

VERSLAG GEMEENTERAAD

maandag 21 september 2020

Aanwezig:

Peter Lagaert, voorzitter,
Jenne De Potter, burgemeester,
Evelien De Both, Leen Goossens, Lieselotte De Roover, Evert De Smet, Brecht Cassiman, schepenen,
Peter Vansintjan, schepen van rechtswege,
Paul Lievens, Joost Franceus, Nadine Stalpaert, Matthias Diependaele, Peter Roman, Cyntia Braems,
Ann De Smet, Cynthia Van den Steen, Heidi Schuddinck, Dirk Minnaert, Jan De Maesschalck, Kurt De Loor,
Lode Bruneel, Sven Mornie, Yana Giovanis, Marnic De Clercq, Karel Busschop, Benjamin Boone, Samuel Paul,
raadsleden,
Koen Codron, algemeen directeur.

Verontschuldigd:

Louie Van Rijsselberge, Filip Morre, raadsleden.

Afwezig:

Karel Busschop, raadslid afwezig voor agendapunt 20.

De voorzitter verklaart de zitting voor geopend.

Hij verwelkomt de raadsleden, het aanwezige publiek en de afgevaardigden van de pers.

Het verslag van de zitting van maandag 29 juni 2020 wordt met algemene stemmen goedgekeurd.

OPENBARE VERGADERING

1. Gemeenteraad. Onderzoek geloofsbrieven en aanstelling van een gemeenteraadslid ter vervanging van een ontslaggevend gemeenteraadslid en vaststellen van de rangorde.

Bevoegd

Jenne De Potter

Bevoegdheid

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, de artikelen 7 – 16, en 59.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 6 §7.

Wetten en reglementen

Artikel 13 van het decreet Lokaal Bestuur.

Verwijzingsdocumenten

De resultaten van de gemeenteraadsverkiezingen van 14 oktober 2018 door de Raad voor Verkiezingsbetwistingen goedgekeurd op 5 december 2018.

De brief van 17 augustus 2020 van raadslid Dieter Everaert.

Afstand van mandaat, schriftelijk, gedagtekend en behoorlijk ondertekend is ingediend bij de voorzitter door:

- de heer Wim Van Geert op datum van 16 oktober 2019
- de heer Thijs Haustraete op datum van 31 maart 2020
- mevrouw Bess Bogaert op datum van 29 maart 2020
- mevrouw Evelyne Cloet op datum van 29 maart 2020

Verantwoording

De heer Dieter Everaert voor lijst nr.4 Groen dient vervangen te worden als raadslid.

Dat bijgevolg het mandaat van titelvoerend gemeenteraadslid vacant is en door aanstelling van een opvolger in de vacature moet worden voorzien.

De eerste opvolger voor lijst nr. 4 Groen, de heer Wim Geert doet afstand van mandaat.

De tweede opvolger voor lijst nr. 4 Groen, de heer Thijs Haustraete doet afstand van mandaat.

De derde opvolger voor lijst nr. 4 Groen, mevrouw Bess Bogaert doet afstand van mandaat.

De vierde opvolger voor lijst nr. 4 Groen, mevrouw Evelyne Cloet doet afstand van mandaat.

Uit de resultaten van de gemeenteraadsverkiezingen van 14 oktober 2018 door de Raad voor verkiezingsbetwistingen, goedgekeurd op 5 december 2018 blijkt dat de heer Ben Boone als vijfde opvolger werd verkozen op lijst nr. 4 Groen.

In uitvoering van artikel 8 van het decreet Lokaal Bestuur, in zitting van heden de gemeenteraad hiervan kennis heeft genomen, zodanig dat de heer Ben Boone, in opvolging van de heer Dieter Everaert kan geïnstalleerd worden als gemeenteraadslid en kan toegelaten worden tot de eedaflegging als gemeenteraadslid.

De geloofsbrieven behoorlijk en tijdig werden ingediend, en dat deze ter inzage werden gelegd met respect voor de decretale bepalingen inzake.

Dat uit het onderzoek van de geloofsbrieven van het verkozen gemeenteraadslid door de gemeenteraad, zoals voorgeschreven in artikel 6, §3 en 11 en 12 van het decreet lokaal bestuur, blijkt dat de verkozene wordt uitgenodigd de eed af te leggen, voldoet aan de verkiesbaarheidsvoorwaarden.

Artikel 6 §7 van het decreet lokaal bestuur voorziet in de volgorde van de raadsleden volgens hun 'anciënniteit'.

De burgemeester komt tussen.

BESLIST:

Artikel 1. De geloofsbrieven goed te keuren van:

Voor lijst nr. 4 (groen): de heer Ben Boone.

Artikel 2. Akte te nemen van de eedaflegging in handen van de voorzitter van de heer Ben Boone.

Artikel 3. De rangorde van de gemeenteraadsliden als volgt vast te stellen:

	Naam	Datum 1ste ambtsaanvaarding	Anciënniteit op 21 september 2020	Aantal bekomen naamstemmen op 14 oktober 2018
1	Lievens Paul	26/02/1977	43 jaar 7 maanden 8 dagen	820
2	Franceus Joost	3/01/1995	25 jaar 9 maanden	1067
3	Stalpaert Nadine	09/01/1989 tem 02/01/1995 en van 01/01/2001 tem 07/01/2019	25 jaar 8 maanden 28 dag	718
4	Vansintjan Peter	01/07/2004	16 jaar 3 maanden	711

5	De Potter Jenne	02/01/2007	13 jaar 9 maanden	2622
6	Goossens Leen	02/01/2007	13 jaar 9 maanden	1018
7	Diependaele Matthias	02/01/2013	7 jaar 9 maanden	2870
8	De Roover Lieselotte	2/01/2013	7 jaar 9 maanden	1160
9	Roman Peter	02/01/2013	7 jaar 9 maanden	966
10	Braems Cyntia	02/01/2013	7 jaar 9 maanden	737
11	De Smet Ann	02/01/2013	7 jaar 9 maanden	649
12	Van den Steen Cynthia	02/01/2013	7 jaar 9 maanden	624
13	De Smet Evert	02/01/2013	7 jaar 9 maanden	612
14	Cassiman Brecht	16/09/2013	7 jaar 18 dagen	725
15	Schuddinck Heidi	28/04/2014	6 jaar 8 maanden 6 dagen	410
16	Minnaert Dirk	21/10/2015	4 jaar 11 maanden 13 dagen	714
17	De Maesschalck Jan	02.01.2007 tem 19/10/2009	4 jaar 9 maanden 13 dagen	876
18	De Loor Kurt	01/01/2013 tem 18/02/2013	1 jaar 10 maanden 4 dagen	2926
19	Bruneel Lode	07/01/2019	1 jaar 8 maanden 7 dagen	1231
20	De Both Evelien	07/01/2019	1 jaar 8 maanden 7 dagen	870

21	Lagaert Peter	07/01/2019	1 jaar 8 maanden 7 dagen	786
22	Van Rijsselberge Louie	07/01/2019	1 jaar 8 maanden 7 dagen	700
23	Mornie Sven	07/01/2019	1 jaar 8 maanden 7 dagen	689
24	Giovanis Yana	07/01/2019	1 jaar 8 maanden 7 dagen	668
25	De Clercq Marnic	07/01/2019	1 jaar 8 maanden 7 dagen	667
26	Busschop Karel	07/01/2019	1 jaar 8 maanden 7 dagen	566
27	Rossel Joke	07/01/2019	1 jaar 8 maanden 7 dagen	432
28	Morre Filip	19/04/2019	1 jaar 5 maanden 1 dag	665
29	Boone Ben	20/04/2020	5 maanden 1 dag	179

2. Gemeenteraad. Onderzoek geloofsbrieven en aanstelling van een gemeenteraadslid ter vervanging van een ontslaggevend gemeenteraadslid en vaststellen van de rangorde.

Bevoegd

Jenne De Potter

Bevoegdheid

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, de artikelen 7 – 16, en 59.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 6 §7.

Wetten en reglementen

Artikel 13 van het decreet Lokaal Bestuur.

Verwijzingsdocumenten

De resultaten van de gemeenteraadsverkiezingen van 14 oktober 2018 door de Raad voor Verkiezingsbetwistingen goedgekeurd op 5 december 2018.

De e-mail van mevrouw Joke Rossel van 10 september 2020

Afstand van mandaat, schriftelijk, gedagtekend en behoorlijk ondertekend is ingediend bij de voorzitter door:

- de heer Pascal De Corte op datum van 24 oktober 2018
- de heer Ghislain Diependaele op datum van 21 november 2018
- de heer Oste Luc op datum van 4 september 2020
- mevrouw Rosalie Lagaert op datum van 10 september 2020
- de heer Bernard Van Der Stock op datum van 10 september 2020

Verantwoording

Mevrouw Joke Rossel voor lijst nr. 2 N-VA dient vervangen te worden als raadslid.

Dat bijgevolg het mandaat van titelvoerend gemeenteraadslid vacant is en door aanstelling van een opvolger in de vacature moet worden voorzien.

De tweede opvolger voor lijst nr. 2 N-VA, de heer Karel Busschop het mandaat van gemeenteraadslid heeft opgenomen op 7 januari 2019 ter vervanging van de heer Pascal De Corte.

De derde opvolger voor lijst nr. 2 N-VA, de heer Luc Oste afstand doet van zijn mandaat.

De vierde opvolger voor lijst nr. 2 N-VA, mevrouw Rosalie Lagaert afstand doet van haar mandaat.

De vijfde opvolger voor de lijst nr. 2 N-VA, de heer Bernard Van Der Stock afstand doet van zijn mandaat.

Uit de resultaten van de gemeenteraadsverkiezingen van 14 oktober 2018 door de Raad voor verkiezingsbetwistingen, goedgekeurd op 5 december 2018 blijkt dat de heer Samuel Paul als zesde opvolger werd verkozen op lijst nr.2 N-VA.

In uitvoering van artikel 8 van het decreet Lokaal Bestuur, in zitting van heden de gemeenteraad hiervan kennis heeft genomen, zodanig dat de heer Samuel, in opvolging van mevrouw Joke Rossel kan geïnstalleerd worden als gemeenteraadslid en kan toegelaten worden tot de eedaflegging als gemeenteraadslid.

De geloofsbrieven behoorlijk en tijdig werden ingediend, en dat deze ter inzage werden gelegd met respect voor de decretale bepalingen inzake.

Dat uit het onderzoek van de geloofsbrieven van het verkozen gemeenteraadslid door de gemeenteraad, zoals voorgeschreven in artikel 6, §3 en 11 en 12 van het decreet lokaal bestuur, blijkt dat de verkozene wordt uitgenodigd de eed af te leggen, voldoet aan de verkiesbaarheidsvoorwaarden.

Artikel 6 §7 van het decreet lokaal bestuur voorziet in de volgorde van de raadsleden volgens hun 'anciënniteit'.

De burgemeester komt tussen.

BESLIST:

Artikel 1. De geloofsbrieven goed te keuren van:

Voor lijst nr. 2 (N-VA): de heer Samuel Paul.

Artikel 2. Akte te nemen van de eedaflegging in handen van de voorzitter.

Artikel 3. De rangorde van de gemeenteraadsliden als volgt vast te stellen:

	Naam	Datum 1ste ambtsaanvaarding	Anciënniteit op 21 september 2020	Aantal bekomen naamstemmen op 14 oktober 2018
1	Lievens Paul	26/02/1977	43 jaar 7 maanden 8 dagen	820
2	Franceus Joost	3/01/1995	25 jaar 9 maanden	1067
3	Stalpaert Nadine	09/01/1989 tem 02/01/1995 en van 01/01/2001 tem 07/01/2019	25 jaar 8 maanden 28 dag	718
4	Vansintjan Peter	01/07/2004	16 jaar 3 maanden	711
5	De Potter Jenne	02/01/2007	13 jaar 9 maanden	2622
6	Goossens Leen	02/01/2007	13 jaar 9 maanden	1018
7	Diependaele Matthias	02/01/2013	7 jaar 9 maanden	2870

8	De Roover Lieselotte	2/01/2013	7 jaar 9 maanden	1160
9	Roman Peter	02/01/2013	7 jaar 9 maanden	966
10	Braems Cyntia	02/01/2013	7 jaar 9 maanden	737
11	De Smet Ann	02/01/2013	7 jaar 9 maanden	649
12	Van den Steen Cynthia	02/01/2013	7 jaar 9 maanden	624
13	De Smet Evert	02/01/2013	7 jaar 9 maanden	612
14	Cassiman Brecht	16/09/2013	7 jaar 18 dagen	725
15	Schuddinck Heidi	28/04/2014	6 jaar 8 maanden 6 dagen	410
16	Minnaert Dirk	21/10/2015	4 jaar 11 maanden 13 dagen	714
17	De Maesschalck Jan	02.01.2007 tem 19/10/2009	4 jaar 9 maanden 13 dagen	876
18	De Loor Kurt	01/01/2013 tem 18/02/2013	1 jaar 10 maanden 4 dagen	2926
19	Bruneel Lode	07/01/2019	1 jaar 8 maanden 7 dagen	1231
20	De Both Evelien	07/01/2019	1 jaar 8 maanden 7 dagen	870
21	Lagaert Peter	07/01/2019	1 jaar 8 maanden 7 dagen	786

22	Van Rijsselberge Louie	07/01/2019	1 jaar 8 maanden 7 dagen	700
23	Mornie Sven	07/01/2019	1 jaar 8 maanden 7 dagen	689
24	Giovanis Yana	07/01/2019	1 jaar 8 maanden 7 dagen	668
25	De Clercq Marnic	07/01/2019	1 jaar 8 maanden 7 dagen	667
26	Busschop Karel	07/01/2019	1 jaar 8 maanden 7 dagen	566
27	Morre Filip	19/04/2019	1 jaar 5 maanden 1 dag	665
28	Boone Ben	20/04/2020	5 maanden 1 dag	179
29	Paul Samuel	21/09/2020		447

3. Sport. Ondersteuningsreglement Zottegemse sportverenigingen.

Bevoegd

Brecht Cassiman

Bevoegdheid

Artikel 40 §3 van het Decreet Lokaal Bestuur

Wetten en reglementen

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017

Verwijzingsdocumenten

Besluit van de Gemeenteraad van 15 september 2014 waarbij het erkennings- en subsidiereglement voor erkende Zottegemse sportverenigingen werd goedgekeurd.

De financieel directeur verleende het visum op 27 augustus 2020.

Verantwoording

De stedelijke sportadviesraad adviseert het bestaande erkennings- en subsidiereglement te vereenvoudigen en vervangen door een nieuw ondersteuningsreglement.

Dit reglement kwam tot stand binnen een werkgroep met de sportdienst en leden van het coördinatieteam van de sportadviesraad.

Het reglement bevat de erkenningsvoorwaarden voor Zottegemse sportverenigingen alsook de voorwaarden en criteria om als erkende Zottegemse sportvereniging structurele subsidies en eventuele projectsubsidies te ontvangen.

De bevoegde schepen en een aantal raadsleden komen tussen.

Stemmen

22 ja-stemmen (Peter Lagaert, Jenne De Potter, Evelien De Both, Leen Goossens, Lieselotte De Roover, Evert De Smet, Brecht Cassiman, Peter Vansintjan, Paul Lievens, Joost Franceus, Nadine Stalpaert, Matthias Diependaele, Peter Roman, Cyntia Braems, Ann De Smet, Cynthia Van den Steen, Heidi Schuddinck, Kurt De Loor, Yana Giovanis, Karel Busschop, Benjamin Boone, Samuel Paul)
5 onthoudingen (Dirk Minnaert, Jan De Maesschalck, Lode Bruneel, Sven Mornie, Marnic De Clercq)

BESLIST:

Artikel 1. Het reglement ter ondersteuning van Zottegemse sportverenigingen goed te keuren.

Reglement ter ondersteuning van Zottegemse sportverenigingen

Doelstelling

Artikel 1:

Het Zottegems stadsbestuur wil het sportieve verenigingsleven ondersteunen en stimuleren met als doel erkende sportverenigingen de mogelijkheid te bieden hun werking kwalitatief en kwantitatief uit te bouwen en zo mee vorm te geven aan één van de kerntaken; 'zoveel mogelijk inwoners op een gezonde manier aan te zetten tot sport en beweging'.

Deze ondersteuning gebeurt volgens de voorwaarden die in dit reglement zijn vastgelegd.

Begrippen

Artikel 2:

Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

- *Sport: sportactiviteiten met voldoende fysieke activiteit, die op regelmatige basis beoefend worden, individueel of in ploegverband, met een competitief of recreatief karakter.*
- *Sportvereniging: een groepering van mensen die zich structureel en duurzaam, feitelijk of als privaatrechtelijke vereniging en zonder beroeps-, winst- of handelsoogmerk, heeft georganiseerd met als primaire doelstelling het aanbieden van één of meerdere sportactiviteiten op één of meerdere locaties en het promoten van sport op regelmatige basis.*

Iedereen kan zich aansluiten bij de vereniging op voorwaarde dat zij/hij de waarden, normen, reglementen en doelstellingen van de vereniging eerbiedigt.

- *Watersportvereniging: een sportvereniging waarvan de sportbeoefening hoofdzakelijk in het water plaatsvindt en daardoor een specifieke nood heeft aan het zwembad.*
- *Erkende sportfederatie: een Vlaams gestructureerde privaatrechtelijke organisatie die op vrijwillige wijze en zonder winstoogmerk sportclubs verenigt, en daarbij erkend wordt in zijn statuut door Sport Vlaanderen.*
- *Sportbeoefening:*
 - *Recreatieve sportbeoefening: Binnen een sportvereniging georganiseerde sportbeoefening, al dan niet onder leiding van een sporttechnische begeleider, met als intrinsieke hoofddoelen het beleven van spelvreugde en/of het verbeteren van prestaties zonder deelname aan competitie.*
 - *Training: Binnen een sportvereniging georganiseerde sportbeoefening door individuele of een groep sporters, onder begeleiding van een gekwalificeerd begeleider met als doel het verbeteren van prestaties in functie van competitie.*
 - *Competitie: Georganiseerde spelvorm tussen (leden van) verschillende sportverenigingen.*
- *Sportevenement: Speciale tijds- en plaatsgebonden sportieve gebeurtenis, ingericht door een sportvereniging waarbij leden en gasten de mogelijkheid hebben tot actieve deelname aan en/of toeschouwen van de activiteit.*
- *G-sportwerking: Specifieke sportbegeleiding door een gekwalificeerde of ervaringsdeskundige begeleiders aan G-sportleden, met name personen met een auditieve, fysieke, verstandelijke of visuele handicap of beperking, psychische kwetsbaarheid of autisme.*
- *Jeugdsportwerking: Specifieke recreatieve (en competitieve) sportbegeleiding door gekwalificeerde begeleiders aan kinderen en jongeren tot 18 jaar.*
- *Kwalificatiegraad: de graad van bekwaamheid die de sporttechnisch (jeugd)begeleider op het vlak van training heeft en die bepaald wordt volgens de behaalde diploma's en getuigschriften van de Vlaamse Trainersschool en/of de gevolgde cursussen en opleidingen erkend door de Vlaamse Trainersschool. Enkel de kwalificatiegraden die betrekking hebben op de sportdiscipline(s) van de betrokken sporttak komen in aanmerking.*

Erkenning

Artikel 3:

Elke sportvereniging waarvan de activiteiten plaatsvinden op het grondgebied van de Stad Zottegem komt in aanmerking als erkende Zottegemse sportvereniging.

Artikel 4:

Om in aanmerking te komen voor deze erkenning dient de sportvereniging:

- *Sportbeoefening of sportevenementen aan te bieden.*
- *Alle activiteiten in hoofdzaak op grondgebied van de Stad Zottegem te organiseren, met uitzondering van die activiteiten waarvan kan aangetoond worden dat de specifiek benodigde infrastructuur onvoldoende beschikbaar is. In dat geval moet de zetel op het grondgebied van de Stad Zottegem zijn en de lokale verankering duidelijk aangetoond worden.*

- *Een actieve werking te kunnen voorleggen voor het daaropvolgende jaar.*
- *De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de vereniging, haar bestuurders en lesgevers te verzekeren.*
- *Lichamelijke ongevallen voor alle aangesloten leden en deelnemers aan de activiteiten te verzekeren.*

Artikel 5:

Een erkende Zottegemse sportvereniging geniet volgende voordelen:

- *Gebruik maken van materialen van de Stedelijke Uitleendienst en Uitleendienst Jeugd volgens de voorwaarden van de geldende reglementen.*
- *Gebruik maken van stedelijke (sport)infrastructuur aan de van toepassing zijnde, verlaagde tarieven in overeenstemming met de geldende reglementen.*
- *In aanmerking komen voor subsidies voor erkende sportverenigingen volgens de bepalingen van dit reglement.*
- *Mogelijkheid tot uitschrijven van fiscale attesten voor sportkampen erkend door de lokale overheid.*

Artikel 6:

De sportvereniging dient het aanvraagformulier tot erkenning, raadpleegbaar via de stedelijke website en de sportdienst, volledig ingevuld en voorzien van de gevraagde stukken te bezorgen aan de sportdienst.

