



Zottegem, 10 december 2020

Geacht raadslid

#### Gemeenteraad bijeenroeping

De Voorzitter van de Gemeenteraad bezorgt u hierbij de bijkomende agendapunten voor de Gemeenteraad van maandag 14 december 2020.

## A G E N D A

### BIJKOMENDE PUNTEN

OPENBARE VERGADERING
----------------------

AP1. Open Vld-fractie. Verkeersveiligheid en Mobiliteit. Voostel om de aanleg van gevleugelde zebrapaden uit te breiden.

In de beleidsverklaring 2019-2024, lezen we onder de rubriek **"Verkeersveiligheid en Mobiliteit"** en we citeren:

*"Verkeersveiligheid is één van onze absolute topprioriteiten. We blijven inspanningen doen om het verkeer veiliger te maken, schoolomgevingen aan te passen en onze fietsinfrastructuur te verbeteren."*

#### Concreet:

Alle scholen zijn octopus-scholen wat toelaat blijvend te werken aan verkeersveilige schoolomgevingen in samenwerking met scholen, leerlingen, leerkrachten ouders en grootouders.

### Toelichting:

Op 23 mei 2019 werd het eerste gevleugelde zebrapad aangelegd aan de stedelijke basisschool De Smidse in Erwetegem. Gevleugelde zebrapaden, waarvan de strepen een stuk langer zijn tegen de rijrichting in, blijken een verschil te maken in het aantal ongevallen. Momenteel wordt dit type zebrapad al toegepast in schoolomgevingen en op andere wegen met een maximum snelheid van 30km per uur. Dit blijkt zeer efficiënt.

Open Vld Zottegem laat weten dat de gebrekkige zichtbaarheid immers één van de grootste risicofactoren is. Zo hebben alle vrachtwagens met een 'dodehoek' te maken. Daardoor houden schoolomgevingen en andere drukke plaatsen extra veel risico in. Gemiddeld zouden er jaarlijks ruim 50 dodehoekongevallen gebeuren waarbij fietsers of voetgangers in aanraking komen met een vrachtwagen. Door een gevleugeld zebrapad moet het aankomend verkeer vroeger stoppen en krijgt de chauffeur sneller een duidelijk overzicht op de oversteekplaats. Het verhoogt dus de zichtbaarheid en dat is een pak veiliger. Open Vld Zottegem juicht de verdere aanleg van gevleugelde zebrapaden toe.

### Uitbreiding naar zone 50

Op basis van proefprojecten van VIAS, het Kenniscentrum voor verkeersveiligheid, is er ook een daling van ernstige conflicten, bij het aanleggen van dergelijke zebrapaden op 2x2-wegen met een snelheidslimiet van 50km/u. Uit studies blijkt dat voertuigen, na aanleg van een gevleugelde oversteekplaats, gemiddeld iets meer dan 3 meter vroeger stoppen en ook sneller voorrang verlenen. Het is dus veiliger voor de zwakke weggebruiker om daar over te steken. Open Vld Zottegem is voorstander om de gevleugelde zebrapaden in zone 30 in onze stad verder aan te leggen en uit te breiden naar zone 50 waar dit zorgt voor extra verkeersveiligheid van de voetgangers op drukke plaatsen en van de schoolgaande jeugd aan de basis- en middelbare scholen.

**Vraag 1 :Hoeveel gevleugelde zebrapaden telt onze stad momenteel én waar?**

**Vraag 2:Is het schepencollege bereid om in zone 30 waar nog geen gevleugelde zebrapaden liggen, over te gaan tot aanleg ervan?**

**Vraag 3:Is het schepencollege bereid om op basis van bovenstaande informatie de aanleg van gevleugelde zebrapaden ook uit te breiden naar lokale wegen waar men max. 50km/uur mag rijden?**

**AP2. Open Vld-fractie. Cultuur & Citymarketing. Street Art Kunstwerken op saaie stroomkasten.**

In de beleidsverklaring 2019-2024, lezen we onder de rubriek "**Cultuur**" en we citeren:

