



Zottegem, 22 oktober 2020

Geacht raadslid

Gemeenteraad bijeenroeping

De Voorzitter van de Gemeenteraad bezorgt u hierbij de bijkomende agendapunten voor de Gemeenteraad van maandag 26 oktober 2020.

A G E N D A

B I J K O M E N D E P U N T E N

OPENBARE VERGADERING

AP1. Groen-fractie. Werfcharter. Charter werfverkeer. Inrichting schoolstraten.

Stand van zaken charter werftransport en inrichting schoolstraten

Charter werfverkeer

In september 2019 bracht Groen Zottegem een agendapunt aan op de gemeenteraad dat tot doel had een modelcharter te ondertekenen zodat zwaar verkeer uit schoolbuurten geweerd wordt, vooral tijdens piekuren.

Zottegem is een echte scholenstad en op de piekmomenten lopen en fietsen er enkele duizenden scholieren door onze straten. Er zijn een aantal grote werven op ons grondgebied, het af- en aanrijden van vrachtwagens in de al drukke spits veroorzaakt bijkomende stress en verkeersonveiligheid bij actieve weggebruikers.

Groen wil de veiligheid aan de schoolpoorten verhogen.

In heel wat steden waaronder Geraardsbergen, Aalst, Gent en Kortrijk werd dit charter afgesloten. Uit de notulen van de gemeenteraad kan je afleiden dat alle partijen het werfcharter een goede piste vonden.

Op 22 september hebben we de stand van zaken gevraagd over dit project.

Er zijn een aantal grote werven op ons grondgebied, het af en aan rijden van vrachtwagens tijdens de spits is niet te tellen en veroorzaakt bijkomende stress en verkeersonveiligheid bij zwakke weggebruikers.

Graag komen we op deze vraag terug :

Wat is de stand van zaken? Welke stappen zijn er ondernomen sinds 2019 om dit werfcharter in Zottegem rond te krijgen? Wanneer denkt de schepen dit te kunnen finaliseren?

Inrichting schoolstraten:

We zien heel wat steden een versnelling hoger schakelen om de schoolomgevingen veiliger te maken en schoolstraten in te richten. In de beleidsverklaring van CD&V en N-VA staat dat Zottegem wil inzetten op schoolstraten die bij begin en einde van de school niet toegankelijk zijn voor wagens en vrachtwagens. De maatregel kan enorm helpen om aan een drukke schoolpoort een veilige afstand van elkaar te bewaren, afstandsregels die zeker nog een ganse periode zullen moeten aanhouden.

In Zottegem hebben we tot nog toe weinig gehoord over de inrichting van nieuwe schoolstraten. Heeft het stadsbestuur de gesprekken met de scholen en hun ouders opgestart? Voor welke scholen wil het stadsbestuur schoolstraten overwegen?

AP2. Groen-fractie. Snelheidsproblematiek en onveiligheid op de Elenestraat.

De dorpskom van Elene is in enkele maanden twee keer opgeschrikt door een zwaar ongeval, telkens ging het verschrikkelijk fout in dezelfde flauwe bocht. Het werd nog maar eens pijnlijk duidelijk dat overdreven snelheid voor gevaarlijke situaties leidt op onze gemeentewegen.

Dergelijke zware ongelukken zorgen voor grote trauma's bij de slachtoffers, hun familie, vrienden en kennissen. Ook bij omwonenden laten die gebeurtenissen littekens na. In de media zien we de foto's van verhakkelde wagens en beschadigde woningen. We vergeten makkelijk de mentale impact bij de omstanders die de eerste hulp toedienen of bij buurtbewoners die toesnellen na het horen van de crash.

De oorzaken van de overdreven snelheid op die locatie zijn al lang gekend. Het wegbeeld van de Elenestraat is veel te breed en staat niet in verhouding met het snelheidsregime. De recente ongevallen tonen aan dat de verkeerssituatie in het centrum van Elene levensbedreigend is, zowel voor de autobestuurders maar even goed voor omwonenden en toevallige passanten.