Elke aanvraag tot erkenning wordt geëvalueerd door de sportdienst en ter advies voorgelegd aan de stedelijke sportadviesraad. Het college van burgemeester en schepenen beslist, op basis van de evaluatie en het advies, over de erkenning van de sportvereniging. Wanneer de vereniging niet wordt erkend, zal deze beslissing door het college van burgemeester en schepenen gemotiveerd worden.

Artikel 7:

Toegekende erkenning is geldig voor de duur van het reglement voor zover de sportvereniging aan de voorwaarden blijft voldoen.

De sportdienst kan, op vraag van het college van burgemeester en schepenen of op eigen initiatief, op elk tijdstip een erkende sportvereniging vragen via de nodige documenten aan te tonen dat nog steeds voldaan wordt aan de erkenningsvoorwaarden.

Wanneer een sportvereniging niet meer voldoet aan de erkenningsvoorwaarden, de procedures niet correct naleeft, bewust foutieve informatie bezorgt of geen gevolg geeft aan een oproep tot indienen van extra informatie, kan het college van burgemeester en schepenen de erkenning intrekken.

Bij betwisting door een vereniging over het niet toekennen van erkenning kan de vereniging een bezwaarschrift richten aan het college van burgemeester en schepenen. Na advies door de sportdienst en sportadviesraad zal het college van burgemeester en schepenen zijn beslissing motiveren.

Subsidies

Artikel 8:

Binnen de perken van de voorziene kredieten, goedgekeurd in de meerjarenplanning, worden door het college van burgemeester en schepenen, na advies door de stedelijke sportadviesraad, aan de erkende Zottegemse sportverenigingen subsidies verleend volgens de normen en voorwaarden hierna vastgelegd.

De subsidies, verleend volgens de kredieten ingeschreven in de begroting van het lopende dienstjaar (kalenderjaar), worden berekend op basis van de gegevens betreffende het vorige werkingsjaar. Het bedoelde werkingsjaar loopt van 15 juli van het voorgaande tot 14 juli van het betrokken dienstjaar.

Artikel 9:

Om in aanmerking te komen voor subsidies kan de erkende sportvereniging:

- *Geen andere Zottegemse subsidie ontvangen voor de bedoelde werking.*
- *Geen andere subsidie ontvangen voor de bedoelde werking buiten Zottegem.*

Artikel 10:

Subsidies kunnen enkel verkregen worden door middel van de daartoe bestemde aanvraagformulieren, en dient vergezeld te zijn van de nodige bewijsstukken, zoals beschreven in de aanvraagformulieren.

Deze formulieren worden uiterlijk 1 september van het betrokken dienstjaar door de sportdienst ter beschikking gesteld. Het aanvraagformulier moet voor 15 oktober van het betrokken dienstjaar ingediend worden bij de sportdienst. Aanvragen buiten deze periode zijn onontvankelijk.

De uitbetaling van de subsidies gebeurt, na advies door de sportadviesraad en de goedkeuring van het college van burgemeester en schepenen, voor 31 december van het betrokken dienstjaar.

Artikel 11:

Van elke erkende sportvereniging wordt verwacht dat ze de subsidieaanvraag in eer en geweten invult. Het college van burgemeester en schepenen en de sportdienst behouden zich het recht om controles uit te voeren. Bij vaststelling door het college van burgemeester en schepenen of de sportdienst van foutieve gegevens vervalt het recht op subsidie voor het betreffende werkingsjaar.

Ook de sportadviesraad heeft inzage in de subsidieaanvragen. De sportadviesraad geeft, op basis van het verslag van de sportdienst over de toewijzing van de subsidiegelden, advies aan het college van burgemeester en schepenen. Het college van burgemeester en schepenen neemt een uiteindelijke beslissing over eventuele discussiepunten.

Bij betwisting door een vereniging over de toegekende subsidies kan de vereniging een bezwaarschrift richten aan het college van burgemeester en schepenen. Na advies door de sportdienst en sportadviesraad zal het college van burgemeester en schepenen zijn beslissing motiveren.

Structurele subsidies

Artikel 12:

80% van de subsidies worden toegekend op basis van de indeling van de in aanmerking komende sportverenigingen in 4 categorieën:

- *Categorie brons: 1 punt*
- *Categorie zilver: 5 punten*
- *Categorie goud: 10 punten*
- *Categorie olympisch: 30 punten*

Het behaalde aantal punten van een sportvereniging ten opzichte van het totaal aantal behaalde punten van alle sportverenigingen samen zal in dezelfde verhouding het subsidiebedrag per sportvereniging bepalen. Elke sportvereniging in een bepaalde categorie ontvangt dus hetzelfde subsidiebedrag.

Artikel 13:

- **Categorie brons:**

Een erkende sportvereniging behoort tot categorie brons als ze voldoet aan de volgende voorwaarden:

- *De sportvereniging is aangesloten bij een door de Vlaamse overheid erkende sportfederatie.*
- *De sportvereniging organiseert tijdens het lopende werkingsjaar sportbeoefening die minstens tweewekelijks plaatsvindt over een periode van minstens 7 maanden.*
- *De sportvereniging heeft minstens 10 actieve leden.*

- **Categorie zilver:**

Een erkende sportvereniging behoort tot categorie zilver als ze bijkomend voldoet aan de volgende voorwaarden:

- *De sportvereniging is aangesloten bij de stedelijke sportadviesraad.*
- *De sportvereniging organiseert tijdens het lopende werkingsjaar wekelijkse sportbeoefening onder begeleiding van een gekwalificeerd begeleider over een periode van minstens 8 maanden.*
- *De sportvereniging heeft minstens 20 actieve leden, waarvan minstens 10 woonachtig in Zottegem.*

- **Categorie goud:**

Een erkende sportvereniging behoort tot categorie goud als ze bijkomend voldoet aan de volgende voorwaarden:

- *De sportvereniging heeft een aparte jeugdsportwerking met minstens 25 jeugdleden.*
- *De sportvereniging organiseert tijdens het lopende werkingsjaar wekelijkse trainingen over een periode van minstens 8 maanden.*
- *De sportvereniging neemt deel aan competitie.*
- *De sportvereniging heeft minstens 50 actieve leden, waarvan minstens 25 woonachtig in Zottegem.*

- **Categorie olympisch:**

Een erkende sportvereniging behoort tot categorie olympisch als ze bijkomend voldoet aan de volgende voorwaarden:

- *De sportvereniging heeft een aparte jeugdsportwerking met minstens 100 actieve jeugdleden, waarvan minstens 50 woonachtig in Zottegem.*
- *De sportvereniging organiseert tijdens het lopende werkingsjaar 5 trainingen per week over een periode van minstens 8 maanden, onder begeleiding van 5 gekwalificeerde lesgevers, waaronder minstens 1 A-trainer.*
- **Optie paralympisch:**
 - *Erkende sportverenigingen met een G-Sportwerking stijgen automatisch een categorie.*

Projectsubsidies

Artikel 14:

De Stad Zottegem wil projecten mogelijk maken of versterken die relevant zijn voor het lokale (sport)beleid. De projectsubsidies dienen voor de ondersteuning van in tijd en opzet afgebakende sportverenigingsprojecten.

20% van de jaarlijkse subsidies worden voor deze projecten voorzien.

Indien de ingediende en ontvankelijke aanvragen het voorziene projectsubsidiebudget overschrijden worden de bedragen per subsidieaanvraag gelijkmatig aangepast.

Indien het voorziene projectsubsidiebudget de ingediende en ontvankelijke aanvragen overschrijdt wordt het niet toegekende restbedrag van het projectsubsidiebudget toegevoegd aan de structurele subsidies.

Artikel 15:

Door het college van burgemeester en schepenen worden voorafgaand aan het betrokken dienstjaar, op advies van de sportdienst en sportadviesraad, 3 projectthema's gekozen waarvoor de erkende sportverenigingen, naast de structurele subsidies, deze bijkomende subsidieaanvraag kunnen indienen.

De principiële looptijd van een projectthema is 2 jaar. Het college van burgemeester en schepenen kan, op advies van de sportdienst en sportadviesraad, de projectthema's jaarlijks wijzigen.

Een sportvereniging kan jaarlijks voor meerdere projectthema's een subsidieaanvraag indienen, maar voor elk ingediend project slechts eenmalige ondersteuning krijgen.

Een sportvereniging kan, per ingediende subsidieaanvraag, maximaal €2.000 projectsubsidie ontvangen, met een totaal jaarlijks maximum van €4.000 aan projectsubsidies.

Bovendien kan de toegekende subsidie, per ingediende subsidieaanvraag, maximaal 50% bedragen van de investeringskost van het project door de vereniging.

Artikel 16:

Sportverenigingen die een aanvraag voor projectsubsidie willen indienen dienen dit uiterlijk 1 mei van het huidige dienstjaar aan te vragen via de sportdienst.

Na evaluatie van alle aanvragen door de sportdienst en advies door de sportadviesraad zullen de betrokken verenigingen uiterlijk 1 september van het betrokken dienstjaar op de hoogte gebracht worden van de maximale subsidie.

Artikel 2. Dit reglement vervangt, met onmiddellijke ingang het erkennings- en subsidiereglement van Zottegemse sportverenigingen van 15 september 2014.

Artikel 3. Dit reglement wordt bekend gemaakt via de stedelijke website.

4. Kerkfabrieken - goedkeuring jaarrekeningen 2019.

Bevoegd

Leen Goossens

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur.

Wetten en reglementen

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen.

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.

Het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie van de erediensten.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Verwijzingsdocumenten

De ingediende jaarrekeningen van het dienstjaar 2019 van de kerkfabrieken Bevegem, Elene, Erwetegem, Godveerdegem, Grotenberge, Leeuwegem, Oombergen, Sint-Goriks-Oudenhove, Sint-Maria-Oudenhove, Strijpen, Velzeke en Zottegem-centrum.

Verantwoording

De jaarrekeningen van het dienstjaar 2019 van de kerkfabrieken Bevegem, Elene, Erwetegem, Godveerdegem, Grotenberge, Leeuwegem, Oombergen, Sint-Goriks-Oudenhove, Sint-Maria-Oudenhove, Strijpen, Velzeke en Zottegem-centrum worden ter goedkeuring voorgelegd.

De bevoegde schepen komt tussen.

Stemmen

15 ja-stemmen (Peter Lagaert, Jenne De Potter, Evelien De Both, Leen Goossens, Lieselotte De Roover, Evert De Smet, Brecht Cassiman, Peter Vansintjan, Paul Lievens, Matthias Diependaele, Cyntia Braems, Ann De Smet, Cynthia Van den Steen, Karel Busschop, Samuel Paul)

1 nee-stem (Peter Roman)

11 onthoudingen (Joost Franceus, Nadine Stalpaert, Heidi Schuddinck, Dirk Minnaert, Jan De Maesschalck, Kurt De Loor, Lode Bruneel, Sven Mornie, Yana Giovanis, Marnic De Clercq, Benjamin Boone)

BESLIST:

Artikel 1. De jaarrekeningen van het dienstjaar 2019 van de kerkfabrieken Bevegem, Elene, Erwetegem, Godveerdegem, Grotenberge, Leeuwegem, Oombergen, Sint-Goriks-Oudenhove, Sint-Maria-Oudenhove, Strijpen, Velzeke en Zottegem-centrum worden goedgekeurd.

Artikel 2. Afschrift van dit gemeenteraadsbesluit aan de toezichthoudende overheid, de betreffende kerkraden en het bisdom toe te sturen.

5. Wijkwerken PWWA. Goedkeuren huishoudelijk reglement van het PWWA.

Bevoegd

Jenne De Potter

Bevoegdheid

Artikel 42, § 2, 24° van het Decreet Lokaal Bestuur.

Wetten en reglementen

Het decreet van 6 juli 2001 houdende intergemeentelijke samenwerking, artikel 44 eerste lid, gewijzigd op 18 januari 2013.

Verwijzingsdocumenten

Oprichtingsakte

Statuten

Huishoudelijk reglement

Verantwoording

Het huishoudelijk reglement van het PWWA dient te worden goedgekeurd door de gemeenteraad.

De burgemeester en een aantal raadsleden komen tussen.

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. Het huishoudelijk reglement van het PWWA goed te keuren in aanvulling op de goedkeuring van oprichtingsakte en de goedkeuring van de statuten op 16 oktober 2017.

Huishoudelijk reglement projectvereniging PWWA in akkoord met de stad Geraardsbergen, de stad Zottegem, de stad Ninove, de gemeente Denderleeuw en de gemeente Haaltert

TITEL I - ALGEMEEN JURIDISCH EN BELEIDSKADER

Artikel 1. Voorwerp en grondslag van dit huishoudelijk reglement

§1. Dit huishoudelijk reglement wordt gesloten binnen het juridisch kader van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en het oprichtingsbesluit van de gemeenteraad van 30 oktober 2017 (Geraardsbergen), van 16 oktober 2017 (Zottegem), van 23 november 2017 (Ninove), van 26 oktober 2017 (Denderleeuw) en van 30 oktober 2017 (Haaltert), goedgekeurd door de Vlaamse minister van bestuurszaken, binnenlands bestuur, inburgering, toerisme en Vlaamse Rand bij ministerieel besluit van 07 juli 2017.

§2. Dit huishoudelijk reglement steunt bovendien op de statuten van de projectvereniging PWWA. Ze wordt in het bijzonder gesloten ter uitvoering van artikel 22 van de statuten waarin bepaald wordt dat alles wat niet in de statuten bepaald wordt, geregeld zal worden door het huishoudelijk reglement.

Dit huishoudelijk reglement heeft betrekking op de legislatuur 2019-2024.

§3. Dit reglement wordt opgesteld met het oog op het vastleggen en bepalen van het financieel en operationeel kader van de projectvereniging PWWA, het afstemmen van het beleid van de projectvereniging PWWA op het beleid van de deelnemende steden en gemeenten, alsmede met het oog op het formuleren van een duidelijke en transparante verhouding tussen de partijen in het kader van de werking van de projectvereniging PWWA die, overeenkomstig artikel 3 van de statuten, als maatschappelijk doel heeft:

De lokale samenwerking tussen besturen onderling en andere betrokken partners (die als doelstelling hebben het stimuleren van het tewerkstellings- en activeringsbeleid) te bevorderen. Vanuit deze samenwerking wil de projectvereniging streven naar de uitvoering van projecten die de werkgelegenheidsgraad van kwetsbare groepen in het werkingsgebied verhogen, alsook naar een gedragen beleidsvisie. Dit kan onder meer door het organiseren van het wijk-werken.

Tegen deze achtergrond legt het huishoudelijk reglement de wederzijdse rechten en plichten van de partijen vast.

Artikel 2. Engagements in verband met de algemene werkwijze van de projectvereniging PWWA.

§1. Bij de verwezenlijkingen van haar doelstellingen worden de aan de projectvereniging PWWA ter beschikking gestelde middelen en goederen uitsluitend aangewend voor het bereiken van deze doelstellingen en het vervullen van de opdrachten van de projectvereniging PWWA.

Dit geldt zowel voor de financiële toelage van de stad, als voor middelen toegekend door andere overheden of private personen, middelen die door de projectvereniging PWWA zelf gegenereerd worden of enige andere middelen waarover de projectvereniging PWWA beschikt, alsmede alle goederen die aan de projectvereniging PWWA worden toevertrouwd.

§2. De projectvereniging PWWA moet alle middelen en goederen, zowel haar eigen als deze van de steden en gemeenten, steeds zorgvuldig en voorzichtig beheren op de wijze van een goede huisvader.

§3. De projectvereniging PWWA handelt steeds overeenkomstig de algemene gedragsregels die moeten worden nageleefd bij de stedelijke/gemeentelijke dienstverlening in het algemeen.

In functie van een minimale dienstverlening en toegankelijkheid die de projectvereniging dient te voorzien, worden in overleg met de betreffende stad of gemeente volgende wekelijkse zitdagen vastgelegd:

- Geraardsbergen: dinsdag, donderdag en vrijdag
- Zottegem: maandagvoormiddag, dinsdag en woensdagvoormiddag
- Ninove: maandag, donderdag en vrijdag
- Denderleeuw: dinsdag en donderdag
- Haaltert: woensdagnamiddag en donderdag

§4. De projectvereniging PWWA zal zich, voor wat betreft de onderlinge relaties tussen de bestuursorganen en het eventuele personeel, evenals voor wat betreft de relaties met derden, gedragen conform de gedragsregels die werden opgesteld en goedgekeurd door de steden en gemeenten voor haar eigen bestuurders en haar eigen personeel.

§5. De projectvereniging PWWA verbindt er zich toe te goeder trouw en constructief samen te werken met alle diensten van de steden en gemeenten en haar acties maximaal te coördineren met andere actoren die binnen het stedelijk/gemeentelijk beleidsveld actief zijn. Met de gemeente- en stadsdiensten kunnen daartoe bijkomende werkafspraken gemaakt worden, met de andere actoren kunnen afzonderlijke samenwerkingsakkoorden afgesloten worden.

Artikel 3. Financiële en niet-financiële engagementen

§1. De financiële engagementen van de steden/gemeenten en de projectvereniging PWWA worden bepaald in artikel 15, 16, 17 en 18 van de statuten:

Artikel 15 De projectvereniging wordt gefinancierd door:

- ***Opbrengsten uit de activiteit wijk-werken***
- ***Een gemeentelijke bijdrage na goedkeuring door alle deelnemende besturen.***
- ***Voor bepaalde projecten kan een afwijkende financieringsregel worden afgesproken na voorafgaande bespreking en goedkeuring in de Raad van Bestuur.***

Artikel 16 De financiële middelen worden aangewend voor de doeleinden van de vereniging.

Artikel 17 De boekhouding wordt gevoerd overeenkomstig de wetgeving op de boekhouding van de ondernemingen en met naleving van de richtlijnen die de overheid uitvaardigt m.b.t. de boekhoudkundige verrichtingen. Aldus verloopt het boekjaar elk jaar op 31 december. De Raad van Bestuur stelt de rekening van het afgelopen jaar en de begroting van het komende jaar vast en keurt die goed respectievelijk uiterlijk op 30 april (rekening) en op 31 oktober (begroting).

Artikel 18 De Raad van Bestuur benoemt een accountant die de controle op de financiële toestand uitvoert en hierover jaarlijks rapporteert aan de Raad van Bestuur.

In functie van artikel 15 van de statuten werd een voorstel gedaan van een éénmalig gemeentelijke bijdrage van 0,5€ per inwoner als startkapitaal en werd door de respectievelijke gemeentebesturen goedgekeurd. Dit bedrag is intussen door alle betrokken besturen voldaan (d.d. 05 08 2020).

§2. De steden/gemeenten stellen kosteloos huisvesting ter beschikking aan de projectvereniging PWWA om de in dit reglement overeengekomen doelstellingen te realiseren.

Dit houdt de inrichting, onderhoud, schoonmaak en nutsvoorzieningen in van 5 werkplekken en omhelst o.a.

- meubilair
- aandeel in verwarming
- waterverbruik
- elektriciteit
- verzekering gebouw
- vergaderruimte
- ...

§3 De steden/gemeenten kunnen de projectvereniging PWWA verder ondersteunen op het vlak van ICT-materiaal, bureaumateriaal, kopie- en verzendingskosten, etc.

Artikel 4. Stuurgroep

§1. Er wordt een stuurgroep opgericht voor de projectvereniging zoals bepaald in artikel 13 van de statuten:

Artikel 13 Er wordt een stuurgroep opgericht bestaande uit één stemgerechtigde afgevaardigde per deelnemend bestuur én eventueel aangevuld met externe deskundigen. De stuurgroep adviseert de Raad van Bestuur. De werking van de stuurgroep wordt bepaald in het huishoudelijk reglement.

§2. De steden/gemeenten stellen een externe deskundige aan die de werking van zijn/haar gemeente voldoende kent om een adviserende en constructieve bijdrage te leveren aan de samenwerking met de projectvereniging PWWA.

§3. De stuurgroep vergadert zoveel als nodig met een minimum van 2 keer per jaar.

TITEL II – PERSONEEL

Artikel 5. Eigen personeel van de projectvereniging PWWA

§1. Het personeel van de projectvereniging PWWA bestaat in eerste instantie uit wijk-werkbemiddelaars die ter beschikking gesteld worden door de VDAB, a rato van het aantal inwoners van het grondgebied van de steden Geraardsbergen, Zottegem, Ninove en de gemeenten Denderleeuw en Haaltert. De bemiddelaars wijk-werken van VDAB mogen bij de projectvereniging PWWA enkel bezig zijn met de taken die vermeld worden in het document “instructierecht versus werkgeversgezag wijk-werken” van VDAB.