*"Cultuur verbindt mensen, **brengt mensen samen**, versterkt hen en zorgt voor het peper en zout in onze samenleving. Cultuur vormt mee **onze identiteit**. Zottegem is een stad met heel wat sterke socio-culturele verenigingen, zeer vele en diverse culturele activiteiten en **een levendige, sterke academie**. Deze **sterktes koesteren, waarden en versterken we**. Cultuur moet **verbinden en openstaan voor iedereen**. Elke*

*Zottegemnaar moet zich aangesproken voelen om deel te nemen. In **samenspraak met kunstenaars** werken we ook aan al dan niet tijdelijke **kunstroutes**, ook in de openbare ruimte.*

#### Concreet:

Om kunst naar de mensen te brengen, zijn we voorstander om (Zottegemse) kunstenaars de gelegenheid te bieden om in de openbare ruimte of zelfs in openlucht te exposeren.

#### Toelichting:

Om kunst meer in het straatbeeld én dichterbij de mensen te brengen, roept Open Vld Zottegem het participatieve kunstproject "Tour Eletriek" in het leven. Met dit Street Art Project opteert Open Vld Zottegem voor een creatieve metamorfose van de elektriciteitskasten verspreid over Zottegem: van saaie, grijze kasten naar bijzondere pareltjes met elk een verhaal. Hiervoor kunnen we samenwerken met onze talrijke lokale kunstenaars, onze Stedelijke Academie Beeldende Kunst en onze scholen.

De inspiratiebron is telkens de plek of de straatnaam waar de elektriciteitskast staat. Op deze manier maken we de link met de lokale geschiedenis en versterken we het gemeenschapsgevoel in de buurt. De beschilderde elektriciteitskastjes zouden een kleurrijke route doorheen het centrum en alle deelgemeenten van Zottegem kunnen vormen. Daar we in coronatijden het wandel- en fietstourisme optimaal benut hebben zou het fantastisch zijn om in Zottegem te kunnen genieten van een nieuwe wandel- en fietsroute.

Er kan gewerkt worden rond een 5-tal thema's:

\*Onze helden in de zorg \*De figuur van Egmont \* In memoriam \* Even apart, altijd samen \* Kies bewust, koop lokaal

Langs deze weg wil Open Vld Zottegem het schepencollege en de voltallige gemeenteraad warm maken én overtuigen om het wandel- en fietsplezier in onze stad te verhogen en de "grijze" elektriciteitskasten aan te kleden. Open Vld Zottegem kijkt al uit naar het voorjaar 2021 waar je deze unieke kunstroute "Tour Eletriek" fietsend of wandelend kan ontdekken.

Deze kunstroute biedt tal van voordelen:

\*In het kader van Citymarketing kunnen de elektriciteitskasten aangekleed worden met historische dorpsfoto's uit ons stadsarchief.

\*Als wielerminnende stad en als "Poort van de Vlaamse Ardennen" zou dit uiteraard ook extra volk kunnen lokken naar Zottegem. Dit zou onze horeca, lokale middenstand, B&B's en vakantiewoningen ook een extra impuls geven na het moeilijke corona-jaar 2020.

Vraag 1: Ziet het stadsbestuur de talrijke mogelijkheden én voordelen van de kunstroute "Tour Eletriek"?

Vraag 2: Is het stadsbestuur te vinden om het voorstel van de kunstroute "Tour Eletriek" uit te werken in samenwerking met de lokale kunstenaars, de Stedelijke Academie Beeldende Kunst en onze scholen?



### AP3. sp.a-fractie. Studeerplekken in de Bevegemse Vijvers.

Het stadsbestuur organiseerde de afgelopen weken examenplaatsen voor verschillende Zottegemse middelbare scholen. Vanaf 30 november tot en met 15 december '20 worden 3 zalen ter beschikking gesteld: de fuifzaal, feestzaal en sportzaal van de Bevegemse Vijvers, op een corona-veilige manier.

