



Uittreksel

uit de notulen van de Gemeenteraad

16 november 2020

**Aanwezig:**

Peter Lagaert, voorzitter,  
Jenne De Potter, burgemeester,  
Evelien De Both, Leen Goossens, Lieselotte De Roover, Evert De Smet, Brecht Cassiman, schepenen,  
Peter Vansintjan, schepen van rechtswege,  
Paul Lievens, Joost Franceus, Nadine Stalpaert, Matthias Diependaele, Peter Roman, Cyntia Braems,  
Ann De Smet, Cynthia Van den Steen, Heidi Schuddinck, Dirk Minnaert, Jan De Maesschalck, Kurt De Loor,  
Lode Bruneel, Louie Van Rijsselberge, Sven Mornie, Yana Giovanis, Marnic De Clercq, Karel Busschop,  
Filip Morre, Benjamin Boone, Samuel Paul, raadsleden,  
Koen Codron, algemeen directeur

**Verontschuldigd:**

**Afwezig:**

---

**16. Verkeer. Aanvullend politiereglement op het verkeer. Het inrichten van een voetgangersoversteekplaats op de Godveerdegemstraat, ter hoogte van de Acacialaan.**

**Bevoegd**

Evert De Smet

**Bevoegdheid**

Artikel 40, §3 van het Decreet Lokaal Bestuur.

**Wetten en reglementen**

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, betreffende de politie over het wegverkeer.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

### **Verwijzingsdocumenten**

Verkeerstechnisch advies lokale politie.

Verslag verkeersraad 23 september 2020.

Plan.