De projectvereniging PWWA mag enkel instructies geven aan de bemiddelaars wijk-werken van de VDAB rond de uitvoering van de taken, vermeld in bovenstaande document. De instructies die de projectvereniging PWWA mogelijk allemaal kan geven, zijn de volgende:

- Planning van de uit te voeren opdracht en tussentijdse resultaten;
- Openings- en sluitingsuren van de werkplaats en algemene tijdstippen van onderbreking;
- Toegang tot de locaties/faciliteiten van de organisator die noodzakelijk zijn voor het vervullen van de opdracht (vb. badges, ...);
- omstandigheden, procedures en handelwijzen van de organisator, waarmee rekening moet worden gehouden voor het vervullen van de opdracht (vb. inzake samenwerking met de betrokken gemeentebesturen...);
- tussentijdse wijzigingen waarmee rekening moet worden gehouden bij de uitvoering van de opdracht (vb. aanpassing van de planning, aanpassing van de uitvoeringsmodaliteiten...);
- technische aanwijzingen inzake het gebruik of onderhoud van bepaalde machines, materialen of maatwerk, inclusief punctuele vorming, training en opleiding die noodzakelijk zijn voor het vervullen van de opdracht en die specifiek zijn aan de organisator (op kosten van de organisator);
- technische aanwijzingen inzake het gebruik of onderhoud van bepaalde faciliteiten, infrastructuur of processen, inclusief punctuele vorming, training en opleiding die noodzakelijk zijn voor het vervullen van de opdracht en die specifiek zijn aan de organisator (op kosten van de organisator);
- dringende interventies om economische schade te voorkomen of beperken.

VDAB blijft de juridische werkgever van het personeelslid. Het personeelsstatuut van VDAB blijft in dat geval dus van toepassing.

Ook op het vlak van werkgeversverplichtingen mag de wijk-werkorganisator niet in de plaats treden van VDAB. Dat houdt in dat VDAB zorgt voor de betaling van salaris, toelagen, vergoedingen en sociale voordelen, de aangiften aan de sociale zekerheid, de fiscale verplichtingen, het administratief beheer van het personeelsdossier en de arbeidsongevallenverzekering van de bemiddelaars wijk-werken van VDAB.

§2. De raad van bestuur van de projectvereniging PWWA is bevoegd voor personeel aangesteld door de projectvereniging PWWA.

Artikel 6. Welzijn op het werk

De projectvereniging PWWA staat, voor het personeel dat bij haar, op welke wijze dan ook, wordt tewerkgesteld, in voor de toepassing van de wetgeving inzake de reglementering en de bescherming van de arbeid die gelden op de plaats van het werk, behoudens andersluidende afspraken tussen partijen voor wat betreft het personeel dat wordt ter beschikking gesteld of wordt ingezet op basis van een dienstverleningsovereenkomst.

TITEL III – AFSLUITENDE BEPALINGEN

Artikel 7. Duur

§1. Dit huishoudelijk reglement treedt in werking op 1 januari 2019. Zij behelst de legislatuur 2019-2024.

§2. Onder voorbehoud van de mogelijkheid tot verlenging, wijziging, schorsing en ontbinding, eindigt het huishoudelijk reglement in ieder geval uiterlijk zes maanden na de volledige vernieuwing van de gemeenteraad, zijnde 30 juni 2025.

Partijen drukken de intentie uit om een nieuw huishoudelijk reglement op te stellen dat uiterlijk zes maanden na de volledige vernieuwing van de gemeenteraad ingaat en geldt voor een periode van zes jaar.

§3. Als bij het verstrijken van een huishoudelijk reglement geen nieuw reglement in werking is getreden, wordt het bestaande huishoudelijk reglement van rechtswege verlengd.

Artikel 8. Wijzigingen

Deze overeenkomst kan slechts worden gewijzigd bij akkoord van de partijen.

6. Opvolgingsrapportering 2020 stad-OCMW

Bevoegd

Leen Goossens

Bevoegdheid

Artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Wetten en reglementen

Decreet lokaal bestuur, artikel 263 en 264.

Besluit Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en de beheerscyclus (BVR BBC), artikel 29.

Verwijzingsdocumenten

Het opvolgingsrapport stad-OCMW 2020.

Verantwoording

Sinds BBC2020 en de start van het meerjarenplan 2020-2025 heeft het Decreet Lokaal Bestuur de limitatieve kredieten op een hoog niveau gedefinieerd. Omdat het toch belangrijk blijft dat de raad de uitvoering van de planning kan opvolgen, wordt de rapportering aan dit orgaan versterkt en wordt de verplichting opgelegd om tussentijds, minstens over het eerste semester voor het einde van het derde kwartaal, te rapporteren over de uitvoering van de planning.

Het opvolgingsrapport omvat:

- 1° een stand van zaken van de acties van het meerjarenplan;
- 2° een overzicht van de geraamde en de gerealiseerde ontvangsten en uitgaven voor het lopende jaar;
- 3° in voorkomend geval, de wijzigingen in de assumpties die gekozen werden bij de opmaak van het meerjarenplan of de aanpassing ervan;
- 4° in voorkomend geval, de wijzigingen in de financiële risico's.

Het opvolgingsrapport 2020 wordt nu, ter kennisname, voorgelegd aan de gemeenteraad.

De bevoegde schepen en een aantal raadsleden komen tussen.

BESLIST:

Artikel 1. De gemeenteraad neemt kennis van het opvolgingsrapport stad-OCMW 2020.

Artikel 2. Het opvolgingsrapport stad-OCMW 2020 zal volgens de bepalingen van artikel 264 van het Decreet Lokaal Bestuur in digitale vorm aan de Vlaamse Regering worden overgemaakt.

7. Rioleringswerken Provinciebaan, Steenweg op Aalst en Lieve-Heerstraat. Bekrachtigen collegebesluit van 27 juli 2020 **betreffende samenwerkingsovereenkomst voor gezamenlijke opdracht van diensten.**

Bevoegd

Evert De Smet

Bevoegdheid

Artikel 41.10° van het Decreet Lokaal Bestuur.

Wetten en reglementen

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen.

De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten.

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren.

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken.

Verwijzingsdocumenten

Samenwerkingsovereenkomst.

Collegebesluit van 29 juni 2020.

De financieel directeur verleende het visum op 22 juli 2020.

Verantwoording

Het Vlaamse Gewest, de Tussengemeentelijke Maatschappij der Vlaanderen voor Watervoorziening, de gemeente Oosterzele en de stad Zottegem willen in de Provinciebaan (deel tussen de Lippenseweg en de Provinciebaan 308), de Lieve-Heerstraat en de Steenweg op Aalst (deel tussen de Elenestraat en de N42) heraanleggen.

De betrokken partijen willen gezamenlijk een studiebureau aanstellen voor het opmaken van plannen nodig voor het aanleggen van veilige fietspaden, een gescheiden riolering met de nodige buffering en een nieuwe wegverharding.

Voor het aanstellen van het bureau is een samenwerkingsovereenkomst voor gezamenlijke opdrachten van diensten afgesloten.

In zitting van 29 juni 2020 keurde het college van burgemeester en schepenen onder voorbehoud de samenwerkingsovereenkomst goed. Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om deze goedkeuring te bekrachtigen.

De bevoegde schepenen en een aantal raadsleden komen tussen.

Financiële aspecten

De financieel directeur onderzocht de wettigheid en regelmatigheid van deze voorgenomen verbintenis in het kader van zijn opdracht in artikel 177, eerste lid, 1° van het decreet over het lokaal bestuur.

De uitgave voor deze opdracht zal worden voorzien in het investeringsbudget binnen de nieuwe beleids- en beheerscyclus (BBC) in het meerjarenplan 2020-2024.

Enveloppe	RUIMTEOV	Ruimte: overige investeringen
Subproject	RUIMOV009	Wegeniswerken N46 fase 2
Beleidsdomein	RUIMTE	Ruimte
Beleidsitem	020000	Wegen
Algemene rekening	2240100	Wegenwerken
Krediet	2020: 11.000,00 euro 2021: 0,00 euro 2022: 100.000,00 euro 2023: 450.000,00 euro	
Studiekosten	13.278,56 euro	

De bevoegde schepen en een aantal raadsleden komen tussen.

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. De samenwerkingsovereenkomst voor de gezamenlijke opdrachten van diensten tussen het Vlaamse Gewest – Agentschap Wegen en Verkeer, de Tussengemeentelijke Maatschappij der Vlaanderen voor Watervoorziening, de gemeente Oosterzele en de stad Zottegem voor het herinrichten van de Provinciebaan (deel tussen de Lippenseweg en de Provinciebaan 308), de Lieve-Heerstraat en de Steenweg op Aalst (deel tussen de Elenestraat en de N42), goedgekeurd door het College van burgemeester en schepenen in zitting van 29 juni 2020 wordt bekrachtigd.

Artikel 2. Afschrift van dit gemeenteraadsbesluit toe te sturen aan het Vlaamse Gewest, Agentschap Wegen en Verkeer en TMVW.

8. Rioleringswerken: herinrichting Provinciebaan (fase 1) met aanleg gescheiden rioleringsstelsel en structureel onderhoud. Goedkeuring samenwerkingsovereenkomst en raming van de werken.

Bevoegd

Evert De Smet

Bevoegdheid

Artikel 41, 10° van het Decreet Lokaal Bestuur.

Wetten en reglementen

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen.

De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten.

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren.

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken.

Verwijzingsdocumenten

College van 27 juli 2020 betreffende de goedkeuring van de samenwerkingsovereenkomst en indicatieve raming van 318.221,53 euro voor het aandeel van stad Zottegem in het rioleringsdossier 'N46 Zottegem Oosterzele. Herinrichting Provinciebaan met aanleg gescheiden rioleringsstelsel en structureel onderhoud'

Samenwerkingsovereenkomst

Raming van de werken

Bestek

Uitvoeringsplan

Verantwoording

Het Vlaams Gewest, Aquafin, de Tussengemeentelijke Maatschappij der Vlaanderen voor Watervoorziening, de gemeente Oosterzele en de stad Zottegem willen in de Provinciebaan (deel tussen de spoorwegovergang en Provinciebaan 154) heraanleggen.

Voor de correcte uitvoering van deze werken is er een samenwerkingsovereenkomst opgemaakt.

Het totale project van de werken omvat het aanleggen van een gescheiden rioleringsstelsel, vernieuwen van de rijweg, vernieuwen van de fietspaden en aanleg van voetpaden.

Het totale project waaronder de studie, vooronderzoeken, aanbestedingsprocedure,... wordt geleid door Agentschap wegen en verkeer met als partners Aquafin, TMVW, Oosterzele en stad Zottegem.

Het deel ten laste voor stad Zottegem omvat de aanleg van de voetpaden in de werkzone en wordt indicatief geraamd op 318.221,53 euro incl. btw.

De kostprijs voor het totaal project worden indicatief geraamd op 5.616.369,08 euro incl. btw.

De lastvoorwaarden zijn opgenomen in het bestek 'N46 Zottegem Oosterzele. Herinrichting Provinciebaan met gescheiden rioleringsstelsel en structureel onderhoud'. Met besteknummer 1M3D8H/20/21.

De totale opdracht wordt door Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen gegund bij wijze van openbare procedure voor aannemingen van werken.

AWV verwachtte ten laatste tegen 1 augustus 2020 een goedkeuring van de samenwerkingsovereenkomst en ten laatste tegen 15 augustus een goedkeuring van de raming.

In zitting van 27 juli 2020 keurde het college van burgemeester en schepenen onder voorbehoud de samenwerkingsovereenkomst en de indicatieve raming van 318.221,53 euro incl. btw voor het aandeel van stad Zottegem goed. Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om deze goedkeuring te bekrachtigen.

Financiële aspecten

De financieel directeur onderzocht de wettigheid en regelmatigheid van deze voorgenomen verbintenis in het kader van zijn opdracht in artikel 177, eerste lid, 1° van het decreet over het lokaal bestuur.

De uitgave voor deze opdracht zal worden voorzien in het investeringsbudget binnen de nieuwe beleids- en beheerscyclus (BBC) in het meerjarenplan 2020-2024.

Enveloppe	RUIMTEOV	Ruimte: overige investeringen
Subproject	RUIMOV008	Wegeniswerken N46-fase 1
Beliedsdomein	RUIMTE	Ruimte
Beleidsitem	020000	Wegen
Algemene rekening	2240100	Wegenwerken
Krediet	2020: 50.000,00 euro 2021: 200.000,00 euro	
Raming	318.221,53 euro	

De bevoegde schepen en een aantal raadsleden komen tussen.

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. De samenwerkingsovereenkomst voor de gezamenlijke opdrachten van diensten tussen het Vlaamse Gewest – Agentschap Wegen en Verkeer, Aquafin, de Tussengemeentelijke Maatschappij der Vlaanderen voor Watervoorziening, de gemeente Oosterzele en de stad Zottegem voor het herinrichten van de Provinciebaan (deel tussen de spoorwegovergang en Provinciebaan 154) goedgekeurd door het College van burgemeester en schepenen in zitting van 27 juli 2020 wordt bekrachtigd.

Artikel 2. Het bestek met nr 1M3D8H/20/21, het uitvoeringsplan en de indicatieve raming van 318.221,53 euro voor het aandeel van de stad goedgekeurd door het College van burgemeester en schepenen in zitting van 27 juli 2020 wordt bekrachtigd.

9. Riolen. Aankoop van stroken gronden voor realisatie woonproject Zwartestraat. Goedkeuring.

Bevoegd

Evert De Smet

Bevoegdheid

Artikel 41.11° van het Decreet Lokaal Bestuur,

Wetten en reglementen

/

Verwijzingsdocumenten

De ontwerpaktes grondaankopen opgemaakt door het notariaat Pieter De Wilde.

Metingsplannen.

Grondinnemingsplan.

Verantwoording

De Sociale Huisvestingsmaatschappij Vlaamse Ardennen wil in het woonuitbreidingsgebied “Zwartestraat” een woonproject met de nodige infrastructuurwerken realiseren.

Volgens het project zal het regen- en afvalwater van een deel van de woonwijk met een gescheiden rioolstelsel via de Kerklandstraat naar het Romeins Plein worden aangelegd. Het oppervlaktewater wordt via maximale infiltratie en buffering gecontroleerd afgevoerd.

Omdat de wettige breedte van een deel van de Kerklandstraat slechts 1,40 m bedraagt en de weg dus onvoldoende breed is om twee leidingen te kunnen aanleggen wordt de nodige ruimte aangewend door het aankopen van stroken grond jegens:

- De heer Bart Libbrecht en mevrouw Solange Neven, Lieve-Heerstraat 7 te 9620 Zottegem, kadastraal bekend als Zottegem 9^{de} afdeling Sie C deel van nummer 791 N2, zijnde grondinneming nummer 4 op het metingsplan met een oppervlakte van 1,07 m² voor de prijs van 24,90 euro.
- De heer De Spiegeleer Laurent en mevrouw Frida Schepens, Romeins Plein 24 te 9620 Zottegem, kadastraal bekend als Zottegem 9^{de} afdeling Sie C deel van nummer 799 P, zijnde grondinneming nummer 3 op het metingsplan met een oppervlakte van 126,85 m² voor de prijs van 10.052,35 euro.
- De heer Luc D'Hont en mevrouw Ann De Winne, kerklandstraat 15 te 9620 Zottegem, kadastraal bekend als Zottegem 9^{de} afdeling Sie C deel van nummer 793 M, zijnde grondinneming nummer 1 en 2 op het metingsplan met een oppervlakte van 75,23 m² voor de prijs van 4.071,15 euro.

Voor het volledig realiseren van het rooilijn- en onteigeningsplan “Zwartestraat” wordt nog een resterend strookje grond aangekocht jegens mevrouw Emilienne De Paepe, de heer Yves Docker, mevrouw Katleen Docker en mevrouw Ann Docker, kadastraal bekend als Zottegem 9^{de} afdeling Sie C deel van nummer 340 B, zijnde inneming nr. 23 van het onteigeningsplan met een oppervlakte van 17,00 m² voor de prijs van 1.058,25 euro.

Het notariaat Pieter De Wilde, Rijkestraat 1 te 9620 Zottegem heeft de ontwerpaktes opgemaakt voor de aankoop van stroken grond, kadastraal bekend als Zottegem 9^{de} afdeling Sie C deel van percelen nrs. 793M, 799P, 791N2, zijnde de innemingen 1, 2, 3,4 van de Kerklandstraat en Zottegem 9^{de} afdeling Sie C nr. 340B zijnde inneming 23 van de Zwartestraat.

De totale oppervlakte van de grondinnemingen bedraagt 279,00 m² voor de prijs van 15.206,65 euro.

De Algemene Administratie van de Patrimoniumdocumentatie wordt uitdrukkelijk vrijgesteld van de verplichting tot het nemen van een ambtshalve inschrijving van deze akte.

De burgemeester wordt gemandateerd om de notariële aktes te ondertekenen.

De bevoegde schepen en een aantal raadsleden komen tussen.

Financiële aspecten

De financieel directeur onderzocht de wettigheid en regelmatigheid van deze voorgenomen verbintenis in het kader van de organisatiebeheersing.

De uitgave voor deze opdracht zal worden voorzien in het investeringsbudget binnen de nieuwe beleids- en beheerscyclus (BBC) in het boekjaar 2020 – 2021 - 2022.

Beleidsdomein	RUIMTE	Ruimte
Enveloppe	RUIMTEOV	Ruimte overige investeringen
Beleidsitem	020000	Wegen
Algemene rekening	2240100	Wegenwerken
Subproject	RUIMOV 014	Project Zwartestraat
Bedrag	15.206,65 euro	
Krediet	2020: 20.000,00 euro 2021: 75.000,00 euro 2022: 75.000,00 euro	

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. De aankoop van een stroken grond, kadastraal bekend als Zottegem 9^{de} afdeling Sie C deel van percelen nrs. 793M, 799P, 791N2 zijnde de innemingen 1, 2, 3,4 van de Kerklandstraat en Zottegem 9^{de} afdeling Sie C nr. 340B zijnde inneming 23 van de Zwartestraat met een totale oppervlakte van 279,00 m² voor de totale prijs van 15.206,65 euro nodig voor het aanleggen van een nieuw gescheiden rioolstelsel in een deel van de Kerklandstraat en de Zwartestraat, om reden van openbaar nut goed te keuren.

Artikel 2. De ontwerp aankoopaktes opgemaakt door het notariaat Pieter De Wilde goed te keuren.

Artikel 3. De kostprijs voor het inschrijven van de aktes bij de Algemene Administratie van de Patrimoniumdocumentatie en het ereloon van de verlijdende notaris zijn ten laste van de stad Zottegem.

Artikel 4. Afschrift van dit gemeenteraadsbesluit toe te sturen aan het notariaat Pieter De Wilde.

10. BPA Sanitary. Aankoop van strook grond. Goedkeuring.

Bevoegd

Evert De Smet

Bevoegdheid

Artikel 41.11° van het Decreet Lokaal Bestuur,

Wetten en reglementen

/

Verwijzingsdocumenten

De ontwerpakte opgemaakt door het notariaat Johan De Blauwe.

PV van opmeting landmeetbureau Viator bvba.

Verantwoording

Bij gemeenteraadsbesluit van 6 september 2002 is het “BPA Sanitary” omvattende het bestemmingsplan met stedenbouwkundige voorschriften, het onteigeningsplan en het plan van de grondinnemingen definitief vastgesteld.

Om het BPA te realiseren zijn grondinnemingen noodzakelijk. Recentelijk is van het perceel kadastraal bekend als Zottegem 1^{ste} afdeling Sie A nr. 759 V2 een strook grond aangekocht jegens mevrouw Martine Goeman wonende Zuster Angelalaan 4 te 9620 Zottegem met een oppervlakte van 8,50 m² voor een totaal bedrag van 320,79 euro.

Het notariaat Johan De Blauwe, Molenstraat 24 te 9620 Zottegem heeft de ontwerpakte voor de aankoop van de strook grond opgemaakt. De Algemene Administratie van de Patrimoniumdocumentatie wordt uitdrukkelijk ontslagen om een ambtshalve inschrijving te nemen bij het overschrijven van deze akte.

De burgemeester wordt gemandateerd om de notariële akte te ondertekenen.

De bevoegde schepen komt tussen.

De bevoegde schepen en een raadslid komen tussen.

Financiële aspecten

De financieel directeur onderzocht de wettigheid en regelmatigheid van deze voorgenomen verbintenis in het kader van zijn opdracht in artikel 177, eerste lid, 1° van het decreet over het lokaal bestuur.

De uitgave voor deze opdracht zal worden voorzien in het investeringsbudget binnen de nieuwe beleids- en beheerscyclus (BBC) in het boekjaar 2020 – 2021.

Beleidsdomein	RUIMTE	Ruimte
Evenoppe	RUIMTE	Ruimte: overige investeringen
Beleidsitem	020000	Wegen
Algemene rekening	2200100	Gronden in terreinen-GG
Subproject	RUIMOV016	Aankoop gronden Sanitary
Krediet	9.408,00 euro	
Bedrag	320,79 euro	

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. De aankoop van een strook grond jegens mevrouw Martine Goeman wonende Zuster Angelalaan 4 te 9620 Zottegem kadastraal bekend als Zottegem 1^{ste} afdeling Sie A nr. 759 V2 met een oppervlakte van 8,50 m² voor een totaal bedrag van 320,79 euro om reden van openbaar nut goed te keuren.

Artikel 2. De ontwerpakte voor de aankoop van een strook grond jegens mevrouw Martine Goeman opgemaakt door notariaat Johan De Blauwe, Molenstraat 24 te 9620 Zottegem goed te keuren.

Artikel 3. De kostprijs voor het inschrijven van de akte bij de Algemene Administratie van de Patrimoniumdocumentatie, het ereloon van de verlijdende notaris zijn ten laste van de stad Zottegem.

