege de legislatuur!) van deze raden hebben we graag een update van het klimaatplan (Solva), vorig jaar bleek het nog te vroeg om hiervan een stand van zaken te krijgen, maar we vermoeden dat 3 jaar na de goedkeuring van dit plan een update wenselijk is, willen we niet voor verrassingen komen te staan binnen een aantal jaar. Zicht op realisatiegraad is nodig.

Bij ieder ingrijpend wegenisproject zou een analyse worden uitgevoerd mbt infiltratie en/of buffering met infiltratie van regenwater. Is er zicht op het aandeel van de infiltratie van de reeds uitgevoerde werken ? En de toekomstige wegenwerken die nog op stapel staan ?

AP4. Groen-fractie: selectieve barrières, fietsverbindingen aan fietsers en wandel

Selectieve barrières, fietsverbindingen aan fietsers en wandelaars

Op de gemeenteraad van 29 juni 2020 werd het knelpunt besproken van het sluipverkeer dat zich voordoet op bepaalde verbindingen op plattelandswegen die zich daar niet toe lenen en die vooral bedoeld zijn voor fietsers en wandelaars. Paden worden platgereden, betonstroken liggen vol kiezels.

Handhaving is niet altijd de meest aangewezen weg en kost ook veel tijd, geld en energie.

Op de gemeenteraad hadden we toen voorgesteld om de piste van de selectieve barrières te onderzoeken en dus na te denken over mogelijke oplossingen.

De schepen nam het engagement om tot een oplijsting van dergelijke wegen te komen en, diegene waar het nodig is, zullen deze legislatuur nog aangepakt worden.

Is er reeds een inventaris gemaakt ?

Is de dienst mobiliteit gestart met het onderzoeken, berekenen?

AP5. Open Vld-fractie: Plaatsen van oplaadpunten voor elektrische fietsen

Plaatsen van oplaadpunten voor elektrische fietsen

Zottegem fietsstad. Als poort tot de Vlaamse Ardennen hebben we een ligging dat menig fietserhart sneller doet slaan. Ons grondgebied wordt doorkruist door knooppunten die fietsers langsheen prachtige wegen en routes brengen. Dit is een echte troef van onze stad die we maar al te graag nog beter willen uitspelen. Fietsers bestaan steeds meer en meer ook uit elektrische fietsers. Toch bestaat er nog geen infrastructuur om deze fietsers te ondersteunen.

Als stad doen we reeds een inspanning om groene mobiliteit te ondersteunen door het plaatsen van enkele oplaadpunten voor elektrische wagens. Aan oplaadinfrastructuur voor elektrische fietsen is echter nog niet gedacht. Graag stellen wij voor dat onze stad het initiatief neemt om enkele van deze oplaadpunten voor elektrische fietsen te voorzien. Dit kan ons imago van fietsstad alleen maar meer in de verf zetten.

Zeer concreet denken wij hiervoor aan een samenwerking tussen Stad en onze lokale horeca. Horeca-gelegenheden zijn de ideale locatie voor zulke oplaadpunten. Gelegen langsheen de fietsknooppunten of met een verwelkomend terras vormen zij de echte trekpleisters voor fietsers in onze stad. Zo kunnen fiets en fietser tegelijk wat energie opdoen, spelen we de toeristische troeven van onze stad beter uit en ondersteunen we onze lokale horeca.

Voorstel: Stad Zottegem onderzoekt de mogelijkheid om oplaadpunten te voorzien voor elektrische fietsers. Zowel een piste om dit volledig in eigen beheer te doen als een piste om dit in partnerschap met lokale ondernemers te doen worden onderzocht.

AP6. Open Vld-fractie: Verkeersmeting Leonce Roelstraat

Verkeersmeting Leonce Roelstraat

De verkeerssituatie in de Leonce Roelstraat werd enkele jaren geleden gewijzigd. Sinds de wijziging werd deze straat voor auto's enkel toegankelijk voor éénrichtingsverkeer komende van de brug afdalend richting de voorkant van het station. Toch blijven volgens de burens wekelijks automobilisten de brug in tegengestelde richting oprijden, met gevaarlijke situaties tot gevolg. Om de grootte van dit probleem te kunnen bepalen stellen wij voor om een verkeersmeting te houden. Ook de mogelijkheid tot een aanpassing van de signalisatie ter hoogte van de kruising met de Sint-Annastraat zou kunnen bekeken worden.

Voorstel: Stad Zottegem onderneemt stappen om deze potentieel gevaarlijke verkeerssituatie aan te pakken.

AP7. Open Vld-fractie: "Straatvinken: Een kijk op de mobiliteit én de leefbaarheid in onze buurt"

"Straatvinken: Een kijk op de mobiliteit én de leefbaarheid in onze buurt."