Het is de stad Zottegem die de snelheidsbeperkingen kan afdwingen. Het is de stad Zottegem die levens kan redden en de overlast en onveiligheidsgevoel voor de omwonenden kan aanpakken.

Concreet wil ik vragen:

1. Wat zal de stad op korte termijn ondernemen om de ongevalleerisico's te beperken in de dorpskom van Elene?
2. Welke maatregelen zal de stad nemen om het wegbeeld aan te passen zodat de snelheidsbeperkingen duidelijk afleesbaar zijn in de dorpskom?
3. Is de integrale heraanleg van de Elenestraat opgenomen in een planning? Zoniet, kan de prioriteit voor de heraanleg herbekeken worden?

AP3. Groen-fractie. Kinderopvang in Zottegem.

Een paar weken geleden werd de Kinderopvang in de spotlights gezet. De sector werd "Beestig bedankt" om de zorg voor de allerkleinsten op zich te nemen.

De kinderopvang in Zottegem staat voor grote uitdagingen, indien we onze stad aantrekkelijk willen maken voor jonge gezinnen is een stevig en stabiel aanbod Kinderopvang noodzakelijk.

De Zottegemse voorschoolse kinderopvang bestaat immers voor meer dan 75% uit onthaalouders, ofwel door individuele gezinsopvang, ofwel door samenwerkende onthaalouders. De rechtspositie van deze onthaalouders die beschikken over een sui generis statuut is uitermate fragiel.

Zal de stad zich kandidaat stellen mochten er middelen komen ter uitbreiding van het werknemersstatuut bij onthaalouders ?

Wat is de leeftijds piramide momenteel bij de Zottegemse onthaalouders (hoeveel % is ouder dan 45 jaar?)

Het pand in de Trapstraat 43 wordt opgeknapt en er zal 300 000 euro in geïnvesteerd worden. Deze middelen zijn louter bedoeld om infrastructurele aanpassingen te doen.

Het is een bijzonder nobel initiatief om deze prachtige locatie ter dienste te stellen van Kinderopvang.

Het is de bedoeling van de stad om een locatie te voorzien voor samenwerkende onthaalouders. Uiteraard steunen we de keuze van deze locatie voor Kinderopvang. Heel veel onthaalouders zien opvang in eigen woning minder en minder zitten, nogal wat organisaties en gemeenten zoeken dan ook heil in het organiseren van groepsopvang samenwerkende onthaalouders, een makkelijke en goedkope oplossing. Dit gaat ten koste net van die onthaalouders. LBC-NVK noemt dit "sociale dumping". Niet alleen vakbonden kijken met argusogen naar de groei van het aantal samenwerkende onthaalouders, ook de RSZ en de fiscus houdt deze groep nauw gelet in de gaten. (Immers onkostenvergoeding van onthaalouders zijn nu fiscaal niet belastbaar, het was echter nooit de bedoeling om dit ook bij groepsopvang te voorzien). Is er overwogen -en is die oefening gemaakt- om hier een stedelijk kinderdagverblijf (met correcte loon en arbeidsvoorwaarden) te voorzien ?

Stel dat er uitbreidingsmiddelen groepsopvang komen in de volgende jaren (2021-2022) , zal men dan dergelijk initiatief en kandidaatstelling voor subsidies overwegen ?

In 2018 is er een laatste uitbreidingsronde geweest, heeft het lokaal overleg kinderopvang daar toen over vergaderd en al dan niet een advies over uitgebracht ?

In Zottegem beschikken we over een lokaal loket kinderopvang.

Sinds 2018 is het mogelijk om hier subsidies voor te krijgen. De voorwaarden om deze subsidie te verkrijgen staan opgesomd in het Besluit Vlaamse regering van 14 december 2018.

Voldoet het Zottegems lokaal loket aan deze voorwaarden ? Zo ja waarom is dan nog geen subsidie aangevraagd ? Zo neen, behoort het tot de ambitie van het lokaal bestuur op te voldoen aan deze voorwaarden ?

AP4. Groen-fractie. Meldingen via de website.

Op de website van de stad Zottegem kan men meldingen maken van bepaalde problemen, bv. Sluikstort, enz.

Hoeveel meldingen van problemen zijn er momenteel, (actueel oktober 2020) ?