Artikel 4. Afschrift van dit gemeenteraadsbesluit toe te sturen aan het notariaat Johan De Blauwe, Molenstraat 24 te 9620 Zottegem.

11. Wegen. Overdracht van de wegeninfrastructuur Iepenstraat, Frans Van De Meulebrouckestraat, Abeel- en Azaleastraat. Goedkeuring.

Bevoegd

Evert De Smet

Bevoegdheid

Artikel 41.11° van het Decreet Lokaal Bestuur,

Wetten en reglementen

De Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening (VCRO), art. 4.2.16.

Verwijzingsdocumenten

De ontwerpakte opgemaakt door het notariaat De Vuyst & Berlengé.

Proces-verbaal van opmeting.

Verantwoording

Solva heeft in het verleden op het grondgebied van de stad Zottegem een aantal wegwerkzaamheden uitgevoerd waarvan de wegeninfrastructuur nog moet worden overgedragen. Het betreft de infrastructuur van de wegen Iepenstraat, Frans Van De Meulebrouckestraat, Azalea-en Abeelstraat.

Kadastraal betreft het de volgende percelen:

- Zottegem 1^{de} afdeling Sie A deel van nr. 633 S met een oppervlakte van 1.293,00 m²
- Zottegem 1^{de} afdeling Sie A deel van nr. 633 S met een oppervlakte van 1.239,00 m²
- Zottegem 1^{de} afdeling Sie A deel van nr. 633 S met een oppervlakte van 251,00 m²
- Zottegem 4^{de} afdeling Sie A deel van nr. 4 D2 met een oppervlakte van 675,00 m²
- Zottegem 4^{de} afdeling Sie A deel van nr. 4 G2 met een oppervlakte van 230,00 m²
- Zottegem 4^{de} afdeling Sie A deel van nr. 4 F2 met een oppervlakte van 155,00 m²
- Zottegem 4^{de} afdeling Sie A deel van nr. 4 E2, 4D2, 4 G2 met een oppervlakte van 1.525,00 m²

De totale oppervlakte van de gratis over de dragen wegeninfrastructuur van Solva aan de stad Zottegem bedraagt 5.368,00 m².

De infrastructuurwerken van de Iepenstraat, Frans Van De Meulebrouckestraat, Abeel-en Azaleastraat werden uitgevoerd volgens de regels der kunst. De wegeninfrastructuur van die straten kan dus gratis aan de stad Zottegem worden overgedragen.

De ontwerpakte van gratis grondafstand jegens Solva is opgemaakt door het notariaat De Vuyst & Berlengé, Steenweg op Aalst 125 te 9620 Zottegem. Bij deze ontwerpakte wordt de Algemene Administratie van de Patrimoniumdocumentatie uitdrukkelijk vrijgesteld van de verplichting tot het nemen van een ambtshalve inschrijving bij het overschrijven van de akte van verkoop.

De burgemeester wordt gemandateerd om de notariële akte te ondertekenen.

De bevoegde schepen en een raadslid komen tussen.

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. De gratis overdracht van de wegeninfrastructuur van de Iepenstraat, Frans Van De Meulebrouckestraat, Abeel-en Azaleastraat met een totale oppervlakte van 5.368,00 m² jegens Solva aan de stad Zottegem volgens bijgaand opmetingsplan goed te keuren.

Artikel 2. De ontwerpakte voor de gratis overdracht van de wegeninfrastructuur van de Iepenstraat, Frans Van De Meulebrouckestraat, Abeel-en Azaleastraat opgemaakt door notariaat De Vuyst & Berlengé, Steenweg op Aalst 125 te 9620 Zottegem goed te keuren.

Artikel 3. De registratierechten, het inschrijven van de akte in het hypotheekkantoor en het ereloon van de verlijdende notaris zijn ten laste van Solva.

Artikel 4. Afschrift van dit gemeenteraadsbesluit toe te sturen aan het notariaat De Vuyst & Berlengé.

12. Gemeentewegen. Gedeeltelijke opheffing van gemeenteweg 12, 31 en een ongenummerde gelegen in de deelgemeente Grotenberge. Voorlopige vaststelling.

Bevoegd

Evert De Smet

Bevoegdheid

Artikel 40 §1. van het Decreet Lokaal Bestuur.

Wetten en reglementen

Het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen.

De wet van 29 juni 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen.

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Verwijzingsdocumenten

Grafisch plan tot opheffing van de gemeentewegen.

Verzoekschrift van Solva tot gedeeltelijke opheffing van de gemeentewegen nrs. 12, 31 en een ongenummerde weg gelegen in de deelgemeente Grotenberge.

Akkoord van de aangelanden.

Verantwoording

Door het realiseren van het bedrijventerrein in de Keistraat wenst Solva de gedeeltelijke opheffing van de in onbruik geraakte gemeentewegen nrs. 12, 31 en een ongenummerde weg gelegen in de deelgemeente Grotenberge.

De gemeentewegen nrs. 12, 31 en de ongenummerde weg worden vermeld op detailplan nr. 2 van de atlas der buurtwegen van de gemeente Grotenberge.

Gemeenteweg nr. 12 met de toenmalige benaming “Ballingsweg” heeft de volgens de atlas der buurtwegen van de deelgemeente Grotenberge een wettige breedte van 1,00 m en is gelegen tussen weg nr. 5 met als huidige naam “Wassenhovestraat” en weg nr. 7 met als huidige naam “Leenstraat”.

Voetweg 31 met de toenmalige benaming “Posteryweg” met een wettige breedte van 1,00 m is gelegen in de deelgemeente Grotenberge tussen weg nr. 7 met als huidige naam “Leenstraat” en voetweg nr. 40 van de deelgemeente Grotenberge.

De ongenummerde voetweg met een wettige breedte van 1,00 m is gelegen in de deelgemeente Grotenberge tussen weg nr. 8 met als huidige naam “Hogeweg” en weg nr. 7 met als naam “Leenstraat”.

Gezien het realiseren van het bedrijventerrein wenst Solva de opheffing van de gemeentewegen nrs. 12 en 31 en een ongenummerde weg gelegen in de deelgemeente Grotenberge.

In het kader van artikel 4 van het decreet houdende de gemeentewegen kan de opheffing als volgt worden gemotiveerd:

1. Wijzigingen van het gemeentelijk wegennet staan steeds ten dienste van het algemeen belang:

Het algemeen belang wordt niet geschonden gezien de feitelijke toestand van de in onbruik geraakte gemeentewegen. Het is aan de overheid om de wettelijke toestand te conformeren met de feitelijke, zodoende geen onduidelijkheden te creëren naar de burger toe.

2. Een wijziging, verplaatsing of afschaffing van een gemeenteweg is een uitzonderingsmaatregel die afdoende wordt gemotiveerd:

De motivatie in het kader van de opheffing van de gemeentewegen nrs. 12, 31 en een ongenummerde weg werd hierboven reeds uiteengezet.

De opheffing kadert binnen het onbruik van de gemeentewegen nrs. 12, 31 en een ongenummerde weg gelegen in de deelgemeente Grotenberge zodoende dat de wegen geen feitelijk nut of functie meer hebben als gemeenteweg. Het is voor de stad Zottegem duidelijk dat het niet gewenst is deze situatie, welke niet conform is met de realiteit, te bestendigen.

3. De verkeersveiligheid en de ontsluiting van aangrenzende percelen worden steeds in acht genomen:

In het kader van de gedeeltelijke opheffing van de gemeentewegen nrs. 12, 31 en een ongenummerde weg gelegen in de deelgemeente Grotenberge wordt niet geraakt aan de verkeersveiligheid. Het komt eerder de verkeersveiligheid ten goede daar er duidelijkheid wordt gecreëerd voor wat betreft de in onbruik geraakte gemeentewegen.

Naar ontsluiting van aangrenzende percelen toe werd duidelijk onderzocht dat ieder perceel nog kan ontsluiten.

4. Wijzigingen aan het wegennet worden zo nodig beoordeeld in een gemeentegrensoverschrijdend perspectief:

De gedeeltelijke opheffing van de gemeentewegen nrs. 12, 31 en een ongenummerde weg gelegen in de deelgemeente Grotenberge heeft geen impact op het wegennet van de naburige gemeenten.

5. Bij de afweging voor wijzigingen aan het wegennet wordt rekening gehouden met de actuele functie van de gemeentewegen zonder daarbij de behoeften van de toekomstige generaties in het gedrang te brengen. Daarbij worden de ruimtelijke behoeften van de verschillende maatschappelijke activiteiten gelijktijdig tegen elkaar afgewogen.

Het onbruik van de op te heffen gemeentewegen staat vast, wat meebrengt dat de actuele functie van deze wegen zo goed als onbestaande is. Deze wegen zijn niet opgenomen op het Trage Wegen Plan van Zottegem. Ook gezien de (opheffings-) historiek dient te worden aangenomen dat de toekomstige functie van deze wegen onbestaande is.

In dit kader lijkt het de stad Zottegem aangewezen om deze gemeentewegen op te heffen conform de procedure zoals bepaald in het decreet houdende de gemeentewegen. Volgens het decreet stelt de gemeenteraad het ontwerp van grafisch plan tot opheffing van een gemeenteweg voorlopig vast.

De bevoegde schepen en een raadslid komen tussen.

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. Het ontwerp van grafisch plan tot opheffing van gemeenteweg 12, 31 en een ongenummerde weg gelegen in de deelgemeente Grotenberge wordt voorlopig vastgesteld.

Artikel 2. Conform artikel 21§2. van het decreet houdende de gemeentewegen onderwerpt het college van burgemeester en schepenen het ontwerp van grafisch plan tot opheffing van een gemeenteweg aan een openbaar onderzoek.

13. Wegen. Gedeeltelijke opheffing van gemeenteweg Slachthuisstraat. Definitieve vaststelling grafisch plan tot opheffing rooilijn.

Bevoegd

Evert De Smet

Bevoegdheid

Artikel 40 §1. van het Decreet Lokaal Bestuur.

Wetten en reglementen

Het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen.

De wet van 29 juni 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen.

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Verwijzingsdocumenten

Grafisch plan tot opheffing rooilijn.

Schattingsverslag.

Brieven afzonderlijke mededelingen.

Verantwoording

De stad Zottegem wenst te voorzien in de gedeeltelijke opheffing van een in onbruik geraakte gemeenteweg gelegen aan de Slachthuisstraat.

Op de Atlas der Buurtwegen van 1841 werd deze weg benoemd als "Chemin nr. 16".

Het rooilijnplan van buurtweg nr. 16 van de gemeente Velzeke, "De Zwarte Straat" nu "Slachthuisstraat" genaamd, werd ter inzage gelegd op het gemeentehuis van Velzeke van 16 april 1961 tot 2 mei 1961. Het werd goedgekeurd door de gemeenteraad van de gemeente Velzeke op 22 juni 1961.

Het Koninklijk Besluit van 16 februari 1962 bevestigde dit rooilijnplan.

Bij besluit van de Vlaamse minister van Leefmilieu en Huisvesting van 8 april 1993 werd een deel van buurtweg nr. 16 in het kader van de ruilverkaveling Balegem afgeschaft.

Gezien deze historiek en het de facto in onbruik zijn van een deel van deze weg, wenst de stad Zottegem verder te voorzien in de opheffing van de gemeenteweg. De opheffing reikt tot aan de parking van de NV Etablissements Adriaens.

In het kader van artikel 4 van het decreet houdende de gemeentewegen kan de opheffing als volgt worden gemotiveerd:

1. Wijzigingen van het gemeentelijk wegennet staan steeds ten dienste van het algemeen belang:

Het algemeen belang wordt niet geschonden gezien de feitelijke toestand van de (deels) in onbruik geraakte gemeenteweg. Het is aan de overheid om de wettelijke toestand te conformeren met de feitelijke toestand, zodoende geen onduidelijkheden te creëren naar de burger toe.

2. Een wijziging, verplaatsing of afschaffing van een gemeenteweg is een uitzonderingsmaatregel die afdoende wordt gemotiveerd:

De motivatie in het kader van de gedeeltelijke opheffing van de gemeenteweg 'Slachthuisstraat' werd hierboven reeds uiteengezet.

De opheffing kadert binnen het onbruik van een deel van de gemeenteweg zodoende de gemeenteweg geen feitelijk nut of functie meer heeft als gemeenteweg. Het is voor de stad Zottegem duidelijk dat het niet gewenst is deze situatie, welke niet conform is met de realiteit, te bestendigen.

Gezien het gebrek aan nut en het reeds geruime tijd in onbruik zijn van dit deel van de weg is een opheffing de meest aangewezen methode.

3. De verkeersveiligheid en de ontsluiting van aangrenzende percelen worden steeds in acht genomen:

In het kader van de gedeeltelijke opheffing van gemeenteweg "Slachthuisstraat" wordt niet geraakt aan de verkeersveiligheid. Het komt eerder de verkeersveiligheid ten goede daar er duidelijkheid wordt gecreëerd voor wat betreft de deels in onbruik geraakte gemeenteweg.

Naar ontsluiting van aangrenzende percelen toe werd duidelijk onderzocht dat ieder perceel nog kan ontsluiten.

4. Wijzigingen aan het wegennet worden zo nodig beoordeeld in een gemeentegrensoverschrijdend perspectief:

De gedeeltelijke opheffing van de gemeenteweg "Slachthuisstraat" heeft geen impact op het wegennet van naburige gemeenten. Dit mede doordat de toenmalige buurtweg reeds (gedeeltelijk) werd afgeschaft zodat er geen verbinding meer is met andere wegen dan de Provinciebaan.

5. Bij de afweging voor wijzigingen aan het wegennet wordt rekening gehouden met de actuele functie van de gemeenteweg, zonder daarbij de behoeften van de toekomstige generaties in het gedrang te brengen. Daarbij worden de ruimtelijke behoeften van de verschillende maatschappelijke activiteiten gelijktijdig tegen elkaar afgewogen.

Het onbruik van het op te heffen deel van de gemeenteweg staat vast, wat meebrengt dat de actuele functie van deze weg zo goed als onbestaande is. Ook gezien de (opheffings-) historiek van deze weg dient te worden aangenomen dat de toekomstige functie eveneens onbestaande is. De weg maakt geen enkele verbinding met andere wegen of trage wegen, het is een doodlopende weg.

In dit kader lijkt het de stad Zottegem aangewezen om een deel van deze gemeenteweg op te heffen, conform de procedure zoals bepaald in het decreet houdende de gemeentewegen. Volgens het decreet stelt de gemeenteraad het ontwerp van grafisch plan tot opheffing van een gemeenteweg voorlopig vast.

Het ontwerp van grafisch plan bevat tevens een berekening van de waardevermeerdering, aan de hand van een schattingsverslag opgemaakt door een erkend landmeter-expert.

De berekening van de waardevermeerdering houdt onder meer rekening met het verschil in venale waarde, de gelijke behandeling van burgers voor de openbare lasten opgelegd in het kader van het algemeen belang, de bestaande openbare en private erfdienstbaarheden en de vigerende overheidsbesluiten over het grondgebruik.

Het gedeelte van de Slachthuisstraat ter hoogte van het slachthuis werd aangelegd begin de jaren '60. De aanleg van de wegenis gebeurde volgens de regels der kunst en met degelijke materialen maar vertoont echter een zekere graad van vetustiteit. Rekening houdend met de huidige staat van de bestrating, de vetustiteit, het bouwconcept, de ligging volgens het bij K.B. van 30 mei 1978 goedgekeurd gewestplan

"Aalst-Ninove-Geraardsbergen-Zottegem" - deels in Agrarisch gebied en deels in een zone voor Ambachtelijke bedrijven en KMO's - en de evolutie op de vastgoedmarkt kan de huidige venale waarde van het goed worden geraamd op 145.000,00 euro.

Conform artikel 20 §2. onderwerpt het college van burgemeester en schepenen het ontwerp van grafisch plan tot opheffing van een gemeenteweg aan een openbaar onderzoek gedurende dertig dagen.

Het openbaar onderzoek tot opheffing rooilijn van een deel van de Slachthuisstraat had plaats van 13 juli 2020 tot 12 augustus 2020. Tijdens dit onderzoek zijn geen bezwaarschriften ingediend.

Conform artikel 21, §2, 1^e lid, 6^o van het decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019 werd een afzonderlijke mededeling gedaan van het grafisch plan tot opheffing en het openbaar onderzoek aan de provinciale deputatie en het departement mobiliteit en openbare werken. Deze afzonderlijke mededeling werd verstuurd op 2 juli 2020.

Conform artikel 21, §4, 2^e lid bezorgen de provinciale deputatie en het departement mobiliteit en openbare werken het gemeentebestuur binnen de termijn van het openbaar onderzoek een advies over de overeenstemming van het ontwerp van grafisch plan tot opheffing van een gemeenteweg met de doelstellingen en principes, vermeld in artikel 3 en 4 van het decreet houdende de gemeentewegen. Als er geen advies is verleend binnen die termijn mag aan de adviesvereiste worden voorbijgegaan.

De dienst mobiliteit van het provinciebestuur verleende op 13 juli 2020 advies, dat het perceel dat op het openbaar domein ligt, pas na desaffectatie kan worden verkocht. Gelet op dit advies zal het dossier voor desaffectatie worden voorgelegd aan de gemeenteraad.

Het departement mobiliteit en openbare werken heeft geen advies verleend.

Op 27 augustus 2020 werd door de deputatie van de provincie Oost-Vlaanderen een officieel advies verstrekt zoals voorzien in het decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019.

Er werd een voorwaardelijk gunstig advies gegeven:

"Enig artikel : het voorlopig vastgestelde rooilijnplan (opheffingsplan) bij de gedeeltelijke opheffing van de vroegere buurtweg 16 te Velzeke-Ruddershove wordt gunstig geadviseerd onder de voorwaarden dat 1) de aard van de (ondergrondse) erfdienstbaarheid wordt verduidelijkt en 2) voor de vervreemding van de bedding van een eventuele openbare waterloop het akkoord van de waterloopbeheerder of de eigenaar van de bedding wordt verkregen."

Artikel 21, §4, 2^e lid van het decreet houdende de gemeentewegen bepaalt immers het volgende:

"De deputatie en het departement bezorgen het gemeentebestuur binnen de termijn, vermeld in het eerste lid, een advies over de overeenstemming van het ontwerp van grafisch plan tot opheffing van een gemeenteweg met de doelstellingen en principes, vermeld in artikel 3 en 4. Als er geen advies is verleend binnen die termijn, mag aan de adviesvereiste worden voorbijgegaan."

Gezien de laattijdigheid van het advies kan conform artikel 21, §4, 2^e lid GWD aan dit advies worden voorbijgegaan.

Niettegenstaande deze mogelijkheid heeft de stad besloten het advies van de deputatie te volgen.

Op het grafisch plan tot opheffing wordt aangeduid dat er een ondergrondse erfdienstbaarheid wordt gevestigd voor wat betreft de nutsleidingen. Deze erfdienstbaarheid is van openbaar nut.

De bevoegde schepen en een raadslid komen tussen.

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. Het ontwerp van grafisch plan tot opheffing van de rooilijn van een deel van de Slachthuisstraat wordt definitief vastgesteld.

Artikel 2. Conform artikel 22 wordt het grafisch plan samen met het besluit van de gemeenteraad tot opheffing van een gemeenteweg na de definitieve vaststelling bezorgd aan het departement mobiliteit en openbare werken en aan de deputatie van de provincie. Het besluit van de gemeenteraad tot opheffing wordt tevens gepubliceerd op de gemeentelijke website en aangeplakt aan het gemeentehuis en ter plaatse.

14. Verkeer. Aanvullend politiereglement op het verkeer. Het opheffen van een parkeerplaats in de Hoogstraat voor het plaatsen van fietsnietjes.