In de beleidsverklaring 2019-2024, lezen we onder de rubriek "**Verkeersveiligheid en mobiliteit**" en we citeren:

"Gerichte acties in overleg met alle overheden en actoren zijn dan ook nodig. We stellen vast dat een slechte doorstroming van het verkeer op de hoofdwegen zorgt voor sluipverkeer, wat op zijn beurt de leefbaarheid van de woonwijken aantast. Voldoende controle is dan ook onontbeerlijk. "

Toelichting:

Op donderdag 20 mei 2021 hebben meer dan 4.000 burgers in heel Vlaanderen gedurende een uurtje geteld hoeveel voetgangers, fietsers en andere voertuigen door hun straat passeerden. Zo kregen ze meer inzicht in de leefbaarheid van hun straat. Tellers én niet-tellers konden tot gisteren, 20 juni, ook deelnemen aan de leefbaarheidsbevraging straat-O-sfeer. In het najaar presenteren enkele wetenschappers de conclusies van deze vierde editie van Straatvinken. Iets om naar uit te kijken, niet?

Wat is een straat-O-sfeer-bevraging? Aan de hand van enkele verrassende vragen krijg je als bewoner een goed beeld van hoe jij je straat ervaart. Want de leefbaarheid van een straat heeft met meer te maken dan met de hoeveelheid verkeer alleen! Denk maar aan: de verkeersveiligheid, de verkeersdruk, de geluidsoverlast, de oversteekbaarheid, Deze bevraging geeft een stem aan de Zottegemenaar. Zo kom je als stadsbestuur te weten wat leeft en beweegt in de straat/buurt/stad en hoe het leven door onze Zottegemnaren ervaren wordt.

Er zijn heel wat knelpunten in onze stad tijdens de ochtend- en de avondspits. Die grotendeels te maken hebben met werkzaamheden: bv. de Elenestraat en de Buke zijn twee straten die echt problematisch zijn. Ook op Rijkbos zijn er veel meer auto's terwijl de omlegging voor de fietsers daar passeert. Wat met de verkeersveiligheid van die fietsers en wandelaars?

We lezen op de website van de stad: Tijdens de eerste fase van de werken van de heraanleg van de N46 zullen de zones waarin gewerkt wordt afgesloten zijn voor alle verkeer. Zowel fietsers als het lokale doorgaande verkeer worden omgeleid. Door die omleidingen werden verschillende straten "tijdelijk" uitgezonderd plaatselijk verkeer. Vanuit Open Vld Zottegem willen we toch benadrukken om die regelgeving te controleren en in het oog te houden. Want in de Hoevestraat en de Groenstraat is er wel degelijk een sluipverkeer-problematiek. Daar wordt dagelijks het uitgezonderd plaatselijk verkeer flagrant genegeerd. Wat met de leefbaarheid in deze wijk en nog veel andere wijken?

Daarom is het concept de "Week van de straat" een mooi instrument om als stadsbestuur in dialoog te gaan met de burgers over leefbaarheid en duurzaamheid in hun straat/buurt/stad. Burgerparticipatie van het hoogste niveau!

Vraag 1: De vijfde editie van het straatvinken zal plaatsvinden op donderdag 19 mei 2022. Is het stadsbestuur bereid om deel te nemen aan de "Week van de straat" 2022 en dit burgerwetenschapsonderzoek te promoten via verschillende mediakanalen bij de Zottegemse bevolking? Hoe meer straten worden gemeten, hoe verfijnder het beeld dat we krijgen van de verkeerssituatie in onze straat/buurt/stad.

Vraag 2: Maakt het stadsbestuur dringend meer werk van verschillende langdurige verkeersmetingen en diverse verkeerscontroles in de straten/wijken die uitgezonderd plaatselijk verkeer zijn en/of te kampen hebben met veel sluipverkeer?

Vraag 3: Is het stadsbestuur bereid om in overleg met de Zottegemse octopusscholen ook leerlingen en leerkrachten bij de start of het einde van de schooldag het verkeer te laten tellen in hun schoolomgeving? Een mooie actie die pleit voor duurzaam woon-schoolverkeer en kindvriendelijke schoolomgevingen en -routes.

AP8. Open Vld-fractie: Voorstel tot aanpak van leegstaande handelspanden

Voorstel tot aanpak van leegstaande handelspanden

In de beleidsverklaring 2019-2024, lezen we onder de rubriek “**Lokaal ondernemerschap**” en we citeren:

*“Het **winkelcentrum van Zottegem** is een mengeling van winkels, horeca en dienstverlening. Dit vraagt ook een **specifieke inrichting van het stadscentrum**. ”*

Concreet:

Voor de nog leegstaande panden werken we samen met eigenaars om startups en pop-ups kansen tot ontwikkeling te geven. We voeren daarbij een proactief beleid.

Toelichting:

Leegstaande handelspanden zijn een veelvoorkomend fenomeen, ook in onze stad.