Over welke thema's , en hoe worden daar prioriteiten aan toegekend ?

Kennen we doorlooptijden gaande van de melding tot de oplossing ervan ?

Klopt het wat er waterinsijpeling is in de lokalen van de tekenacademie ?

Hoe ernstig is deze situatie en wanneer wordt die verholpen ?

AP5. Groen-fractie. Extra richtlijnen voor bouwontwikkelingen in de maak?

Naar aanleiding van de weigering van de appartementen in de Acacialaan konden we in de pers lezen dat de stad Zottegem momenteel werkt aan een set van stedenbouwkundige regels en richtlijnen. De schepen verklaarde dat " Dit een zeer uitgebreid project dat ons in de nabije toekomst nog meer armslag moet geven om het ruimtelijk ordeningsbeleid te voeren" en de inwoners "ten gepaste tijde" meer info zouden krijgen.

Uiteraard zijn we bij Groen blij dat de stad aan richtlijnen werkt zodat het stadsbestuur de ruimtelijke ontwikkelingen objectiever kan beoordelen en ook bijkomende kwalitatieve voorwaarden zal opleggen.

Kan de schepen de gemeenteraad meer inzicht geven hoe die regels en richtlijnen er gaan uitzien?

Daarom enkele vragen:

1. Zullen de stedenbouwkundige regels over het ganse grondgebied dezelfde zijn en wordt het een soort algemeen bouwreglement of zal het document ook uitspraak doen over zone's waar meersgezinswoningen wenselijk zijn?
2. Welk studiebureau heeft de stad aangesteld? Wat is het offertebedrag van deze aanbesteding? Welk bedrag is hiervoor vrijgemaakt in de begroting?
3. Wanneer is dit project opgestart? Wanneer zal dit volgens de planning gefinaliseerd worden? Ligt de timing in de lijn met de vooropgestelde planning?

4. Zullen de tussentijdse resultaten van de studie besproken worden met de adviesraden meer in het bijzonder de Gecoro, verkeersraad en de milieu- en klimaatraad?
5. Zal het document door het studiebureau toegelicht worden aan de gemeenteraad?

AP6. Open Vld-fractie. Samenwerking en coördinatie tussen de verschillende Zottegense WZC.

In de beleidsverklaring 2019-2024, lezen we onder de rubriek **"Sociaal beleid"** en we citeren:

*"Het in Zottegem aanwezige **netwerk van professionele hulp- en dienstverleners** is voor ons **een troef** die we koesteren. **Nauwe samenwerking met alle welzijnsactoren** in de brede zin van het woord is dan ook **een evidentie**. **Geregeld multidisciplinair overleg** met deze hulp- en dienstverleners is **zeer waardevol**."*

Concreet:

Er zal een overleg worden opgestart tussen alle aanbieders van huisvesting en verzorging gericht op senioren (huisvestingsmaatschappijen, aanbieders van serviceflats en assistentiewoningen, woonzorgcentra, ...) teneinde het aanbod te stroomlijnen en in overeenstemming te brengen met de noden op dat vlak.

Toelichting:

Het najaar belooft een volgende belangrijke stap te worden in de strijd tegen het coronavirus. De afgelopen weken is hard gewerkt om de WZC hierop voor te bereiden. Er zijn mogelijkheden om personeelsleden preventief te testen, er is intussen een stevige voorraad aan beschermingsmateriaal en de functie van coördinerend en raadgevend arts is versterkt. Op deze manier kunnen woonzorgcentra de gezondheid van hun bewoners bewaken, zonder hen af te sluiten van persoonlijk contact. Ook op lokaal vlak kunnen we ons steentje bijdragen om onze zorgsector optimaal te ondersteunen.

Open Vld Zottegem promoot het oprichten van een overlegorgaan met een coördinerende functie tussen de verschillende WZC. Dit zorgt voor een grote uniformiteit en brengt meer rust bij residenten, familieleden, directie, verpleegkundigen, zorgkundigen, onderhoudspersoneel, ... van alle WZC. Een overlegorgaan dat zorgt voor lokale ondersteuning waar het nodig is, dat snel kan schakelen tussen de verschillende WZC, dat als ultiem doel heeft om de WZC op elkaar af te stemmen, bevindingen te delen en te leren van elkaar. Open Vld Zottegem opteert voor een lokale, uniforme aanpak met dezelfde afspraken en regels voor alle WZC op het grondgebied Zottegem.