Bevoegd

Evert De Smet

Bevoegdheid

Artikel 40, §3 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Wetten en reglementen

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, betreffende de politie over het wegverkeer.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Verwijzingsdocumenten

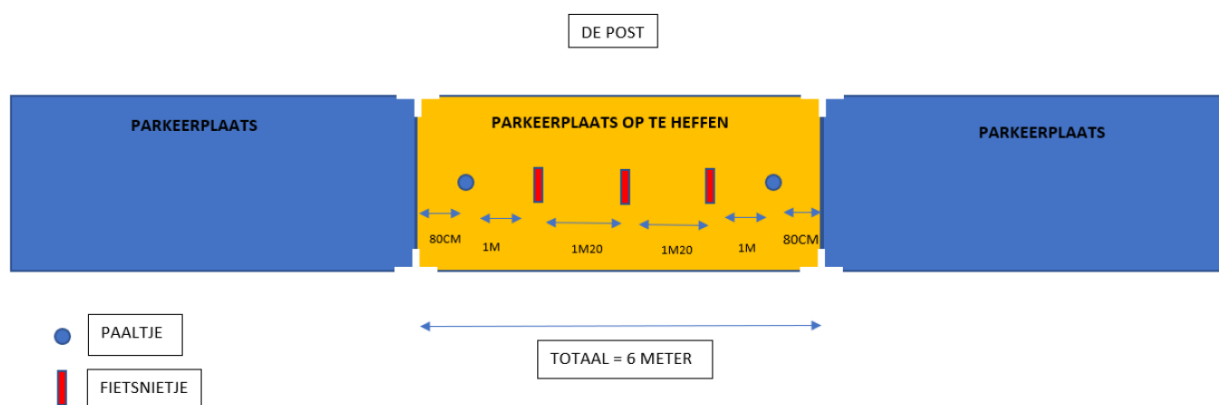
Fietsrekken Hoogstraat

Verantwoording

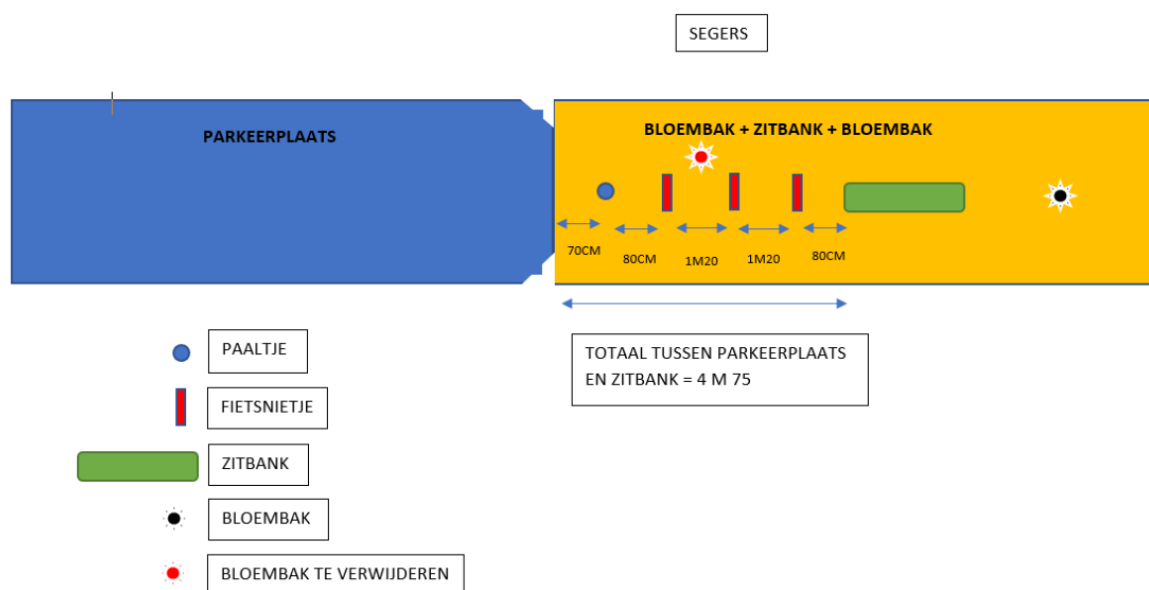
Het bestuur wenst fietsrekken te voorzien op de Hoogstraat voor fietsers die een korte boodschap doen en snel hun fiets willen stallen.

Er zullen op twee plaatsen in de Hoogstraat fietsrekken (fietsnietjes) geplaatst worden, met name:

- Op de parkeerplaats vlak voor BPost. De parkeerplaats zal worden opgeheven. Er zullen langs weerszijden van de fietsnietjes paaltjes geplaatst worden zodat de zone voor fietsnietjes afgeschermd en afgebakend wordt.



- Ter hoogte van wijnhandel Segers, waar momenteel een bank en twee hoge bloembakken staan. Er zal een paaltje geplaatst worden tussen de eerstvolgende parkeerplaats en de fietsnietjes zodat de zone voor fietsnietjes afgeschermd en afgebakend wordt.



Er wordt gekozen voor een aanbindsysteem, met name fietsnietjes. Deze hebben diverse voordelen:

- Ideaal voor kortparkeren
- Uniformiteit – op andere locaties in het centrum zijn er ook reeds fietsnietjes aanwezig
- Deze zijn hoog en dus makkelijker waarneembaar dan lage fietsrekken
- Fietswielen worden niet omgebogen in een wielklem
- Fietsen met dikkere banden en fietsen met fietstassen en stuurmandjes kunnen gestald worden
- Zowel het frame, het voorwiel als het achterwiel kan vastgemaakt worden
- Fietsnietjes bieden stabiliteit
- Fietsnietjes zijn in diverse uitvoeringen mogelijk

Er zijn ook aandachtspunten bij de plaatsing:

- Idealiter is er ongeveer 1meter afstand tussen de fietsnietjes zodat fietssturen niet in mekaar kunnen haken en er ook fietsen met mandjes en draagtassen kunnen staan.

- Er moet voldoende ruimte zijn zodat wagens in een parkeerplaats ervoor of erna niet tegen de geparkeerde fietsen of de fietsnietjes rijden.

Het voorstel werd getoetst aan de publicatie 'Fietsenstallingen in Vlaanderen en Brussel – Goede praktijkvoorbeelden' van Fietzersbond Vlaanderen en aan het Vlaams Vademecum Fietsvoorzieningen.

De bevoegde schepen komen tussen.

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. De parkeerplaats op de Hoogstraat vlak voor Bpost op te heffen.

Artikel 1.1. Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanpassen van de hoekmarkeringen op de parkeerplaats.

Artikel 2. Fietsnietjes te plaatsen op de opgeheven parkeerplaats voor Bpost. Er zullen langs weerszijden van de fietsnietjes paaltjes geplaatst worden zodat de zone voor fietsnietjes afgeschermd en afgebakend wordt.

Artikel 3. Fietsnietjes te plaatsen ter hoogte van wijnhandel Segers. Er zal een paaltje geplaatst worden tussen de eerstvolgende parkeerplaats en de fietsnietjes zodat de zone voor fietsnietjes afgeschermd en afgebakend wordt.

Artikel 4. Dit aanvullend reglement zal ter kennisgeving worden toegestuurd aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

15. Verkeer. Aanvullend politiereglement op het verkeer. Het uitbreiden van het parkeerverbod op de Meerlaan door middel van gele markeringen.

Bevoegd

Evert De Smet

Bevoegdheid

Artikel 40, §3 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Wetten en reglementen

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, betreffende de politie over het wegverkeer.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Verwijzingsdocumenten

Advies politie – Deel 1

Advies politie – Deel 2

Advies AWW

Verantwoording

De Meerlaan is een gewestweg.

Op de Meerlaan (richting spoorweg) doet zich een probleem voor op vlak van parkeren en zichtbaarheid.

Eenzijds is er verminderde zichtbaarheid vanop de Kleine Meerlaan op de N462 (Meerlaan). Indien men uit de Kleine Meerlaan komt, is het zicht op het aankomend verkeer belemmerd door geparkeerde voertuigen. Daarnaast doet zich een parkeerprobleem voor dicht bij de spoorweg. Ter hoogte van de spoorwegovergang parkeert men vaak nog net tussen de inrit van woning nr. 123 en het begin van het parkeerverbod. Dit verspert er regelmatig de doorgang richting spooroverweg.

Om het probleem van het zicht vanop de Kleine Meerlaan op de Meerlaan te verbeteren, zal het huidige parkeerverbod vanaf Kleine Meerlaan er uitgebreid worden tot aan de garage van woning nummer 95.



Om het probleem ter hoogte van de spooroverweg te verbeteren, zal het huidige parkeerverbod er uitgebreid worden tot aan Weldevaart.



Het advies van de politie en het Agentschap Wegen en Verkeer werd opgevraagd en maakt deel uit van dit besluit.

De bevoegde schepen komt tussen.

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. Het bestaande parkeerverbod op de Meerlaan uit te breiden.

Artikel 1.1. Het parkeerverbod op de hoek met de Kleine Meerlaan wordt uitgebreid tot aan nummer 95.

Artikel 1.2. Het parkeerverbod t.h.v. de spoorwegovergang wordt uitgebreid tot aan Weldevaart.

Artikel 2. Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van gele onderbroken markeringen op de boordstenen.

Artikel 3. Dit aanvullend reglement zal ter goedkeuring worden toegestuurd aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

16. Verkeer. Aanvullend politiereglement op het verkeer. Parkeerplaatsen Stationsstraat. Aanpassing.

Bevoegd

Evert De Smet

Bevoegdheid

Artikel 40, §3 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Wetten en reglementen

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, betreffende de politie over het wegverkeer.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Verwijzingsdocumenten

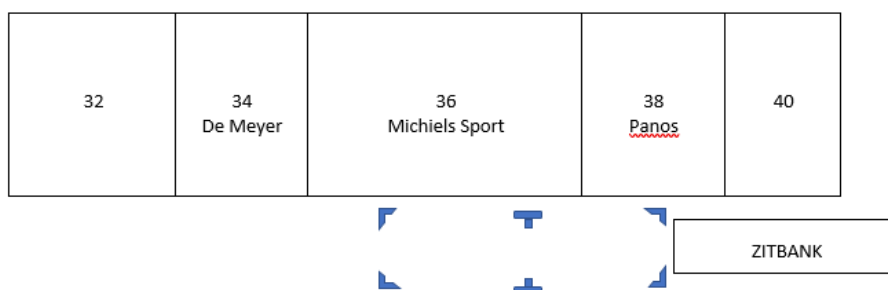
Plan aanpassing parkeerplaatsen.

Verantwoording

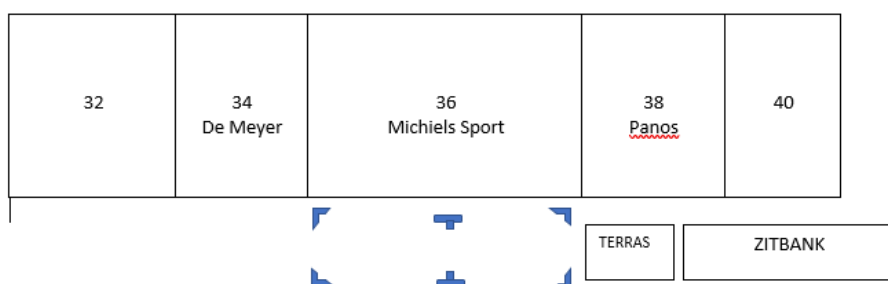
De Stationsstraat is een gemeenteweg.

In de Stationsstraat zullen 2 parkeerplaatsen ter hoogte van Stationsstraat 36 en 38 (t.h.v. Michiels Sport en Panos) 4 meter opgeschoven worden richting Markt. Dit zal gebeuren ten gevolge van de plaatsing van een nieuw terras vóór Stationsstraat 38 (Panos), vanaf 2021.

OUDE SITUATIE



NIEUWE SITUATIE



De bevoegde schepen komt tussen.

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. De gemeenteraad stelt het aangepast plan van parkeerplaatsen in de Stationsstraat vast.

Artikel 2. De twee parkeerplaatsen ter hoogte van nummers 36 en 38 zullen 4 meter opschuiven richting Markt.

Artikel 3. Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanpassen van de hoekmarkeeringen van de parkeerplaatsen.

Artikel 4. Dit aanvullend reglement zal ter kennisgeving worden toegestuurd aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

17. Tijdelijke politieverordening veiligheid Ronde van Vlaanderen.

Bevoegd

Jenne De Potter

Bevoegdheid

Artikel 42 §3 van het decreet lokaal bestuur.

Wetten en reglementen

De wet betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, gecoördineerd door het KB van 16 maart 1968.

Het KB van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden.

De omzendbrief OOP 45 ter begeleiding van het KB van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden.

Het KB van 10 augustus 1998 art. 7 § 2, 1° houdende de oprichting van de Commissies voor Dringende Geneeskundige Hulpverlening.

De wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties en bijhorende Koninklijke besluiten tot uitvoering van deze Wet.

De omzendbrief 22 juli 2014 waarbij uitleg verschaft wordt bij deze regelgeving aangaande de gemeentelijke administratieve sancties.

De nieuwe gemeentewet, meer bepaald de artikelen 119, 119bis en art. 135§2.

De artikels 21 en 22 van de wet van 20 juli 2005 houdende diverse bepalingen. De omzendbrief OOP 30 ter waarbij uitleg verschaft wordt bij de wijziging van artikel 119bis van de nieuwe gemeentewet krachtens de wet van 20 juli 2005 houdende diverse bepalingen.

Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het artikel 2, §1, van de wet van 24 juni 2013 betreffende gemeentelijke administratieve sancties aan de gemeenteraad de keuzevrijheid laat politiestraffen of administratieve sancties te bepalen voor overtredingen van zijn reglementen of verordeningen.

Het KB van 22 mei 2019 betreffende de noodplanning en het beheer van noodsituaties op het gemeentelijk en provinciaal niveau en betreffende de rol van de burgemeesters en de provinciegouverneurs in geval van crisisgebeurtenissen en –situaties die een coördinatie of een beheer op nationaal niveau vereisen.

Het KB van 18 mei 2020 tot vaststelling van het nationaal noodplan betreffende de aanpak van een terroristische gijzelneming of terroristische aanslag.

Het ministerieel besluit van 30 juni 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken.

De ministeriële omzendbrief NPU-1 van 26 oktober 2006 betreffende de nood- en interventieplannen.

De ministeriële omzendbrief NPU-4 van 30 maart 2009 betreffende de disciplines.

De ministeriële omzendbrief OOP 41 van 31 maart 2014 van de minister van Binnenlandse Zaken houdende gecoördineerde algemene onderrichtingen inzake ordehandhaving.

Verwijzingsdocumenten

De e-mail van 3 juli 2020 van de Federale Dienst van de gouverneur Oost-Vlaanderen.

Verantwoording

De gemeenteraad kan voorzien in een politieverordening waarin overtredingen zijn opgenomen die hij strafbaar wenst te houden op het grondgebied van de stad.

Op zondag 18 oktober 2020 doorkruist de wielervedstrijd 'Ronde van Vlaanderen voor dames elite' en 'Ronde van Vlaanderen voor heren elite' het grondgebied van onze stad doorkruist.

Dat de doortocht van deze wielervedstrijd traditioneel een enorme volkstoeloop met zich meebrengt, vooral bij de start, aankomst en langs hellingen en kasseistroken.

Dat dit in de context van een pandemie niet aangewezen is.

Dat er in normale omstandigheden tal van commerciële activiteiten en evenementen langsheen de reisweg van de wielervedstrijd worden georganiseerd die supporters naar deze zones aantrekken.

Dat er een aantal bijkomende maatregelen zich opdringen om zowel de veiligheid van de toeschouwers en deelnemers te kunnen waarborgen en om het normaal verloop van de wedstrijd te kunnen garanderen.

Dat die vooral gericht zijn op het bewaren van de social distancing tussen renners en supporters enerzijds en onderling tussen de supporters anderzijds.

De burgemeester en een raadslid komen tussen.

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. Om de Ronde van Vlaanderen 2020 beheersbaar te houden kan de burgemeester bij besluit op basis van een risico-analyse, rekening houdend met de verwachte volkstoeloop op bepaalde plaatsen en de aard van het terrein, op voorhand een gebied als veiligheidszone definiëren, ten einde de openbare rust, veiligheid en gezondheid beter te kunnen beheersen..

Een veiligheidszone is een duidelijk afgebakend gebied waar bijkomende veiligheidsmaatregelen noodzakelijk zijn omwille van het aantal mensen, de beperkte mobiliteit, de beschikbare ruimte,...

Artikel 2. Het organiseren van evenementen of bijkomende commerciële activiteiten is verboden in de veiligheidszone.

Artikel 3. De burgemeester kan bij besluit op basis van een risico-analyse de toegang tot bepaalde zones langs het parcours verbieden voor het publiek of het aantal mensen beperken, wanneer de geldende regels inzake social distancing niet gegarandeerd kunnen worden.

Artikel 4. In het kader van de bestrijding van het coronavirus covid 19 zijn de normen bepaald in het Ministerieel Besluit van 30 juni 2020 en zijn latere aanpassingen, de leidraad om concrete beschermingsmaatregelen af te toetsen.

De generieke gidsen en protocollen voor sportmanifestaties, horeca en evenementen zijn van toepassing.

Artikel 5. Overtredingen op de bepalingen van artikel 2 en 3 van deze verordening zullen worden bestraft met een administratieve geldboete van maximum 350 euro.

Overtredingen op de bepalingen van het ministerieel besluit van 30 juni 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken, zullen bestraft worden overeenkomstig de daarin opgenomen strafbepalingen.

Artikel 6. Deze verordening wordt bekendgemaakt zoals voorgeschreven in het Bestuursdecreet.

18. Covid-19. Kennisname van de burgemeestersbesluiten houdende Covid-19.

Bevoegd

Jenne De Potter

Wetten en reglementen

Artikel 134§1 en artikel 135§2,5° van de Nieuwe Gemeentewet.

Art. 187 wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele veiligheid

Artikel 63 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Hoofdstuk 4 Sancties van het GAS-reglement.

Verwijzingsdocumenten

17 juli 2020 houdende Coronacrisis. Verplichting tot het dragen mondkmaskers.

24 juli 2020 houdende Covid-19. Augustuskermis. Afgelasten.

24 juli 2020 houdende Covid-19. Mondmaskers op drukke plaatsen. Verplichten.

27 juli 2020 houdende Covid-19. Opschorting van de in dit besluit opgesomde evenementen.

27 juli 2020 houdende Covid-19. Mondmaskers. Bezit en draagplicht.

Verantwoording

Het noodzakelijk was om maatregelen te nemen die de verspreiding van het coronavirus tegen te gaan.

De burgemeester komt tussen.

NEEMT KENNIS:

Artikel 1. Van volgende burgemeestersbesluiten van:

17 juli 2020 houdende Coronacrisis. Verplichting tot het dragen mondkmaskers.

24 juli 2020 houdende Covid-19. Augustuskermis. Afgelasten.

24 juli 2020 houdende Covid-19. Mondmaskers op drukke plaatsen. Verplichten.

27 juli 2020 houdende Covid-19. Opschorting van de in dit besluit opgesomde evenementen.

27 juli 2020 houdende Covid-19. Mondmaskers. Bezit en draagplicht.

19. Covid-19. Mondmasker. Bezit en draagplicht. Verduidelijking. Bekrachtigen burgemeestersbesluit van 31 juli 2020.

Bevoegd

Jenne De Potter

Wetten en reglementen

Artikel 134§1 en artikel 135§2,5° van de Nieuwe Gemeentewet.

Art. 187 wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele veiligheid

Artikel 63 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Hoofdstuk 4 Sancties van het GAS-reglement.

Verwijzingsdocumenten

Ministerieel besluit van 24 juli 2020 houdende wijziging van het ministerieel besluit van 30 juni 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken.

Ministerieel besluit houdende wijziging van het ministerieel besluit van 30 juni 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken

Ministerieel besluit houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken

KB 6/04/2020 - GAS bij niet-naleving van de maatregelen om Covid-19 te beperken

Verantwoording

Het bedekken van de mond en neus een belangrijk voorzorgsmaatregel is om besmetting tegen te gaan.

Het aantal besmettingen opnieuw sterk stijgt.

Het besluit van de burgemeester van 31 juli 2020 moet bekrachtigd worden door de eerstvolgende gemeenteraad om rechtsgeldig te zijn.

De burgemeester komt tussen.

BESLIST:

Artikel 1. De raad bekrachtigt het besluit van de burgemeester tot:

- het verplicht in het bezit zijn, door alle burgers (ouder dan 12 jaar) van een mondmasker wanneer zij zich op het openbaar domein van de stad Zottegem bevinden.
- Het verplicht dragen van een mondmasker, in het kader van de bestrijding van Covid-19 is voor alle burgers-te-voet (ouder dan 12 jaar) in de volgende winkelstraten en drukke plaatsen:
 - Stationsstraat
 - Stationsplein
 - Markt
 - Zavel
 - Hoogstraat
 - Heldenlaan

Artikel 2. Deze verplichtingen zijn niet van toepassing op joggers, lopers en fietsers.

Artikel 3. Overtreding op dit besluit van de burgemeester zijn strafbaar met een administratieve sanctie, overeenkomstig de wet van 24 juni 2013 zoals voorzien in het GAS-reglement.

Artikel 4. Afschrift van deze beslissing wordt naar de politie en de gouverneur van Oost-Vlaanderen gestuurd.

Artikel 5. Dit besluit is van kracht vanaf vrijdag 31 juli 2020 tot nader order. De maatregelen kunnen te allen tijde door een besluit van de burgemeester van de stad Zottegem aangepast of opgeheven worden.

20. Vaststellen statuten dierenwelzijnsraad.

Bevoegd

Evert De Smet

Bevoegdheid

Artikel 41 §1. 13° van het Decreet Lokaal Bestuur.

Wetten en reglementen

Wet van 14 augustus 1986 betreffende de bescherming en het welzijn op de dieren.

Verwijzingsdocumenten

/

Verantwoording

De stad Zottegem gaat een dierenwelzijnsraad oprichten. Een adviesraad die de stad adviseert over het dierenwelzijnsbeleid. Deze raad vergadert minstens tweemaal per jaar en geeft advies op vraag van het bestuur en geeft ook proactief advies op eigen initiatief.

De bevoegde schepen en een aantal raadsleden komen tussen.

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. Om de statuten van de dierenwelzijnsraad goed te keuren.

STATUTEN

Stedelijke Dierenwelzijnsraad

Artikel 1. Oprichting

Een stedelijke adviesraad voor dierenwelzijn wordt opgericht in de Stad Zottegem en als zodanig erkend door het stadsbestuur.