Ook de blokperiode voor Zottegemse studenten is stilaan in gang geschoten en zoals steeds zijn ook zij op zoek naar een veilige en goede leeromgeving. Zeker in deze coronatijden is dat laatste niet evident. De nood aan studeerruimtes is dus ook voor studenten zeer hoog de komende maanden. Ook de Vlaamse Regering is die mening toegedaan en voorzag voor de lokale besturen verschillende richtlijnen om dit veilig te kunnen organiseren, dewelke hieronder te lezen staan: *(Omzendbrief Vlaams Regering, 1 december 2020)*

- De stille studieplek is enkel toegankelijk na een reservatie, om wachtrijen op de locatie te vermijden.

- Er is een wachtruimte voorzien waar scholieren, cursisten en studenten met voldoende afstand van mekaar kunnen wachten voor de openingsuren van de stille studieplek, bij voorkeur in openlucht.
- De toepassing van de beschermingsmaatregelen wordt vooraf uitgebreid gecommuniceerd aan het personeel dat instaat voor de organisatie van de stille studieplek en (bij reservatie) aan de scholieren, cursisten en studenten die wensen gebruik te maken van de stille studieplek.
- De scholieren, cursisten of studenten verplaatsen zich bij voorkeur op eigen kracht en/of met eigen vervoer naar de stille studieplek. Indien het openbaar vervoer gebruikt wordt, moeten alle beschermende maatregelen (zoals maskergebruik) in acht genomen worden.
- De organisator van de stille studieplek houdt rekening met volgende richtlijnen met betrekking tot bewegingsstromen:
  - o De toegang tot de stille studieplek gebeurt via “eenrichtingsverkeer” en voorgemarkeerde loopwegen, zodat vermeden wordt dat studenten en personeelsleden die de locatie verlaten door het kruisen van een groep in de tegenovergestelde richting de afstandsmaatregelen niet meer kunnen respecteren.
  - o Het betreden en het verlaten van de stille studieplek dient in zeer kleine groepen te gebeuren om de afstandsmaatregelen te kunnen respecteren.
  - o Na afloop van een studeerperiode dienen de scholieren, cursisten of studenten individueel de locatie te verlaten.
- De organisator van de stille studieplek houdt rekening met volgende aanbevelingen met betrekking tot de inrichting van het lokaal en de organisatie van de studieplek:
  - o In het lokaal studeren de scholieren, cursisten of studenten op minimum 1,5m afstand van elkaar en van de (eventueel) aanwezige personeelsleden
  - o Er is voldoende sanitair aanwezig dat veilig kan gebruikt worden
  - o Bij het betreden van het lokaal moeten de handen ontsmet worden.
  - o De werkbladen en andere oppervlakten worden voor en na elke studiesessie grondig gereinigd.
  - o Het studielokaal wordt optimaal verlucht en geventileerd.
- Scholieren, cursisten, studenten en personeelsleden dragen continu een mondmasker

De omzendbrief van het Agentschap Binnenlands Bestuur en de minister bevoegd voor lokale besturen, Bart Somers, geven daarbij ook duidelijk mee dat het lokaal bestuur de hoofdverantwoordelijkheid draagt voor het laten toepassen van deze richtlijnen. Ook de kabinetten van de ministers van onderwijs en jeugd, respectievelijk Ben Weyts en Benjamin Dalle, hebben bijgedragen aan deze aandachtspunten.

Met deze richtlijnen in gedachten lijkt het ons dan ook logisch om de Bevegemse Vijvers te laten fungeren als studeerlocaties. Alle faciliteiten zijn daar aanwezig om aan bovenstaande maatregelen en voorwaarden te voldoen en met de huidige opstelling van examenslocaties moeten deze ook nu al voor een groot deel in voege zijn. Het is daarbij niet noodzakelijk om de gehele capaciteit van de drie zalen samen te gebruiken, één ervan zou normaal gezien ook al voldoende kunnen zijn. Indien blijkt dat de vraag groter wordt, kan er dan nog steeds gebruik gemaakt worden van de andere zalen.

#### **Voorstel van beslissing**

- Het stadsbestuur organiseert ten laatste vanaf maandag 21 december 2020 stille studeerplekken in één of meerdere zalen van de Bevegemse Vijvers (feestzaal, sportzaal of fuifzaal), tot en met vrijdag 5 februari 2021.
- Het stadsbestuur voorziet daarbij de implementatie van de richtlijnen met betrekking tot het organiseren van stille studeerruimtes door het Agentschap Binnenlands Bestuur, naar aanleiding van de omzendbrief van de Vlaamse Regering op 1 december 2020.