Vraag 1: Zijn er tijdens de coronaperiode overlegmomenten geweest tussen de verschillende Zottegense WZC en het stadsbestuur? Zo ja, wanneer? Indien nee, waarom niet?

Vraag 2: Zijn de verschillende directeurs van de Zottegense WZC op regelmatige basis gecontacteerd geweest m.b.t. de COVID 19 situatie in hun WZC? Was er onderling contact tussen de verschillende directeurs? Was er zo de mogelijkheid om van elkaar te leren, elkaar te ondersteunen, ...?

Vraag 3: Neemt het stadsbestuur een coördinerende functie op zich om de verschillende Zottegemse WZC op elkaar af te stemmen qua bezoeksregeling, afspraken, mailverkeer, ... ? Een overlegorgaan dat de Zottegemse WZC ondersteunt, begeleidt en veilig loodst door deze 2^{de} golf van COVID 19.

AP7. Open Vld-fractie. Covid 19: Lokale contactopsporing: Hoe? Wat? Wie? Wanneer?

In de beleidsverklaring 2019-2024, lezen we onder de rubriek "Gezondheidsbeleid" en we citeren:

"We werken verder aan een gezonde stad met gezonde inwoners. Om onze levenskwaliteit en levensduur te verhogen, is het **belangrijk** om **de gezondheid van iedere Zottegemaar** te bevorderen, **te beschermen** en te behouden. Hierin moet **de stad een voorbeeldfunctie opnemen**."

Concreet:

De vele initiatieven op het vlak van sensibilisering en informatie m.b.t. COVID 19 (corona infopagina, coronanieuws, maatregelen, ... op de website van stad Zottegem) moeten worden verder gezet én uitgebreid met een lokale contactopsporing.

Toelichting:

De coronacrisis is nog lang niet bedwongen. De besmettingscijfers blijven stijgen. De centrale contactopsporing werkt met man en macht maar komt handen tekort. Daar kan verandering in komen. Er komt een bijkomende financiering voor de lokale versterking van de contactopsporing.

Die samenwerking tussen centrale en lokale contactopsporing zorgt voor verschillende voordelen. De belangrijkste troef zit hem in de lokale samenwerking. Niemand kent de lokale situatie beter dan wij. Wij weten waar de meest kwetsbare personen wonen en kunnen korter op de bal spelen. Open Vld Zottegem opteert niet enkel voor meer contact-tracing maar ook voor doelgerichter en effectiever, dichterbij de burger.

De besmettingscijfers blijven razendsnel stijgen. Ondertussen kent iedereen wel iemand die besmet is. Hierdoor stijgt ook de werkdruk bij de Vlaamse contactopsporing. Callcenter- medewerkers moeten immers alle besmette personen contacteren. Zij geven op hun beurt door met wie zij in contact kwamen zodat vervolgens ook die personen kunnen worden gecontacteerd en eventueel getest. Langs deze weg wil men de verspreiding van het virus tegengaan.

Door het stijgend aantal besmettingscijfers van de afgelopen dagen en weken staat de contactopsporing onder druk en is meer dan ooit versterking nodig. De Vlaamse regering heeft beslist om lokale besturen die de stap zetten om te investeren en mee te werken aan lokale contactopsporing daar ook voor te vergoeden. Het gaat om een vergoeding van 100 euro voor elke indexpatiënt die ze contacteren, volgens de kwaliteitscriteria die gelden voor de centrale contactopsporing.