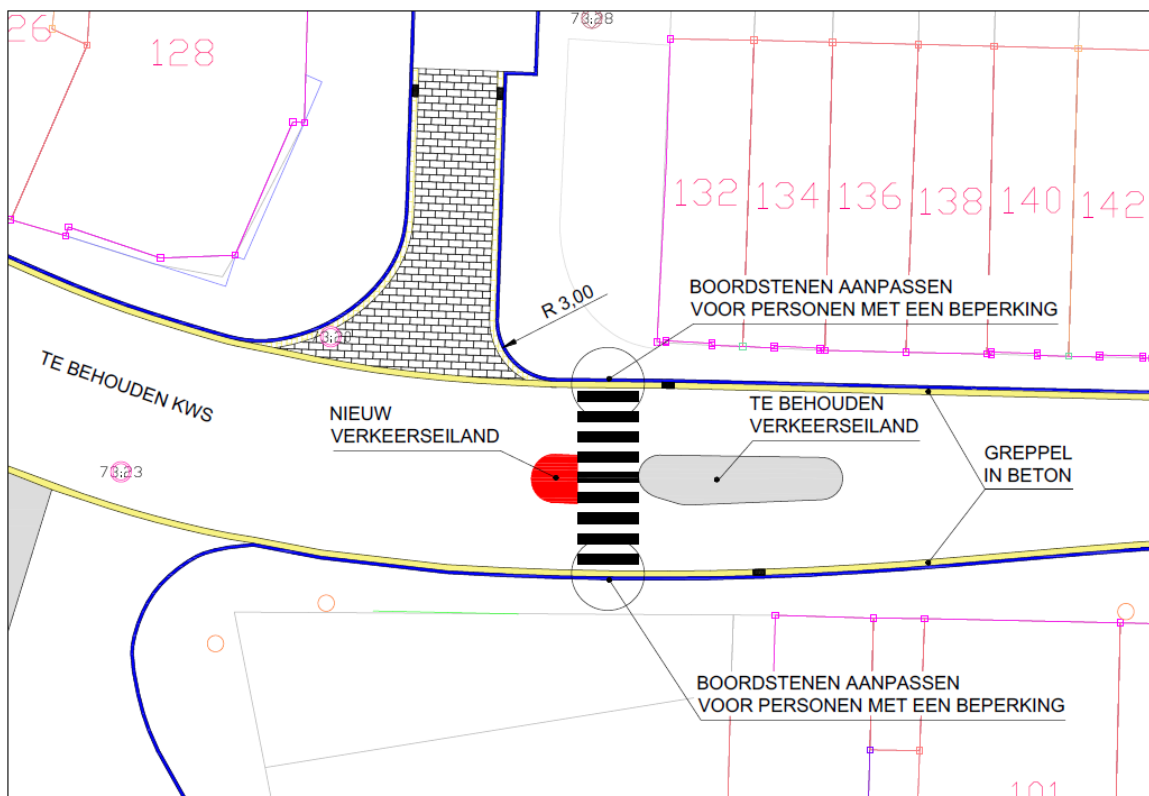
### **Verantwoording**

De Godveerdegemstraat is een gemeenteweg.

De stad ontving vele aanvragen voor het inrichten van een voetgangersoversteekplaats op de Godveerdegemstraat, ter hoogte van Acacialaan, gezien de aanwezigheid van diverse attractiepolen zoals het ziekenhuis, wijk Lelie, De Bron, De Hoop, etc. De aanwezigheid van deze attractiepolen zorgt voor een hoog aantal voetgangersoversteken. Er werd ook een vraag ingediend door de raad voor personen met een beperking. In de onmiddellijke omgeving is er namelijk geen voetgangersoversteekplaats aanwezig om de Godveerdegemstraat te dwarsen.

Om de voetgangersoversteekplaats zichtbaar te maken in het straatbeeld, de looplijnen voldoende kwalitatief in te richten en de voetgangers maximaal te beschermen zal de oversteekplaats infrastructureel worden ingericht:

- De oversteekplaats wordt toegankelijk voor mindervaliden.
- Het voetpad op de hoek Godveerdegemstraat – Acacialaan wordt verlengd. Hierdoor kunnen voetgangers enerzijds hun weg via het voetpad verder zetten naar de Acacialaan. Anderzijds zorgt het ervoor dat de Acacialaan minder breed wordt. De huidige breedte is niet meer nodig gezien er een toegangsverbod van kracht is. Er is enkel nog een doorgang voor fietsers en bromfietzers klasse A in de richting van de Kastanjelaan. Het zal er voor zorgen dat het toegangsverbod minder wordt genegeerd.
- Het bestaande verkeerseiland blijft behouden en er komt een nieuw verkeerseiland langs de andere zijde van de oversteekplaats. Als voetganger kan men dan in tweemaal oversteken.
- De oversteekplaats zelf wordt aangeduid door de nodige markeringen en verkeersborden.



Er werd een verkeerstechnisch advies opgemaakt door de politie, hetwelk deel uitmaakt van dit aanvullend politiereglement.

Het voorstel werd voorgelegd aan de verkeersraad op de vergadering van 23 september 2020. De oversteekplaats werd positief geadviseerd.

De bevoegde schepen en een aantal raadsleden komen tussen.

### Stemmen

Met algemene stemmen

### BESLIST:

Artikel 1. Een oversteekplaats voor voetgangers aan te brengen op de Godveerdegemstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Acacialaan.

Artikel 2. Deze maatregel zal aangeduid worden door:

- Het aanbrengen van dwarsmarkeringen, met name witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.
- Het plaatsen van verkeersbord F49 (oversteekplaats voor voetgangers) ter hoogte van de oversteekplaats en in beide richtingen.
- Het plaatsen van verkeersbord D1d op het nieuwe verkeerseiland.

Artikel 3. Dit aanvullend reglement zal ter kennisgeving worden toegestuurd aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

De Gemeenteraad

**getekend Koen Codron**  
algemeen directeur

**getekend Peter Lagaert**  
voorzitter

Voor eensluidend afschrift op 30 november 2020

**Koen Codron**  
algemeen directeur

**Peter Lagaert**  
voorzitter