#### **AP4. spa-fractie. Aanstelling consultant als afdelingshoofd Ruimte.**

Voor haar afdeling Ruimte is Stad Zottegem op zoek naar een nieuw afdelingshoofd. Er werd een selectieprocedure opgestart, maar die leverde blijkbaar geen geschikte kandidaat op. Het stadsbestuur achtte het aangewezen om een interim-manager in te schakelen om de functie tijdelijk waar te nemen, in afwachting van de organisatie van een nieuwe selectieprocedure. Probis en Mondea bezorgden een offerte voor interimafdelingshoofd Ruimte. De opdracht werd initieel opgestart voor een duurtijd van 6 maanden, mogelijks verlengbaar. Het Probis-tarief bedraagt €110,00 per uur voor de prestaties van de interim-manager, excl. 21 % BTW. In geval van vooropgestelde prestaties (3 dagen per week) gedurende 6 maanden komt dit ongeveer overeen met een kost van 56.760,00 EUR; inclusief BTW bedraagt dit 68.679,6 euro. De opdracht werd gegund aan de firma Probis Corporate cv.

Vragen:

- Welke organisatie heeft de selectieprocedure voor het afdelingshoofd Ruimte georganiseerd waarbij geen geschikte kandidaat werd gevonden?
- Werd reeds een nieuwe selectieprocedure opgestart? Zo ja, welke organisatie gaat deze uitvoeren? Zoniet, waarop wordt gewacht?
- Hoe is dit beslissingsproces en de besluitvorming tot stand gekomen?
- Welke referenties konden de twee organisaties voorleggen mbt de functie afdelingshoofd Ruimte (Openbare werken, Omgeving en Technische dienst)?

#### **AP5. sp.a-fractie. Menstruatie-armoede.**

Afgelopen maand kwam menstruatie-armoede sterk in de aandacht naar aanleiding van een onderzoek van Caritas Vlaanderen. Uit dat onderzoek bleek dat 12% van de Vlaamse meisjes tussen 12 en 25 jaar daar mee geconfronteerd wordt. Voor meisjes in kansarmoede is dat zelfs 45%. 5% onder hen heeft al eens school gemist omdat ze geen menstruatie-producten had en 4% schraapt al eens vrijetijdsplannen. Dit mogen wij als samenleving niet aanvaarden.

Menstrueren, daar kies je niet voor. Daarom zijn wij met sp.a van mening dat we menstruatie-armoede moeten bestrijden. Wij willen zowel het dubbel taboe, rond armoede en rond menstruatie aanpakken als de dubbele ongelijkheid: die tussen man en vrouw en die van de armoede.

In datzelfde rapport werden ook beleidsadviezen opgenomen. De meeste adviezen situeren zich op Vlaams niveau. Dat betekent echter niet dat dit thema lokaal niet relevant is, integendeel.

- 1) Is het bestuur bereid om via het OCMW meer middelen te voorzien om menstruatie-armoede structureel te bestrijden, met bijvoorbeeld maandelijks €10 per kind van 12 tot 18 jaar per gezin in armoede te voorzien voor de aankoop van menstruatieproducten?
- 2) Is het bestuur bereid om het Scholenoverleg samen te roepen, en het voorstel om deel te nemen aan een proefproject te agenderen, waarbij er maandverband-automaten in de toiletten geplaatst worden? Dit draagt niet alleen bij in de strijd tegen menstruatie-armoede, maar ook in de strijd tegen het taboe rond menstruatie zelf?
- 3) Is het stadsbestuur bereid om caritatieve maatregelen te nemen, o.a. het organiseren van een inzamelpunt voor ongebruikte menstruatie-producten, die dan via een welzijnsorganisatie verdeeld kunnen worden? Het stadsbestuur kan hier bijvoorbeeld beroep doen op verschillende organisaties voor zowel verdeling, als voor inzameling, en misschien zelfs op apotheken?