Sinds de zomer zijn er al verschillende mogelijkheden waarbij lokale besturen de centrale contactopsporing kunnen versterken. Dat kan gaan over het sensibiliseren van de bevolking, het opvolgen van kwetsbare personen, het uitvoeren van brononderzoek en het contacteren van besmette personen. Hierrond werden al enkele proefprojecten opgezet, waarbij lokale projecten meewerken aan contactopsporing. De resultaten

daarvan zijn ontzettend positief. Ze leveren een wezenlijke bijdrage in de strijd tegen het virus. De lokale contact opspoorders kennen de wijken, weten waar de meest kwetsbare personen wonen, en kunnen dus korter op de bal spelen. Wat nu zeker en vast nodig is.

Vraag 1: Stapt stad Zottegem mee in het verhaal van de lokale contactopsporing? Welke stappen zijn er hier al ondernomen?

Vraag 2: Indien ja, hoe gaat het stadsbestuur aan de slag met de lokale contactopsporing? Wat is de manier van aanpak? Hoe gaat het stadsbestuur de samenwerking met de centrale contactopsporing optimaliseren?

Vraag 3: Hoe gaat het stadsbestuur dit op de meest effectieve manier communiceren naar de burgers toe?

Vraag 4: Wat zijn de plannen met het bedrag van de vergoeding? Wordt die som terug ingezet i.f.v. de gezondheid van de burgers én de bestrijding van COVID 19?

AP8. Open Vld-fractie. Diftar - Sociale Correcties.

Reeds in 2019 werd de invoering van het Diftar systeem voor afvalophaling door de gemeenteraad gesluisd, en toen reeds stelde de Open VLD fractie dat dit een platte belastingsverhoging op de rug van de Zottegemse gezinnen was.

Het systeem werd toch goedgekeurd, met de bémol dat gezinnen die momenteel van sociale correcties gebruik kunnen maken, dit in de toekomst ook zullen kunnen blijven doen.

Recent echter ontvingen tal van Zottegemse gezinnen een brief van ILVA en Stad Zottegem waarin het nieuwe systeem wordt aangekondigd.

Licht zure noot: de brief stelt letterlijk dat 'wie sorteert minder zal betalen dan wie dit niet doet'. Met andere woorden: wie vroeger al sorteerde is eraan voor de moeite en zal toch, zoals wij steeds hebben gezegd, meer betalen dan vandaag het geval is om van zijn huisvuil verlost te geraken.

Maar goed, die discussie werd reeds gevoerd.

Deze brief, die ook werd bezorgd aan gezinnen die momenteel wél van een sociale correctie kunnen genieten, rept echter met geen woord over hoe deze correcties in de toekomst zullen worden geïmplementeerd.

Logisch dan ook dat verschillende Zottegemnaren bij ons hebben aangeklopt met de vraag hoe het verder moet, en of zij in 2021 nog van die sociale correcties, die voor velen broodnodig zijn, gebruik zullen kunnen maken.

Open VLD verneemt dan ook graag hoe deze beloofde correcties concreet zullen worden uitgewerkt en op welke manier en binnen welke tijdsspanne de betrokken gezinnen zullen worden geïnformeerd.

We zijn zo vrij ook een suggestie ter zake te doen, met dank aan onze collega's uit Brakel, alwaar o.a. extra huisvuil tengevolge van bvb een medische situatie (bvb incontinentie) gratis naar het containerpark kan worden gebracht.

AP9. Open Vld-fractie. Verkeerssituatie Erwetegemstraat.

Op de gemeenteraad van september werd beslist dat, door het aanbrengen van geschilderde wegmarkeringen, de parkeermogelijkheden in de Meerlaan ter hoogte van de bocht Schotte aangepast zullen worden teneinde de vlote doorstroming van het verkeer van- en naar de nieuwe spoorwegbrug te vrijwaren.

Open VLD had hiertoe eerder al bij de bevoegde schepen aangedrongen, dus deze beslissing draagt zonder meer onze goedkeuring weg.

Wij stellen wel vast dat het probleem hiermee nog niet integraal van de baan is.

Daar waar vroeger het verkeer gestremd werd door de te smalle doorgang onder de brug zelf, is dit probleem sedert vorig jaar verschoven naar zowel de Meerlaan (cfr. Supra) als de Erwetegemstraat.

Open VLD is van mening dat ook de Erwetegemstraat (van aan de brug tot de hoek met de Hoevestraat) zich perfect leent tot het aanbrengen van een (al dan niet tijdelijke) oplossing naar analogie met hetgeen in de Meerlaan wordt voorzien.