Open Vld Zottegem wil deze leegstand proactief wegwerken door de eigenaars van de panden te contacteren en hen te overtuigen om de panden actief op de markt te brengen. Hiervoor kan er een samenwerking met BizLocator opgestart worden.

BizLocator is een centrale databank die in 2013 uitgerold werd met de steun van het Vlaams Agentschap Innoveren en Ondernemen (VLAIO). Eigenaars van leegstaande panden kunnen er hun pand promoten en te koop of te huur aanbieden. Het aanbod bevat o.a. winkels, horecapanden en pop-ups over heel Vlaanderen. Potentiële kopers of huurders kunnen het aanbod consulteren en na gratis registratie contact opnemen met de eigenaars. Dit willen we ook faciliteren in onze Egmontstad.

Verder wil Open Vld Zottegem dat de eigenaars van leegstaande handelspanden per brief opgeroepen worden om hun handelspand in te geven in BizLocator. We hopen met deze samenwerking zo de leegstand te verminderen en het ondernemerschap in Zottegem te stimuleren. Met het initiatief worden starters, ondernemers en investeerders geholpen in hun zoektocht naar een passende ruimte voor hun activiteiten.

Voorstel:

Om de leegstaande handelspanden aan te pakken in onze stad vraagt de Open Vld fractie aan het college van Burgemeester en Schepenen:

- Permanent de leegstaande handelspanden te monitoren.
- Een samenwerking op te starten met BizLocator.
- Aan eigenaars van leegstaande panden een schrijven te richten met de vraag hun handelspand in te geven in BizLocator.
- Starters, ondernemers en investeerders op de hoogte te stellen van dit platform.

AP9. Vooruit-fractie: Veiligheidsprobleem Provinciebaan

Veiligheidsprobleem Provinciebaan

In juli 2020 werd zowel aan stad Zottegem als aan het Agentschap Wegen en Verkeer gesignaleerd dat er zich een groot 'zinkgat' bevindt langs de Provinciebaan in Velzeke ter hoogte van de huisnummers 340 – 342 en 344.

De plaats werd afgezet met herassen en er gebeurde een camera-onderzoek.

We zijn ondertussen bijna een jaar verder, en volgens een aantal omwonenden werd er de voorbije vier à vijf maanden geen activiteit meer ondernomen met het oog op het oplossen van dit probleem.

De vrees bestaat dat het probleem alleen maar groter werd door de hevige regen in de maand mei, waardoor de aarde ondergronds verder dreigt weg te spoelen. Hierdoor ontstaat een gevaar voor de stabiliteit van de straat, de (verkeers)veiligheid, en mogelijks ook voor de stabiliteit van de huizen in de buurt.

Vragen:

- wat is de stand van zaken is mbt dit probleem? Wordt verder aan een oplossing gewerkt (eventueel ism Agentschap Wegen en Verkeer)? Zo ja, wat houdt deze in? Welke timing wordt vooropgesteld? Hoe zal de veiligheid van de weggebruikers en de omwonenden gegarandeerd worden?
- Ik kaartte deze problematiek aan bij de burgemeester en de schepen van openbare werken op 24 mei laatstleden. We zijn bijna een maand verder en er werd nog geen (begin) van antwoord gegeven. Waarom niet?

AP10. Vooruit-fractie: Verkeerssituatie Velzekestraat

Verkeerssituatie Velzekestraat

In mei '21 startten de langverwachte werken aan de N46 van aan kruispunt De Vos tot aan het Hof van Oranje. Dit gaat gepaard met de nodige ongemakken; je kan immers geen omeletten bakken zonder eieren te breken. Om het verkeer om te leiden en/of te laten doorstromen gebeurden hier en daar ingrepen (verwijderen verkeerslichten, invoering plaatselijk verkeer, ...). In de Velzekestraat gebeurde echter niks. Gevolg daarvan is dat deze vrij smalle straat gebruikt wordt als sluiptweg; zelfs door zwaar verkeer. De Velzekestraat is echter niet geschikt voor dit vrachtverkeer. In het verleden zijn er ook al meerdere ongevallen gebeurd. Tevens is het kruispunt Velzekestraat/Lippenhovestraat een gevaarlijk kruispunt door het beperkte zicht.

Vragen:

- Welke afwegingen werden gemaakt om in sommige straten 'plaatselijk verkeer' in te voeren en in andere niet?
- Is het stadsbestuur bereid om maatregelen te nemen mbt de verkeerssituatie in o.a. de Velzekestraat?
 - a. Zo ja, welke maatregelen zullen worden genomen?
 - b. Zo niet, waarom niet?
- Welke ingrepen zijn er gepland in de omgeving naarmate de werken aan de Provinciebaan vorderen?

Hoogachtend,



Koen Codron
algemeen directeur



Peter Lagaert
voorzitter