#### **AP6. sp.a-fractie. 11.11.11.-actie.**

De 11.11.11.-fundraising-acties overal ten lande hadden, net als deze van Kom op Tegen Kanker (azalea-verkoop) en van het Rode Kruis (stickerverkoop), ongetwijfeld zwaar te lijden onder de coronacrisis. Aangezien internationale solidariteit en ontwikkelingssamenwerking ons nauw aan het hart liggen willen we deze organisatie extra ondersteunen om de minderinkomsten te compenseren. Om een deel van de verloren inkomsten goed te maken en er zo mee voor te zorgen dat hun werking ook in de toekomst gehandhaafd blijft, stellen we voor dat Stad Zottegem het verschil in vergelijking met andere jaren bijpast.

Vraag: hoeveel euro werd dit jaar (2020) minder ingezameld in vergelijking met 2019?

Voorstel van beslissing:

- Stad Zottegem past het verschil bij van de minder-inkomsten in 2020 (in vergelijking met 2019) van de huis-aan-huis-ophaling van het plaatselijk 11.11.11.-comité.

- o Stad Zottegem toont zich bereid te onderzoeken of nog andere organisaties in aanmerking komen om hetzelfde principe toe te passen.

#### **AP7. sp.a-fractie. Samenvoeging sociale woonactoren in Zottegem.**

De Vlaamse regering wil tegen 1 januari 2023 alle sociale huisvestingsmaatschappijen (SHM's) en sociale verhuurkantoren (SVK's) samenvoegen tot één speler per gemeente: de woonmaatschappij. Van de lokale besturen wordt verwacht dat zij de regie in handen nemen van het lokale woonbeleid. Zij dienden ten laatste op 31 oktober 2020 een voorstel van werkingsgebied in.

Bij sp.a gaat alle aandacht naar de kerntaak: nl zoveel mogelijk voorzien in sociale woningen. Wij vrezen dan ook dat deze hervorming heel wat tijd en energie zal kosten, tijd en energie die het uitvoeren van de kerntaak mogelijk in de weg staan. Wij zijn niet overtuigd van de visie van dit project en zijn ook bezorgd over het draagvlak bij het personeel van de SHM's en SVK's. Daarnaast blijven er nog heel wat vragen openstaan.

Vragen:

1. Welke stappen zijn er lokaal reeds gezet in het afbakenen van de werkingsgebieden? Kon men voor 31 oktober 2020 een voorstel indienen en zo ja, hoe ziet dit er concreet uit? Strookt dit werkingsgebied met de afbakening van de 'referentieregio' waartoe Zottegem zal behoren (in het kader van de regiovorming)? (deadline voor het traject van de regiovorming is half januari '21).
2. Kan de gemeente zich vinden in de referentieregio en dus ook in de buitengrenzen van het mogelijke toekomstige werkgebied van de woonactor?
3. De Vlaamse regering stelt dat het hele proces om tot één woonactor te komen op 1 januari 2023 afgerond zal zijn. Is het Zottegems gemeentebestuur ervan overtuigd dat deze timing realistisch is op basis van de eerste bevindingen/overleg met de verschillende actoren? Welke knelpunten werden tot nu toe vastgesteld?
4. Zal in het kader van de oefening om tot één woonactor te komen de Zottegemse gemeenteraad regelmatig geraadpleegd worden? Is het stadsbestuur van mening dat deze hervorming vrij ingrijpend is waardoor het goed zou zijn dat dit op geregelde tijdstippen ter bespreking wordt voorgelegd aan de gemeenteraad?
5. In het kader van deze vraag willen we ook peilen naar de realisatie van het sociaal huisvestingsproject in de Zwartestraat te Velzeke. In oktober '20 zou er een overleg plaatsvinden tussen de stad en SHM Vlaamse Ardennen. Kan er een stand van zaken en timing worden gegeven van de geplande archeologische opgravingen die nog dienen te gebeuren en de concretere vooruitzichten daaromtrent?

Hoogachtend,



A handwritten signature in black ink, featuring a large, stylized 'K' and 'C' that are interconnected.

**Koen Codron**  
algemeen directeur

A handwritten signature in black ink, featuring a large, stylized 'P' and 'L' that are interconnected.

**Peter Lagaert**  
voorzitter