Artikel 2. Doelstellingen

De adviesraad dierenwelzijn heeft volgende doelstellingen:

1. Een overlegplatform te zijn voor de verschillende actoren zodat de acties beter gestroomlijnd kunnen worden en de samenwerking vlotter en efficiënter kan verlopen;
2. Het verstrekken van adviezen aan het stadsbestuur rond diergerelateerde thema's;

3. Een denktank te zijn zodat meer structurele oplossingen naar voren kunnen geschoven worden.

Artikel 3. Bevoegdheden

1. De adviesraad kan op eigen initiatief advies uitbrengen en voorstellen formuleren over alle zaken op stedelijk niveau die dierenwelzijn aanbelangen.
2. Het college, de gemeenteraad en stedelijke diensten kunnen adviezen vragen, waarbij kan verzocht worden om deze binnen een bepaalde vooropgestelde tijd te formuleren.
3. De adviesraad verleent zijn medewerking aan het stadsbestuur in verband met sensibiliserings- en voorlichtingsactiviteiten met betrekking tot dierenwelzijn.
4. De adviesraad bevordert onderling overleg en samenwerking tussen de belanghebbende actoren om de doelstellingen te verwezenlijken.

Artikel 4. Samenstelling

De raad voor dierenwelzijn bestaat uit stemgerechtigde en niet-stemgerechtigde leden.

De stemgerechtigde leden zijn:

- vertegenwoordigers van dierenrechten- en dierenbeschermingsorganisaties met als actieterrein het Zottegense grondgebied, organisaties die eerder overkoepelend werken, maar toch relevantie hebben voor de werking op het Zottegems grondgebied.
- Individen met een bijzondere expertise op het gebied van dierenwelzijn.

Ten hoogste twee derde van de vertegenwoordigers van de stemgerechtigde leden mag van hetzelfde geslacht zijn. Voor elk lid wordt ook een plaatsvervanger aangeduid.

Niet-stemgerechtigde leden zijn:

- de schepen voor dierenwelzijn, die van ambtswege lid is
- de secretaris-verslagschrijver-bediende aangeduid door het College van Burgemeester en Schepenen

Artikel 5. Deskundigen

Eén of meerdere deskundigen, ook de korpsschef of een afgevaardigde van de lokale politie, kunnen vrijblijvend geconsulteerd en/of gehoord worden op uitnodiging van de voorzitter.

Artikel 6. Dagelijks bestuur

De dierenwelzijnsraad kiest uit haar stemgerechtigde leden een dagelijks bestuur bestaand uit een voorzitter en een ondervoorzitter. De schepen van dierenwelzijn behoort tot het dagelijks bestuur.

De verkiezing van voorzitter en ondervoorzitter geschiedt bij geheime stemming. Is verkozen diegene die de helft plus één van de stemmen der aanwezige leden bekommt. Bij gelijkheid van stemmen volgt er een tweede stemming tussen de kandidaten die de meeste stemmen behaalden.

Bij afwezigheid van de voorzitter wordt deze vervangen door de ondervoorzitter.

Artikel 7. Duur mandaat

De duur van het mandaat van het dagelijks bestuur en van de leden van de dierenwelzijnsraad is gelijklopend met de ambtsperiode van de gemeenteraad. De leden zijn herkiesbaar.

Artikel 8. Einde mandaat

Aan het mandaat van de leden komt een einde:

- door persoonlijk ontslag
- door het niet meer voldoen aan de voorwaarden uit artikel 4
- door drie opeenvolgende afwezigheden waarvoor men zich niet liet verontschuldigen, hetgeen blijkt uit het verslag van de vergaderingen.

Binnen een periode van drie maanden, nadat een einde is gekomen aan het mandaat van een lid, dient in zijn/haar vervanging te worden voorzien.

Artikel 9. Vergaderingen

De dierenwelzijnsraad komt minstens 2 keer per jaar samen en telkens wanneer de voorzitter, het dagelijks bestuur of 1/3^{de} van de leden hierom verzoeken.

De vergaderingen zijn niet openbaar.

De agenda vermeldt alle punten door het dagelijks bestuur vastgesteld of door de leden van de dierenwelzijnsraad schriftelijk ingediend.

De uitnodiging vermeldt alle agendapunten, plaats, datum en uur en wordt tenminste één week voor de vergadering verstuurd samen met het verslag van de vorige vergadering.

Bij ontstentenis van de voorzitter en van de ondervoorzitter wordt de vergadering voorgezeten door de oudste van de aanwezige leden.

Artikel 10. Agenda

De voorzitter stelt, in overleg met de schepenen van dierenwelzijn, de agenda samen. Elk lid van de raad kan punten op de agenda plaatsen, mits deze tenminste 14 dagen vooraf schriftelijk aan de voorzitter of de secretaris worden gemeld.

Ook kan bij het begin van elke vergadering met een gewone meerderheid van de aanwezige stemgerechtigde leden worden beslist dat een punt dringend op de agenda wordt geplaatst.

Artikel 11. Advies

De dierenwelzijnsraad brengt geldig advies uit bij gewone meerderheid van het aantal stemgerechtigde leden.

De adviezen van de dierenwelzijnsraad worden schriftelijk bezorgd aan het College van Burgemeester en Schepenen. De Gemeenteraad of het College van Burgemeester en Schepenen neemt ten allen tijde de definitieve beslissing, terdege rekening houdende met de adviezen van de dierenwelzijnsraad. Indien de Gemeenteraad of het College van Burgemeester en Schepenen de adviezen van de dierenwelzijnsraad niet volgt, zal het College dienaangaande haar gemotiveerd standpunt bezorgen aan de dierenwelzijnsraad.

Artikel 12. Huishoudelijk Reglement

Indien nodig kan een huishoudelijk reglement worden opgemaakt. De dierenwelzijnsraad keurt dit huishoudelijk reglement goed en legt het ter bekrachtiging voor aan het College van Burgemeester en Schepenen. Bepalingen van dit huishoudelijk reglement mogen niet in strijd zijn met de statuten.

Artikel 13. Wijziging statuten

Beslissingen tot het wijzigen van de statuten moeten worden genomen in aanwezigheid van 2/3^{de} van de stemgerechtigde leden en met een 2/3^{de} meerderheid.

Wijzigingen aan de statuten van de dierenwelzijnsraad moeten ter goedkeuring worden voorgelegd aan de Gemeenteraad.

Indien het vereiste quorum voor de aanwezigheid van de stemgerechtigde leden niet wordt behaald, wordt het agendapunt van de wijziging van de statuten verdaagd naar een volgende vergadering. Op deze tweede vergadering kan over de wijziging worden beslist ongeacht het aantal aanwezige stemgerechtigde leden. In dit geval wordt de beslissing genomen met een eenvoudige meerderheid.

Artikel 14. Duur en ontbinding

De dierenwelzijnsraad is opgericht voor onbepaalde duur. De eventuele ontbinding ervan behoort tot de bevoegdheid van de Gemeenteraad en is enkel mogelijk na overleg met de adviesraad.

21. Evenementen tijdens corona. Gedeeltelijk behouden subsidies. Goedkeuring.

Bevoegd

Brecht Cassiman

Bevoegdheid

Artikel 40 §1 van het decreet lokaal bestuur.

Wetten en reglementen

/

Verwijzingsdocumenten

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 24 februari 2020 betreffende de toekenning van een subsidie ten belope van 35.000,00 EUR aan de Zottegemse Wielerclub vzw, voor organisatie van Egmont Cycling 2020.

Verantwoording

In de meerjarenplanning van het jaar 2020 werden subsidies voorzien voor de organisatie van recurrente evenementen, waaronder muziektfestivals en sportwedstrijden.

Het gaat onder meer over Rock Zottegem, Bombelbas, Dunkfestival en de GP Stad Zottegem.

Door federale en lokale maatregelen vanwege Covid-19, konden deze evenementen niet plaatsvinden.

De organisatoren van deze evenementen hebben vaste kosten die in veel gevallen niet gerecupereerd kunnen worden. Door de coronacrisis wordt het grootste deel van de inkomsten mislopen, waar in veel gevallen op gerekend werd door de organisatie.

Om het duurzame karakter van lokale evenementen te ondersteunen, en een hervatting van deze evenementen in 2021 niet in het gedrang te brengen, wordt voorgesteld 1/3^{de} van de voorziene subsidies alsnog toe te kennen aan volgende organisatoren:

- Koninklijk Sportverbond Strijpen: 3-daagse van Axel
- Rock Zottegem vzw: Rock Zottegem
- Bombelbas vzw: Bombelbas
- Lootgenoot vzw: Dunkfestival
- Zottegemse Wielerclub vzw: Egmont Cycling
- Free Entrance vzw: More Blues fest

Op 24 februari besloot het college van burgemeester en schepenen een subsidie van 35.000,00 EUR toe te kennen aan de Zottegemse Wielerclub vzw voor de organisatie van Egmont Cycling (GP stad Zottegem).

De Egmont Cycling 2020 kan niet doorgaan vanwege de coronacrisis. De subsidie van 35.000,00 EUR wordt ingetrokken en slechts voor 1/3^{de} opnieuw toegekend. Het bedrag van 23.333,33 EUR dat reeds werd uitbetaald wordt gezien als een prefinanciering voor organisatie van hetzelfde evenement in het jaar 2021.

Financiële aspecten

De financieel beheerder onderzocht de wettigheid en regelmatigheid van deze voorgenomen verbintenis in het kader van organisatiebeheersing.

De uitgave van deze opdracht is voorzien in het exploitatiebudget binnen de beleids- en beheerscyclus (BBC) in het boekjaar 2020 op budgetcode:

De uitgaven voor subsidies van sportevenementen worden voorzien op de volgende budgetcode:

Beleidsdomein	VRIJETIJD	Vrije Tijd
Beleidsitem	074100	Sportpromotie en -evenementen
Kostenplaats		
Algemene rekening	6490010	Werkingsubsidies aan verenigingen / organisaties
Actieplan	1002	Poort van de Vlaamse Ardennen
Actie	100204	Wielerminnende stad
Krediet	31.291,00 euro	
Toegekende subsidies	11.751,00 euro	

De uitgaven voor subsidies aan muziekfestivals wordt voorzien op de volgende budgetcode:

Beleidsdomein	VRIJETIJD	Vrije Tijd
Beleidsitem	0741200	
Algemene rekening	6490010	
Krediet	13.800,00 EUR	
Toegekende subsidies	5.266,00 EUR	

De bevoegde schepen en een aantal raadsleden komen tussen.

Stemmen

23 ja-stemmen (Peter Lagaert, Jenne De Potter, Evelien De Both, Leen Goossens, Lieselotte De Roover, Evert De Smet, Brecht Cassiman, Peter Vansintjan, Paul Lievens, Joost Franceus, Nadine Stalpaert, Matthias Diependaele, Cyntia Braems, Ann De Smet, Cynthia Van den Steen, Heidi Schuddinck, Jan De Maesschalck, Sven Mornie, Yana Giovanis, Marnic De Clercq, Karel Busschop, Benjamin Boone, Samuel Paul)

4 onthoudingen (Peter Roman, Dirk Minnaert, Kurt De Loor, Lode Bruneel)

BESLIST:

Artikel 1. Het eerder besluit d.d. 24 februari 2020, waarbij een subsidie van 35.000,00 euro aan de Zottegemse Wielerclub vzw voor de organisatie van Egmont Cycling 2020 (GP stad Zottegem) werd toegekend, in te trekken.

Artikel 2. Een subsidie toe te kennen van 11.667,67 EUR aan de Zottegemse Wielerclub vzw, voor de gedeelde inkomsten van Egmont Cycling 2020 (GP stad Zottegem).

Artikel 3. De reeds betaalde, maar ingetrokken subsidie van 23.333,33 EUR, wordt toegekend als een prefinanciering van de subsidie voor organisatie van Egmont Cycling 2021, door de Zottegemse Wielerclub vzw.

Artikel 4. Een subsidie toe te kennen van 83,33 EUR aan Koninklijk Sportverbond Strijpen, voor gedeelde inkomsten van "De 3-daagse van Axel", op rekeningnummer BE41 0111 6768 7010.

Artikel 5. Een subsidie toe te kennen van 3.600,00 EUR aan Rock Zottegem vzw, voor gedeelde inkomsten van het evenement "Rock Zottegem", op het rekeningnummer BE90 8794 1245 0132.

Artikel 6. Een subsidie toe te kennen van 500,00 EUR aan Bombelbas vzw, voor de gedeelde inkomsten van het evenement "Bombelbas", op het rekeningnummer BE78 9731 4938 5286.

Artikel 7. Een subsidie toe te kennen van 500,00 EUR aan Lootgenoot vzw, voor gedeelde inkomsten van het evenement "Dunkfestival", op het rekeningnummer BE48 7795 9260 1427.

Artikel 8. Een subsidie toe te kennen van 666,00 EUR aan Free Entrance vzw, voor gedeelde inkomsten van het evenement "More Blues Fest", op het rekeningnummer BE20 1424 0229 1256.

22. Wegen. Gratis overdracht van de wegeninfrastructuur Ballingsweg. Goedkeuring.**Bevoegd**

Evert De Smet

Bevoegdheid

Artikel 41.11° van het Decreet Lokaal Bestuur,

Wetten en reglementen

De Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening (VCRO), art. 4.2.16.

Verwijzingsdocumenten

De ontwerpakte opgemaakt door het notariaat De Vuyst & Berlengé.

Proces-verbaal van opmeting.

Verantwoording

Solva heeft in het verleden op het grondgebied van de stad Zottegem de wegwerkzaamheden voor de Ballingsweg uitgevoerd.

De wegeninfrastructuur van die straat wordt nog overgedragen aan de stad Zottegem.

Kadastraal betreft het de volgende percelen:

- Zottegem 4^{de} afdeling Sie A nr. 714 B met een oppervlakte van 9.457,00 m²
- Zottegem 4^{de} afdeling Sie A nr. 732 C met een oppervlakte van 120,00 m²

De totale oppervlakte van de gratis over de dragen wegeninfrastructuur van Solva aan de stad Zottegem bedraagt 9.577,00 m².

De infrastructuurwerken van de Ballingsweg werden uitgevoerd volgens de regels der kunst. De wegeninfrastructuur van die weg kan dus gratis aan de stad Zottegem worden overgedragen.

De ontwerpakte van gratis grondafstand jegens Solva is opgemaakt door het notariaat De Vuyst & Berlengé, Steenweg op Aalst 125 te 9620 Zottegem. Bij deze ontwerpakte wordt de Algemene Administratie van de Patrimoniumdocumentatie uitdrukkelijk vrijgesteld van de verplichting tot het nemen van een ambtshalve inschrijving bij het overschrijven van de akte van verkoop.

De burgemeester wordt gemandateerd om de notariële akte te ondertekenen.

De bevoegde schepen komt tussen.

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. De gratis overdracht van de wegeninfrastructuur van de Ballingsweg met een totale oppervlakte van 9.577,00 m² jegens Solva aan de stad Zottegem volgens bijgaand opmetingsplan goed te keuren.

Artikel 2. De ontwerpakte voor de gratis overdracht van de wegeninfrastructuur van de Ballingsweg opgemaakt door notariaat De Vuyst & Berlengé, Steenweg op Aalst 125 te 9620 Zottegem goed te keuren.

Artikel 3. De registratierechten, het inschrijven van de akte in het hypotheekkantoor en het ereloon van de verlijdende notaris zijn ten laste van Solva.

Artikel 4. Afschrift van dit gemeenteraadsbesluit toe te sturen aan het notariaat De Vuyst & Berlengé.

23. Infrabel. Vernieuwen onderbrugging en realiseren fietstunnel. Goedkeuring vorderingsstaat 10 - eindstaat.

Bevoegd

Evert De Smet

Bevoegdheid

Art. 40, §10° van het Decreet Lokaal Bestuur.

Wetten en reglementen

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen.

De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten.

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren.

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken.

Verwijzingsdocumenten

Collegebesluit van 30 september 2019 betreffende 'Realiseren fietstunnel onder spoorwegbrug. Goedkeuring offerte.'

Het collegebesluit van 8 mei 2017 betreffende de gunning van de opdracht "Infrabel: vernieuwen onderbrugging Erwetegemstraat".

Vorderingsstaat 10 – eindstaat.

Verantwoording

Infrabel heeft een nieuwe, bredere spoorwegtunnel gebouwd ter hoogte van de spoorwegdoorgang in de Erwetegemstraat. De huidige tunnel wordt uit dienst genomen voor voertuigen. Het totale project wordt geleid door Infrabel met als partners AWW, Stad Zottegem en Farys.

Het deel ten laste voor stad Zottegem omvat de aanleg van de voetpaden in de werkzone.

Op 4 maart 2019 is Infrabel gestart met de werken voor de aanleg van een nieuwe spoorwegtunnel.

Op termijn wilt de provincie een lange afstandsfietspad realiseren van Oudenaarde naar Zwalm tot Zottegem, fietsroute F419. Deze route loopt zoals nu ingetekend door de oude spoorwegtunnel. Om dit fietspad te kunnen realiseren vroeg de provincie om een fietstunnel door de oude spoorwegtunnel te realiseren.

Op 24 juni 2020 heeft Infrabel de werken voorlopig opgeleverd. Voor de resterende nog niet gefactureerde werken hebben we nu de eindafrekening ontvangen.

De verdeelsleutel voor de werken bedraagt 40% ten laste van de provincie Oost-Vlaanderen en 60% ten laste van Infrabel. Het volledige bedrag moet eerst 100% betaald worden door het stadsbestuur en kan nadien teruggevorderd worden aan de desbetreffende partijen.

Financiële aspecten

Vorderingsstaat 1 = nulstaat

Vorderingsstaat 2 voor een bedrag van 106,66 euro inclusief 21% btw en herzieningen.

Vorderingsstaat 3 voor een bedrag van 293,53 euro inclusief 21% btw en herzieningen.

Vorderingsstaat 4 = nulstaat

Vorderingsstaat 5 = nulstaat

Vorderingsstaat 6 voor een bedrag van 279,12 euro inclusief 21% btw en herzieningen.

Vorderingsstaat 7 voor een bedrag van 24.222,20 euro (voetpaden) en 123.992,59 euro (fietstunnel) inclusief 21% btw en herzieningen

Vorderingsstaat 8 voor een bedrag van 6.527,31 euro (voetpaden) en 54.213,03 euro (fietstunnel) inclusief 21% btw en herzieningen

Vorderingsstaat 9 voor een bedrag van 5.020,02 euro (voetpaden) en 31.319,42 euro (fietstunnel) inclusief 21% btw en herzieningen

Vorderingsstaat 10 voor een bedrag van 2.419,95 euro (voetpaden) en 19.590,21 euro (fietstunnel) inclusief 21% btw en herzieningen

Enveloppe	RUIMTEOV	Ruimte overige investeringen
Subproject	RUIMOV016	Herstel wegen en voetpaden
Beleidsdomein	RUIMTE	Ruimte
Beleidsitem	020000	Wegen
Algemene rekening	2240100	Wegenwerken
Krediet	400.000,00 euro	
Gunning	20.386,44 euro	AW 2016/14181
VS 10	2.419,95 euro	
Eindbedrag	38.868,79 euro	

Enveloppe	RUIMTEOV	Ruimte overige investeringen
Subproject	RUIMOV019	Aanleg fietspaden
Beleidsdomein	RUMILEC	RUIMTE, MILIEU EN ECONOMIE
Beleidsitem	020000	Wegen
Algemene rekening	2240500	Fietspaden
Krediet	150.000,00 euro	
Gunning	187.975,43 euro	
VS 10	19.590,22 euro	
Totale uitgave op 13/02/2020	229.115,25 euro	

De bevoegde schepen en een aantal raadsleden komen tussen.

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. Goedkeuring wordt verleend aan vorderingsstaat 10 - eindstaat van Willemen Infra, Booiebos 4 te 9031 Drongen voor de opdracht "Infrabel: vernieuwen onderbrugging Erwetegemstraat en aanleggen fietstunnel" voor een bedrag 2.419,95 euro (voetpaden) en 19.590,22 euro (fietstunnel) inclusief 21% btw en herzieningen.

24. Jaarlijkse klachtenrapportering. Kennisname.**Bevoegd**

Jenne De Potter

Bevoegdheid

Artikel 303, §3 van het decreet lokaal bestuur.

Wetten en reglementen

/

Verwijzingsdocumenten

[Het gemeenteraadsbesluit van 19 december 2006 houdende 'Klachtenbehandeling. Vaststelling reglement'.](#)

[Het ocmw-raadsbesluit van XXXXXXXX houdende 'Klachtenbehandeling. Vaststelling reglement'.](#)

De jaarrapportering (klachten) over het jaar 2019.

Verantwoording

De burger kan een klacht indienen bij de gemeente of het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn.

Het Decreet over het Lokaal Bestuur verplicht de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn om bij reglement een systeem van klachtenbehandeling te organiseren. De raad is vrij om te kiezen welk systeem van klachtenbehandeling het wenst uit te werken. De raad moet wel rekening houden met het volgende:

- het organiseren van het systeem van klachtenbehandeling op ambtelijk niveau;
- het systeem moet maximaal onafhankelijk zijn van de diensten waarop de klachten betrekking hebben.

De algemeen directeur rapporteert jaarlijks aan de raad over de ingediende klachten.

De burgemeester en een aantal raadsleden komen tussen.

BESLIST:

Artikel 1. Kennis te nemen van de jaarlijkse klachtenrapportering van 2019.

AP1. Groen-fractie. Parkeren in Zottegem.

Dit punt werd geagendeerd op de gemeenteraad van maart 2020, omwille van de corona besmettingen en de lock down die daarop volgde werd deze gemeenteraad geannuleerd. Dit punt wordt nu hernomen.

Op 24 februari 2020 meldde de stad dat men de parkeertarieven en retributies zal verhogen. Als motivatie gaf de schepen aan dat de tariefverhoging er kwam om een *"vlotter autoverkeer te bekomen en om de parkeerdruk te reduceren."*

Een reductie van parkeerdruk en vlotter autoverkeer vergt méér en andere zaken dan een tariefverhoging. Aangezien er geen differentiatie is in de tarieven zal het resultaat op de verkeersdruk nul komma nul zijn, immers alle tarieven in de betalende zone gaan omhoog.

Op de gemeenteraadszitting van maart 2018 stond de ondergrondse parkeergarage (concessieovereenkomst en aankoopovereenkomst) geagendeerd met daarbij een kostprijssimulatie en inkomstensimulatie.

In de concessieovereenkomst staat onder andere het volgende :

Evolutie inkomsten betalend parkeren ex retributie: we gaan bij aanvang uit van

een 'going concern' en in jaar 3 (2019, bij de opening van de parking) van een

verhoging van de parkeertarieven voor het betalend parkeren op straat van € 0,60/u

naar € 1,00/u. Dit verklaart de stijging naar 125% in jaar 3.

In welke mate stemt dit overeen met de nu in voege tredende tariefverhoging ?

Kan de tabel (zie bijlage) geupdate worden, ze is immers 2 jaar oud?

Mbt parkeer beleid :

In heel wat steden en gemeenten moedigt men het gebruik van de ondergrondse parkings aan en ontmoedigt men het straatparkeren. Dat is beter voor de verkeersveiligheid en biedt kansen om de pleinen en straten kwalitatief herin te richten met meer ruimte voor voetgangers, fietsers en horeca. In Kortrijk is het eerste uur ondergronds parkeren gratis. Zal Zottegem ook een gelijkaardig stimulerend beleid voeren dat de middenstand ondersteunt?

Op 20 mei 2019 bracht Groen Zottegem het bijkomend punt op de agenda ivm shop and go parkeerplaatsen. Dit zijn plaatsen waar men een half uur gratis mag parkeren. Dit om tegemoet te komen aan runshoppers. Het antwoord dat we toen kregen van de bevoegde schepen was dat men eerst ging wachten op de heraanleg van de Heldenlaan én dat dergelijke wijzigingen doorgesproken dienen te worden op de middenstandsraad. Wat is de stand van zaken op dag van vandaag mbt dit mobiliteitsaspect ?

In het oude mobiliteitsplan van 2012 stond "de stad er zich ertoe verbindt om eerst bijkomende parkeerplaatsen te realiseren, vooraleer bestaande plaatsen worden afgeschaft" De 100 bijkomende parkeerplaatsen onder het Collegium zijn bijna gefinaliseerd. Dit is de uitgelezen kans om onze unieke Heldenlaan met haar monumentale Platanen op te waarderen en een toekomstgerichte keuze te maken.

Hoe wil Zottegem met deze uitdaging aan de slag gaan?

Steden die ondergronds parkeren niet promoten kampen met leegstand en onderbenutting van deze torenhoge investeringen. Hoe wil de stad anticiperen op dit gevaar?

Tot slot ; de huidige parkeermeters vereisen dat het ticketje nog in de wagen wordt gelegd, hoelang is dit nog vereist ? en wat is er nodig om dit te kunnen vermijden ?

AP2. Groen-fractie. Camerabeleid in Zottegem.

Een tijdje geleden werd beslist te investeren in camera's om het centrum beter te "beveiligen":

"Het stadsbestuur wenst in samenwerking met de politie camera's te plaatsen en dit om het centrum beter te beveiligen. De camera's zullen ook hun nut hebben bij het bestrijden van vandalisme."

In november 2019 bleek, na enkele incidenten, effectief een nood aan preventie, detectie en opvolging van deze daden van vandalisme.

De politie heeft in een toelichting duidelijk gemaakt dat deze camera's kunnen helpen in de strijd, doch dat men de mankracht niet heeft om de beelden van deze camera's continu te bekijken.

Onlangs bleek dat de camera's niet werkten, dit werd niet vastgesteld door de stadsdiensten, doch slechts nadat er een incident was voorgevallen.

Welke maatregelen worden er genomen om dit te vermijden ? welke controles zijn er momenteel op de werking van de camera's?

AP3. Groen-fractie. Een toekomst voor Beisloven.

Na jaren van leegstand werd, onder druk van Groen Zottegem, die herhaaldelijk wees op de teloorgang van deze mooie plek, beslist om te investeren in Beisloven. Overleg met de buurt vond plaats. Men zou er een milieu educatief centrum van maken met alle toeters en bellen.

Op 21 maart 2016 werd Solva aangesteld als projectcoördinator voor de bouw van het multifunctioneel natuur en milieueducatief centrum Beisloven. Op 2 november 2017 keurde het College van burgemeester en schepenen het voorontwerp goed. Op 14 mei 2018 werd het definitieve ontwerp goedgekeurd op de gemeenteraad. Bij de aanbesteding (publicatie 14 mei – 27 juni) werden slechts 2 offertes ingediend. Beide lagen een stuk boven het geraamde bedrag van 752.892,82. Op het College van Burgemeester en Schepenen van 13 augustus 2018 werd beslist om in een latere fase de aanbesteding opnieuw te openen.

In maart 2019 wordt het dossier opnieuw opgestart, waarbij de rekening-courant van het stadsbestuur bij Solva zal aangewend worden om de kostprijs van deze opdracht te vergoeden.

De aangestelde projectbeheerder, Solva, zal het dossier opnieuw aanbesteden en verder opvolgen. Het geraamde bedrag is vastgesteld op een totaal van 1.200.000 euro voor de bouw en de kost van de architect en de projectbegeleiding en dienstverlening door Solva. Een zeer hoog bedrag.

In de beleidsverklaring lezen we : we realiseren het Milieu Educatief Centrum door het vervallen schoolgebouw op Beisloven duurzaam en ecologisch te renoveren.

In de meerjarenplanning lezen we het volgende : **Uitbouwen van een transversale (milieu, cultuur, jeugd, sport, onderwijs, ...) werking op de site Beisloven. Streven naar een maximale benutting van het gebouw.(Bij deze actie worden geen bijkomende middelen gereserveerd).**

In de pers vernemen we dat de opdracht on hold staat.

Wat is de stand van zaken ?

Hoeveel middelen zijn er dit jaar en de komende jaren gereserveerd binnen Solva voor dit project? Indien dit project wordt bijgestuurd, wat is de budgetimpact voor Solva (heroriëntering van middelen) en zijn er gevolgen voor Zottegem ?

Gelet op het feit dat de lock down ons aantoonde dat nieuwe alternatieven aan de orde zijn en ons uitdaagt creatief na te denken over de mogelijkheden om de jeugd ruimte en educatie te bieden. Gelet op het feit dat er reeds mooie infrastructuur in de buurt bestaat bv kaaihoeve, helix etc , zou dit een opportuniteit zijn om aan te vullen en maximaal gebruik maken van de buitenruimte. Wij pleiten voor open structuren en toekomstgericht, out of de box denken .

Méér dan enkel een gebouw creëren waar zoveel mogelijk functies gedeeld kunnen worden. Een interdisciplinaire aanpak waar creativiteit een bron is voor innovatie en verandering en dit rekening houdend met de budgettaire limieten zonder extra ordinaire bedragen.

Hoe staan jullie daar tegenover ?

AP4. Groen-fractie. Gratis aanleg geveltuintjes.

Korte omschrijving agendapunt: Voorstel van aanpassing van het bestaande reglement voor de aanleg van geveltuintjes (21/03/2016)- Gratis aanleg geveltuintjes

Inleiding:

Geveltuinen zijn altijd een goed idee. Ze brengen meer kleur en sfeer in je straat, verbeteren de luchtkwaliteit, isoleren en beschermen je gevel én bieden voedsel aan vogels en insecten. Geveltuinen milderen ook het hitte eiland effect in sterk versteende straten en zijn goed voor het humeur. Kortom ze zijn goed voor de gemeente en de bewoners. Heel wat van onze inwoners hebben groene vingers en

willen de stad een handje helpen. Om een voetpad vakkundig open te leggen is een andere vaardigheden nodig. Daarom stelt de Groen fractie voor om de aanleg kan gedaan en bekostigd worden door de vakmannen van de stad. Dit kan door een beperkte wijziging aan het bestaande reglement uit 2016.

De wijzigingen aan het reglement staan hieronder in **rood italic bold**

Bevoegdheid De Gemeenteraad,

Gelet op artikel 42 §3 van het Decreet over het Lokaal Bestuur.

Gelet op de noodzaak om een wettelijk kader te schetsen over wat wel en niet kan en welke de voorwaarden zijn om een geveltuintje aan te leggen.

Overwegende dat geveltuintjes het 'groene' uit de buitengebieden binnenbrengen in de woonkernen en de straten op deze manier natuurlijk worden verfraaid;

Gelet op het feit dat de stad het groene karakter in de woonkernen wenst te benadrukken;

Gelet op het feit dat de veiligheid op het voetpad gegarandeerd dient te blijven;

Overwegende dat de aanvragen voor de aanleg van de geveltuintjes door de milieudienst geadviseerd zullen worden;

Bevoegde Schepen Leen Goossens

Stemming Voorstel besluit.

Enig artikel Het stedelijk reglement betreffende de aanleg van geveltuintjes conform de tekst hieronder wordt goedgekeurd.

Stedelijk reglement betreffende de aanleg van geveltuintjes

Art. 1 Voor de toepassing van dit reglement wordt als geveltuintje beschouwd : "Een door de eigenaar of huurder, mits toestemming van de eigenaar, van een woning beplant gedeelte van het voetpad langsheen de gevel van zijn pand, na het uitbreken van de verharding".

Art. 2 Om tot de aanleg van een geveltuintje te mogen overgaan dient de eigenaar van de betrokken woning of de bewoner, mits toestemming van eigenaar schriftelijk een aanvraag in te dienen bij de milieudienst van de stad Zottegem, als volgt samengesteld :

- (i) Een foto van de gevel waar de geveltuin gepland is.
- (ii) Een lijst van de plantensoorten die zullen gebruikt worden.

Het College van Burgemeester en Schepenen beslist over het toekennen van de vergunning.

Art. 3 De aanvraag moet beantwoorden aan de volgende normen:

- (i) Het verwijderen van de verharding van het voetpad mag enkel gebeuren over een breedte van maximaal 0,30 m (1 betontegel) vanaf de voorgevellijn. Meerdere tegels naast elkaar opbreken mag, maar er moet ten minste 30 cm afstand gehouden worden van de perceelgrens.

Deze afstandsregel vervalt indien de eigenaar van de aanpalende eigendom zich hiermee schriftelijk akkoord verklaart.

- (ii) Een geveltuintje kan aangelegd worden indien het voetpad over een breedte van ten minste 1,50 m vrij is (fietspad niet inbegrepen), zodat na aanleg de resterende vrije doorgang voor voetgangers ten minste

1,20 m bedraagt. Wanneer deze vrije doorgang van 1,20 m niet verwezenlijkt kan worden, kan het College van Burgemeester en Schepenen op basis van een gemotiveerde aanvraag hierop een afwijking toestaan. De wijkinspecteur kan controle ter plaatse uitvoeren.

Art. 4 De beplanting van een geveltuintje moet aangepast zijn. Rozen zijn verboden en ook andere stekelige of doornige en breed uitgroeïende planten dienen te worden vermeden.

Art. 5 Om de opsluiting van de voetpadtegels rond de plantstrook te verzekeren en/of om kleine struiken of bloemen tegen beschadiging te beschermen kan ze omrand worden met verticaal geplaatste voetpadtegels, klinkers, bakstenen, ... Het niveauverschil tussen de voetpadtegels en de afbakening van het geveltuintje dient ten minste 10 cm te bedragen. De maximaal toegelaten hoogte bedraagt 50 cm. Afsluitingen in prikkeldraad of hekjes met scherpe uitstekende punten zijn verboden.

Art. 6 De vergunninghouder blijft aansprakelijk tegenover derden met inbegrip van de Stad en betrokken nutsbedrijven, voor elke schade of nadeel, van om het even welke aard, die het vergunde werk tijdens de aanleg of erna zou berokkenen, inclusief mogelijke schade aan leidingen en kabels, veroorzaakt door graafwerk.

Art. 7 Schade aan het voetpad ten gevolge van de aanleg van het tuintje, zal hersteld worden op kosten van de vergunninghouder.

Art. 8 *De aanleg van de geveltuin kan gebeuren op door en op kosten van de stad Zottegem. De werken omvatten het maken van een plantput tot op maximum 40cm diep met inbegrip van de opbraak en afvoer van de verharding. Het lokaal bestuur draagt ook de kosten voor het aanvragen van de plannen met de ligging van de leidingen en kabels bij het KLIP (Kabels en Leidingen Informatie Portaal)*

Als de geveltuin geheel of gedeeltelijk verwijderd moet worden op initiatief van de aanvrager of zijn rechtsopvolger of niet of onvoldoende onderhouden wordt zal het lokaal bestuur Zottegem dit doen en zal de aanvrager of zijn rechtsopvolger instaan voor het herstel in oorspronkelijk staat. De kost wordt berekend op basis van het retributiereglement voor het uitvoeren van werken door de stad Zottegem.

Indien de stad Zottegem vast stelt dat de geveltuin niet onderhouden wordt, zal de aanvrager of zijn rechtsopvolger worden aangeschreven per aangetekende brief. Indien er geen reactie is van de aanvrager of zijn rechtsopvolger binnen de drie weken, zal een herinneringsbrief worden verstuurd. Indien op deze brief er ook geen reactie is binnen de drie weken, zal de stad Zottegem de geveltuin verwijderen en de kosten verhalen op de aanvrager of zijn rechtsopvolger

~~Indien de vergunninghouder het geveltuintje wenst te verwijderen, wordt het voetpad op zijn kosten door de stadsdiensten opnieuw aangelegd.~~

Art. 9 Het onderhoud van het tuintje en van de verharding er rond, valt ten laste van de vergunninghouder, en moet in zulke staat worden onderhouden dat het geheel geen hinder of gevaar oplevert voor voetganger of verkeer. Bij slecht onderhouden kan het college van Burgemeester en Schepenen de vergunning intrekken zonder recht op schadevergoeding vanwege de Stad.

Art. 10 Niet reglementair aangelegde geveltuintjes worden op kosten van de vergunninghouder opgebroken of in overeenstemming gebracht met dit reglement. Dit zonder dat de Stad tot enige schadevergoeding kan verplicht worden.

Art. 11 Alle voorzieningen van openbaar nut zoals straatnaamborden en verkeersborden moeten steeds zichtbaar blijven en bereikbaar zijn.

Art. 12 De vergunninghouder dient ten allen tijde de toegang van de Stad en nutsbedrijven tot het geveltuintje, ten behoeve van hun werkzaamheden, te gedogen. De bevoegde stadsdiensten en de nutsbedrijven zijn gerechtigd de verwijdering van materialen te eisen ten behoeve van hun werkzaamheden zonder enig recht op schadevergoeding vanwege de Stad.

Art. 13 De stedelijke milieudienst en groendienst worden belast met het toezicht wat betreft de aanleg, plantenkeuze en onderhoud van de geveltuintjes.

Art. 14 De vergunning wordt verleend voor onbepaalde duur.

AP5. Groen-fractie. Online burgerparticipatie.

Het OCMW- en gemeentedecreet verplicht de lokale besturen burgerparticipatie te organiseren over het lokaal beleid. Dit kan gebeuren bij de voorbereiding, uitvoering en evaluatie van het beleid. Daarnaast leggen ook sectorale decreten regels en procedures op hoe, wanneer en met wie deze participatie dient te verlopen. Sommige burgers en/of actiecomités waken erover dat het besluitvormingsproces deze wettelijke regels volgt. Zij zullen ook waken op de beginselen van een goed bestuur zoals transparantie, behoorlijke belangenafweging, verantwoording, participatieprocedures...

Een permanente dialoog tussen stadsbestuur en burgers staat centraal in de beleidsverklaring van CD&V en N-VA. Het huidige stadsbestuur ziet de bestuurlijke efficiëntie, doeltreffendheid en digitalisering als de leidraad in de gemeentelijke organisatie.

In tijden van Corona, is een digitaal participatieplatform nog belangrijker dan voordien. Met een juiste aanpak van burgerparticipatie kan Zottegem het verschil maken voor een nieuwe politieke cultuur.

Sinds maart 2020 kunnen lokale overheden via de 'aankoopcentrale Burgerparticipatie' een digitaal participatieplatform aanschaffen. C-smart (Cipal dv) ontzorgt uw lokaal bestuur van de werklast en de tijd die een overheidsopdracht vereist.

Een overheidsopdracht uitschrijven is voor veel lokale besturen een zware last, omwille van de groeiende complexiteit en de enorme tijdsinvestering die ermee gepaard gaat. Enerzijds moeten medewerkers zowel technisch als juridisch voldoende kennis opbouwen en onderhouden om de opdracht te kunnen uitvoeren. Anderzijds heeft de hele procedure van een overheidsopdracht een lange doorlooptijd, waardoor het lang wachten is op het gewenste resultaat.

Het digitaal participatieplatform bestaat uit 5 modules. De modules kunnen los van elkaar afgenomen worden.

1. Ideeënplatform
2. Burgerbegrotingsmodule
3. Bevravingsmodule
4. Referendummodule
5. Module 'voorstellen van burgers'

Meer info via: <https://www.c-smart.be/samenaankopen/burgerparticipatie/>

Vragen:

- Is de stad Zottegem van plan het komende jaar participatieprocessen te doorlopen? (bevragingen rond burgerbegroting, bevragingen rond mobiliteit of andere)
- Zo ja dewelke?
- Zal de stad hiervoor een digitaal participatieplatform gebruiken? Waarom wel waarom niet?
- Zal de stad het digitaal participatieplatform dat aangeboden via de aankoopcentrale Burgerparticipatie van aanschaffen? Waarom wel waarom niet?
- Zo ja op welke termijn zal de stad dit aanschaffen?

AP6. N-VA-fractie. Toelaten van winterterrassen.

Situering

Na maandenlange sluiting mochten horecazaken beperkt weer openen. Een ramp, want heel wat cafés en restaurants zijn te klein om een rendabele capaciteit mogelijk te maken.

Om die opgelegde beperking te compenseren, gaf het stadsbestuur van Zottegem de toestemming om de terrassen uit te breiden en werd de terrasbelasting voor dit jaar kwijt gescholden.

Als de terrassen in de winterperiode terug opgeborgen moeten worden, dan verliest de horeca terug heel wat capaciteit en hebben ze daardoor terug inkomensverlies.

Vragen

- De mogelijkheid onderzoeken om de gemaakte overeenkomsten met de Zottegemse horeca inzake de uitbreiding van de terrassen door te trekken tot het voorjaar van 2021, uiteraard rekening houdend met

specifieke noden die zich stellen en met een bijzondere aandacht voor inrichting en de netheid van de terrassen.

- De mogelijkheid onderzoeken om de terrasbelasting voor het jaar 2021 te herbekijken.

AP7. sp.a-fractie. Krijgen Zottegemse carnavalverenigingen coronasteun?

Heel veel Zottegemse verenigingen hebben in deze coronatijden veel minder inkomsten dan gewoonlijk. Dit kan het bestaan van veel verenigingen in gevaar brengen. Daarom was de komst van het Vlaamse noodfonds met financiële steun voor het verenigingsleven voor cultuur-, jeugd- en sportverenigingen goed nieuws. Ondertussen heeft het Zottegemse stadsbestuur - in grote lijnen - laten weten hoe het dat extra budget dat Vlaanderen ter beschikking stelt, zal aanwenden. Toch blijven er voor de Zottegemse carnavalsverenigingen nog veel vragen onbeantwoord. Weinig van deze verenigingen hebben een grote financiële reserve en leven van jaar tot jaar. Het geld van o.a. hun eetfestijnen, koekenverkoop en het prijzengeld wordt gebruikt voor het bouwen van de carnavalswagons, het kopen van kledij en het huren van een loods. Dit zijn stuk voor stuk grote kosten voor elke carnavalsvereniging. En een aantal van die kosten (vb het huren van een loods) blijven lopen tijdens deze coronatijden. En wanneer er geen eetfestijn en/of geen carnavalsstoeten zijn, dan zijn er ook geen inkomsten.

Een belangrijkste vraag is wat er met de jaarlijkse subsidies voor carnaval in 2021 gaat gebeuren indien de stoeten niet zouden plaatsvinden. Deze subsidies komen normaliter bij de carnavalsverenigingen terecht via het prijzengeld van elke stoet.

Veel carnavalsverenigingen willen weten op welke steun ze kunnen rekenen en ook of ze kunnen rekenen op de Vlaamse financiële middelen.

Vragen :

- Heeft het stadsbestuur al een beslissing genomen of carnaval en de bijhorende carnavalsstoeten in 2021 kunnen plaatsvinden (coronaproof uiteraard)? Zoniet, welke scenario's liggen op tafel?
- Op welke steun kunnen de Zottegemse carnavalsverenigingen rekenen voor de verliezen die ze lijden door de corona pandemie?
- Indien er geen stoeten zouden zijn, kunnen de verenigingen dan rekenen op de inkomsten (middelen die ter beschikking worden gesteld voor de carnavalsstoeten)? sp.a stelt voor om de middelen dan toch integraal ter beschikking te stellen om gederfde inkomsten en gemaakte uitgaven te compenseren.
- Kunnen de carnavalsverenigingen en organisaties aanspraak maken op de middelen die Vlaanderen ter beschikking stelt? Sp.a is alvast voorstander.

AP8. sp.a-fractie. Mec Beisloven.

We vernamen enkele weken terug dat de renovatie van het oude schooltje in het Beislovenpark tot een Milieu-Educatief Centrum op de lange baan wordt geschoven, aangezien dit te duur zou worden. Vreemd, want al op 6 januari 2020 stelde het aankoopteam van de stad voor om te investeren in een nieuwbouw om de budgettering onder controle te houden, zo lezen we toch in de notulen van het schepencollege. Het stadsbestuur schoot blijkbaar maar vorige maand wakker, een dikke 8 maanden later, waarbij men zich nog steeds vastklampt aan een veel te dure renovatie.

Dat dit dossier op de lange baan wordt geschoven (net zoals het cultuurcentrum en het SAMWD) is voor ons geen verrassing, maar wel doodjammer, niet in het minst voor de Zottegemnaar. Want hoewel de afwerking van dit park duidelijk geen prioriteit is voor het stadsbestuur, is het dat voor de buurtbewoners en de bezoekers van Beisloven wel. De komst van dat nieuwe MEC kan daarbij het park juist de verfrissing geven die het nodig heeft. Een nette en propere omgeving heeft een grote impact op de sfeer en toegankelijkheid van zo'n site. Het vervallen schooltje draagt daar nu allesbehalve toe bij en dreigt zelfs een nieuwe stadskanker te worden. Enkel politieke daadkracht zal dat kunnen verhinderen.

We stellen echter vast dat die politieke daadkracht ontbreekt. De radiostilte bij dit dossier was 'oorverdovend', de informatie die recent wel werd vrijgegeven is allesbehalve geruststellend. Er wordt aangemodderd, op dit tempo kunnen we nog eens twee jaren – of langer - wachten. We stellen daarom voor om dit dossier naar een gemeenteraadscommissie ad hoc over te hevelen om het uit het slop te trekken. We zijn er zeker van dat de verschillende fracties hier, meerderheid en oppositie, een interessante inbreng kunnen doen over dit dossier en met enige creativiteit voor een doorbraak kunnen zorgen.

Voorstel van beslissing:

Het dossier van het Milieu-Educatief Centrum wordt overgeheveld naar een gemeenteraadscommissie ad hoc met het oog op een deblokkering en een doorstart ervan. Op basis van de inbreng, de creativiteit en know how bij de gemeenteraadsleden worden pistes afgetoetst en voorstellen gedaan zodat een financieel haalbare oplossing wordt gevonden en het Milieu-Educatief Centrum kan gerealiseerd worden.

Amendement: raadslid Kurt De Loor: (voorstel van beslissing):

'Het dossier van het Milieu-Educatief Centrum wordt overgeheveld naar een gemeenteraadscommissie ad hoc met het oog op een deblokkering en een doorstart ervan.

Op basis van de inbreng, de creativiteit en know how bij de gemeenteraadsleden worden pistes afgetoetst en voorstellen gedaan zodat een financieel haalbare oplossing wordt gevonden en het Milieu-Educatief Centrum kan gerealiseerd worden.

10 ja-stemmen (Joost Franceus, Nadine Stalpaert, Peter Roman, Dirk Minnaert, Jan De Maesschalck, Kurt De Loor, Lode Bruneel, Sven Mornie, Yana Giovanis, Marnic De Clercq) ,

15 neen-stemmen (Peter Lagaert, Jenne De Potter, Evelien De Both, Leen Goossens, Lieselotte De Roover, Evert De Smet, Brecht Cassiman, Peter Vansintjan, Paul Lievens, Matthias Diependaele, Cyntia Braems,

Ann De Smet, Cynthia Van den Steen, Karel Busschop, Samuel Paul)
2 onthoudingen (Heidi Schuddinck, Benjamin Boone)

AP9. sp.a-fractie. Verhuur stedelijke infrastructuur.

Op de Raad van Bestuur van het Autonoom Gemeentebedrijf van 8 september 2020 werd – op voorstel van CD&V en N-VA - beslist om de huurprijs van feestzaal Bevegemse Vijvers te verminderen voor het houden van een zgn ‘afhaal-eetfestijn’ (i.e. afhaal + mogelijkheid om iets te drinken). Het punt kwam aan bod n.a.v. de aanvraag van de lokale N-VA-afdeling voor het organiseren van dergelijk afhaaleetfestijn op 11 oktober aanstaande.

De huur is vanaf nu dus vastgesteld op 100 euro/dag (i.p.v. 500 euro) en dit tot einde van de coronamaatregelen.

Naar analogie vraagt sp.a een gelijkaardige vermindering met 80% van de huurprijs van alle stedelijke infrastructuur (ontmoetingscentra, vergaderzalen, ...) tot het einde van de periode met coronamaatregelen.

Amendement: Raadslid Peter Roman:

Voorstel van beslissing: met ingang van 1 september '20 wordt een huurprijsvermindering van 80% toegekend voor alle stedelijke infrastructuur (ontmoetingscentra, vergaderzalen) tot het einde van de periode met coronamaatregelen.

10 ja-stemmen (Joost Franceus, Nadine Stalpaert, Peter Roman, Dirk Minnaert, Jan De Maesschalck, Kurt De Loor, Lode Bruneel, Sven Mornie, Yana Giovanis, Marnic De Clercq, Heidi Schuddinck, Benjamin Boone)

15 neen-stemmen (Peter Lagaert, Jenne De Potter, Evelien De Both, Leen Goossens, Lieselotte De Roover, Evert De Smet, Brecht Cassiman, Peter Vansintjan, Paul Lievens, Matthias Diependaele, Cyntia Braems, Ann De Smet, Cynthia Van den Steen, Karel Busschop, Samuel Paul)

AP10. sp.a-fractie. Signalisatie Léonce Roelsstraat.

Verschillende buurtbewoners maakten ons er al meermaals attent op dat er dagelijks in de Léonce Roelsstraat nog veel automobilisten in de tegengestelde richting rijden. Dit brengt natuurlijk zeer gevaarlijke verkeerssituaties met zich mee waar we niet blind mogen voor zijn. Niet alleen voor andere automobilisten maar zeker ook voor fietsers. De beslissing om deze straat eenrichting te maken dateert al van vorige legislatuur en toch blijven automobilisten zich vergissen.

Vragen:

- Heeft de politie cijfers betreffende verkeersboetes of ongevallen in de Léonce Roelsstraat?
- Kan er een betere verkeerssignalisatie worden voorzien om de verkeersveiligheid te verhogen?

AP11. sp.a-fractie. Burgerparticipatie in Zottegem?

Op stedenbouwkundig en infrastructureel vlak staat er heel wat te gebeuren in Bevegem, met de mogelijke komst van nieuwe appartementsblokken in de Acacialaan en de heraanleg van de Welzijnstraat. Deze twee dossiers delen daarbuiten echter nog een grote gelijkenis: een totaal gebrek aan burgerparticipatie.

In beide gevallen is er telkens heel wat weerstand vanuit de buurt voor de plannen die bij het stadsbestuur heeft en voorliggen. Voor het dossier in de Acacialaan werd er een infovergadering voorzien die uiteindelijk weer werd afgelast. Daarna werden infobrieven verdeeld in de bussen van de buurtbewoners. Eenzelfde verhaal voor de inwoners van de Welzijnstraat, die enkel een technische brief in de bus kregen. Er werd informatie met een powerpoint beloofd, maar tot op heden is hiervan geen spoor te bekennen en ook een inspraakmoment kwam er niet. Met de corona-maatregelen van deze zomer was een beslissing om dit soort momenten af te gelasten verstaanbaar, maar vanaf 1 september zijn soortgelijke overlegvergaderingen perfect coronaproof te organiseren.

De stijgende curve van het virus moet ons natuurlijk tot voorzichtigheid brengen, maar met alle digitale mogelijkheden vandaag de dag is ook dit geen excuus meer.

Opnieuw toont het stadsbestuur dat het eigenlijk niet echt openstaat voor de input en inspraak van de burger, al zeker niet in dergelijke ingrijpende dossiers als ruimtelijke ordening en mobiliteit. Zeer jammer voor de geëngageerde en bezorgde Zottegemnaar. Nochtans zijn de kritieken omtrent beide dossiers geen fait divers. De bewoners van de Welzijnstraat vragen bijvoorbeeld enkel en alleen maar een veilige straat waar het verkeer wordt afgeremd, niet onzinnig met zoveel scholen in de buurt. En dat een groep buurtbewoners in de Acacialaan meer dan 400 bezwaarschriften kon voorleggen maar het uiteindelijk moet doen met een infobrief is meer dan teleurstellend voor deze mensen. Over inhoudelijke plannen valt te discussiëren, maar het is duidelijk dat de burger daarbij geen plaats heeft aan die tafel voor dit stadsbestuur.

Vragen:

- Waarom verzaakt men om enig informatie- en/of participatiemoment te organiseren, met al de digitale middelen die we vandaag de dag ter beschikking hebben, in dergelijke dossiers?
- Wat is er concreet met de input van de buurtbewoners gedaan inzake de Welzijnstraat?

AP12. CD&V-fractie. Verkeersborden rechtsaf/rechtdoor (B22/B23) aan verkeerslichten.

Ook de CD&V fractie volgt de redenering van Fietsberaad Vlaanderen; Deze wil de steden en gemeenten ondersteunen om de dynamiek in hun fietsbeleid te versnellen.

Op de site van VVSG lezen we dat **Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters** en de **Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG)** zijn overeengekomen om het nu ook officieel uit te rollen langs Vlaamse gewestwegen. Hierdoor zullen fietsers vaker rechtdoor of rechtsaf kunnen wanneer

de verkeerslichten rood of oranjegeel zijn. Heel wat steden en gemeenten zijn vragende partij om dit bord te kunnen plaatsen op kruispunten die zich daartoe lenen. Lokale besturen kunnen aan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) vragen om het te plaatsen, met een gemotiveerd advies van de lokale politie.

Het verkeersbord 'rechtsaf/rechtdoor vrij voor fietsers' (B22/B23) werd al in 2011 in de Wegcode opgenomen. Het gebruik ervan is telkens positief geëvalueerd. 'Het verkeersbord 'rechtsaf/rechtdoor vrij voor fietsers' is goedkoper en gemakkelijker toepasbaar dan een technische aanpassing aan de verkeerslichten.

Vlaamse steden en gemeenten kunnen de borden B22/23 vanaf vandaag september 2020. aanvragen bij het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), na positief advies van de lokale politie. Die beoordeelt de specifieke verkeerssituatie zodat de veiligheid van fietsers gegarandeerd blijft. AWV zorgt voor de plaatsing van de borden en wijst op eventueel bijkomende aandachtspunten.

Gemeenten kennen de situatie ter plekke het beste en kunnen zeer goed inschatten waar dit bord aangewezen is.

Gemeenten zullen een afweging maken, waarbij de veiligheid van alle weggebruikers voorop staat. Op complexe kruispunten of plaatsen waar veel voetgangers oversteken, moet je dat bord bijvoorbeeld niet plaatsen.

1.Kan de schepen i.s.m. met de politie bekijken op ons grondgebied waar deze verkeerssituaties kunnen ingevoerd worden?

2.Kan er een feedback gegeven aan de GR wanneer en waar deze situatie zal ingevoerd worden?

AP13. Open Vld-fractie. Parkeren in het centrum.

Tijdens de corona crisis, werd parkeren in het centrum tijdelijk gratis gemaakt. Doordat men hier een blauwe zone had ingericht, werd ook het gevaar van de ingebruik name van parkeerplaatsen door pendelaars gemeden. Dit werd door ons uitdrukkelijk toegejuicht, daar dit de lokale ondernemers een duwtje in de rug gaf in deze moeilijke periode.

Een moeilijke periode, die dus nog niet voorbij is. Onze vraag het gratis parkeren te verlengen werd reeds afgekeurd.

Er zijn echter wel alternatieven. Wij stellen dan ook het volgende voor:

- De termijn voor het gratis parkeren optrekken van 15 naar 30 minuten. Op deze manier worden snelle boodschappen makkelijker, nu het aantal mensen dat in een winkel binnen mag beperkt is.
- Op zaterdagen het parkeren gratis maken (zoals nu reeds het geval is voor zon- en feestdagen), al dan niet tijdelijk

- Het optrekken van de termijn dat men kan parkeren tot 3u in de rode zone, 4u in de gele en oranje zone en 5u in de groene zone. Deze termijnen zijn nog steeds te kort voor de meeste pendelaars, maar geven mensen meer comfort tijdens het winkelen en het bezoeken van horeca-zaken.

AP14. Open Vld-fractie. Strijd tegen vereenzaming.

De corona epidemie woedt onverminderd voort. Om ieders fysieke gezondheid zoveel als mogelijk te vrijwaren, worden burgers aangespoord om hun sociale contacten te beperken. De beperking van sociale contacten brengt op zich echter nieuwe problemen met zich mee. Over de generaties heen staat het mentale welzijn van onze burgers onder druk. Ouderen, wiens sociale contacten reeds beperkt waren, dreigen nu helemaal in isolement en eenzaamheid te belanden. Eenzaamheid is echter geen probleem dat enkel ouderen treft. Steeds meer jongeren gaan ook als vrijgezel door het leven. Ook deze groep jonge singles is door deze epidemie extra kwetsbaar.

In beleidsverklaring van het stadsbestuur lezen we dat:

De strijd tegen de vereenzaming willen wij verder opvoeren. Door middel van campagnes gaan we actief op zoek naar mensen in eenzaamheid en reiken hen zelf de hand. De bestaande ouderengezelschapsdienst zal bestendig worden en desgevallend verder uitgebouwd. We zetten hard in op wijk- en buurtwerken. Vanuit het stedelijk sociaal beleid kunnen we bestaande en nieuwe organisaties/initiatieven ondersteunen waarbij vrijwilligers telefooncirkels op poten zetten of huisbezoeken organiseren.

1. Onderneemt ons stadsbestuur bijkomende acties om de toegenomen eenzaamheid, veroorzaakt door de corona epidemie, tegen te gaan?
2. Plant het stadsbestuur maatregelen te nemen om de eenzaamheid bij jongeren en vrijgezellen tegen te gaan?

AP15. Open Vld-fractie. Toerisme én citymarketing: Onze Egmontstad verdient de volle aandacht.

In de beleidsverklaring 2019-2024, lezen we onder de rubriek "Toerisme & citymarketing" en we citeren:

"Toerisme is een belangrijke economische motor: het zorgt voor dynamiek, consumptie, werkgelegenheid en versterkt ook horeca en lokale economie. Onze stad beschikt over heel wat toeristisch potentieel dat wij nog verder willen ontplooiën en benutten. Onder meer via toerisme willen we onze stad verder positioneren en promoten om zo meer mensen naar onze stad te brengen."

Concreet:

Ons mooie glooiende landschap biedt zowel voor de recreatieve als sportieve fietser en voor de wandelaar heel wat mogelijkheden. In samenwerking met het Regionaal Landschap Vlaamse Ardennen en Toerisme Oost-Vlaanderen willen we Zottegem als poort van de Vlaamse Ardennen promoten voor fietsers en wandelaars. Ook het trage wegenplan moet daartoe bijdragen.

De stadsplannen en wandelkaarten worden samen met de vele monumenten en ereplaten die de stad rijk is onderhouden of vernieuwd.

In overleg met horeca en de lokale middenstanders werken we concrete toeristische arrangementen uit. We zoeken hier ook een combinatie met de lokale cultuurbeleving.

Toelichting:

Deze zomer zette ons Open Vld-team de succesvolle campagne "Zalig zomeren in Zottegem" op poten. Een campagne in het straatbeeld en op facebook waar we diverse toeristische trekpleisters in Zottegem én de deelgemeenten in de kijker hebben gezet. Onze manier om onze Egmontstad te promoten bij de inwoners uit onze naburige steden en gemeenten. Zottegem verdient deze aandacht als "Poort van de Vlaamse Ardennen" dubbel en dik. Mensen hadden nood aan een alternatief voor hun zomervakantie. De staycation was nu meer dan ooit dé vakantie van de burger. Die burgers zijn begaan met onze Egmontstad! Burgerparticipatie blijft zeer belangrijk voor onze Open Vld-fractie. Dat hebben we mogen vernemen uit hun talrijke reacties. Inwoners en bezoekers lieten ons massaal weten dat er toch een paar knelpunten zijn in het toerismebeleid én de aantrekkingskracht van onze stad.

Hieronder een kleine opsomming van verzuchtingen/voorstellen/ideeën van burgers:

*Laten we beginnen met al het metershoge onkruid op de voetpaden te verwijderen. Het achterlaten van zwerfvuil strenger aan te pakken. Straatnaamborden met opgekrulde stadslogo's te vervangen.

*Het Mijnerwerkerspad, waarbij de regio van Brakel wel de graskanten gemaaid heeft, maar eens op grondgebied Zottegem je mekaar niet meer kan passeren wegens de netels. Ook de Stopweide mag aangepakt worden. Dit is geen aantrekkelijke plek.

*De toeristische dienst op de Markt zou altijd bemand moeten zijn tijdens de openingsuren én niet via een gsm-nummer.

*Om het de fietsers iets duidelijker te maken : zorg voor propere, duidelijke en rechtopstaande borden met fietsknooppunten.

*De dranghekkens met gescheurde witte zakken zand zorgen voor een slordige blik in het stadscentrum. Het vegen van de trottoirs in de winkelstraten mag frequenter gebeuren.

*Geen versiering in de winkelstraten en een slordige aanblik van de nadarhekkens.

*...

Onze naburige steden én gemeenten hebben niet stilgezeten de voorbije zomer en trokken met veel overtuiging hun toeristische kaart. Prachtig uitgewerkte brochures, kunstzinnige wandelingen,

uitgebalanceerde fietstochten voor groot én klein, ... zijn een paar toffe voorbeelden uit het arsenaal aan berekende activiteiten tijdens de voorbije corona-zomer.

Onze Open Vld-fractie is er rotsvast van overtuigd dat een creatief én spitsvondig “Toerisme en citymarketing”-beleid zorgt voor enerzijds een groter bezoekersaantal voor onze Egmontstad en anderzijds zorgt voor een extra impuls naar onze horeca en onze lokale handelaars toe, die het de voorbije zomermaanden niet echt makkelijk hadden. Dit alles overgoten met een “corona-proof”sausje van maatregelen voor onze veiligheid.

Jammer dat we deze zomer in Zottegem wat op onze honger moesten blijven zitten in vergelijking met andere steden én gemeenten. Er waren zeker en vast leuke initiatieven zoals: de cultuurkaravaan, het bankje, zoektochten voor kinderen, ... MAAR Zottegem heeft nog tientallen toeristische troeven die we makkelijk kunnen uitspelen. Samenwerken met de culturele sector is een must. Zij hebben heel hard afgezien van de coronacrisis én verdienen alle kansen. Onze Open Vld-fractie pleit voor een creatieve en vernieuwende kijk op onze toeristische troeven in Zottegem en de deelgemeenten. “Out-of-the-box”-denken is een must! De komende maanden hebben we daar meer dan ooit nood aan.

Vraag 1: Welke nieuwe ideeën of acties zijn er deze coronazomer vanuit het stadsbestuur ondernomen op gebied van “Toerisme en citymarketing”? Hoe werd er promotie gemaakt voor onze Egmontstad?

Vraag 2: Wat was de bezoekerscapaciteit van onze toeristische dienst op de markt tijdens de coronazomer? Was er een verschil met vorige zomers?

Vraag 3: Welke stappen zal het stadsbestuur nemen in het najaar 2020 en het voorjaar 2021 om toeristen naar Zottegem te lokken? Wat zijn de plannen en ideeën op lange termijn?

Vraag 4: Welke concrete toeristische arrangementen zijn er i.s.m. onze lokale horeca? Hoe wordt dit gelinkt aan onze lokale cultuurbeleving?

Vraag 5: In welke mate wil het stadsbestuur in de nabije toekomst samenwerken met lokale kunstenaars, muzikanten, performers ... om de totale beleving in onze Egmontstad te optimaliseren?

Vraag 6: Hoe staat het stadsbestuur tegenover het oprichten van een commissie “Toerisme & citymarketing”, als “brainstorm tank” naar de toekomst toe?

Koen Codron
algemeen directeur

Peter Lagaert
voorzitter