Concreet stellen zich o.i. drie problemen op deze locatie:

1. Op plaatsen waar aan beide zijden van de weg wordt geparkeerd is de rijbaan eigenlijk nét te smal om twee voertuigen te laten kruisen. Sommige automobilisten nemen het risico toch, wat de tegenligger soms tot onnodige gevaarlijke manoeuvres kan bewegen. Het risico op ongevallen met minstens blikshade verhoogt hierdoor exponentieel.
2. Aangezien een automobilist uit een bepaalde richting dus moet wachten tot zijn tegenligger gepasseerd is, maar er geen duidelijke voorrangsregeling is aangegeven, geldt op de Erwetegemstraat momenteel hetzij de wet van de meest hoffelijke chauffeur, hetzij (en in de praktijk is dit duidelijk de meest voorkomende optie) die van de chauffeur met de grootste... koelbloedigheid. Met andere woorden: wie net iets harder op het gaspedaal duwt en iets sneller het vrije gat induikt zal als eerste passeren. Het spreekt voor zich dat ook dit de verkeersveiligheid niet gunstig beïnvloedt.
3. Bovendien is in de Erwetegemstraat op heden geen fietspad of fietssuggestiestrook (in welke kleur dan ook) voorzien. De fietsers dienen zich, op weg van- of naar de spiksplinternieuwe fietserstunnel, van dezelfde smalle rijbaan tussen twee rijen geparkeerde wagens in te bedienen. Met alle risico's vanden uiteraard, en de kans op grotere schade dan blikshade is vanzelfsprekend enorm.

Open VLD stelt voor om –door geschilderde wegmarkeringen, dus zonder ingrijpende werken of hoge kosten- twee aanpassingen door te voeren die een antwoord aan alle drie de bovenvermelde problemen kunnen bieden:

1. Het aanbrengen van een fietspad of minstens fietssuggestiestrook die aansluit op de fietserstunnel en net naast het voetpad aan die zijde van de weg de ruimte biedt voor fietsers om veilig de Erwetegemstraat op- of af te fietsen.
2. Het aanbrengen van duidelijk afgebakende parkeervakken, welke afwisselend (per twee, per drie, al naar gelang de situatie het toelaat en uiteraard rekening houdende met opritten en garagepoorten) aan de linker- en aan de rechterzijde van de weg worden aangebracht. Op die manier wordt het rijvak een stuk breder zodat twee auto's mekaar wel veilig kunnen kruisen, maar blijft de snelheid wel beperkt omdat automobilisten moeten 'slalommen' tussen de geparkeerde wagens.

Slotopmerking: het aantal parkeerplaatsen in de Erwetegemstraat zou hierdoor inderdaad gevoelig dalen, maar steekproeven op verschillende momenten van de dag hebben ons geleerd dat de straat zelden of nooit volledig volgeparkeerd is. Enkel het onderste deel, waar zich iets meer huizen zonder garage bevinden, vertoont bijna dagelijks saturatie. Door deze wagens een klein beetje verder uit mekaar te laten parkeren, verspreid over een groter stuk van de Erwetegemstraat, kan deze moeilijke situatie volgens ons opgelost of toch minstens enorm verbeterd worden.

Wij vragen hierover dan ook de stemming.

AP10. Open Vld-fractie. Relance Lokale Economie.

De coronacrisis sloeg in maart van dit jaar in als een bom. Het land ging op slot en de gevolgen van die lockdown waren (zijn) enorm groot. De federale en Vlaamse overheid namen snel maatregelen om onze economie door die moeilijke periode te gidsen.

Ook Zottegem heeft initiatieven genomen. Ik denk dan aan de Zottegem-bon, de terrasuitbreiding en het kwijtschelden van de terrasbelasting.

Allemaal mooie initiatieven, die op korte termijn op poten dienden te worden gezet en die een eerste duwtje in de rug konden betekenen voor onze inwoners, verenigingen en ondernemers en dus uiteraard ook onze steun konden genieten.

Nu staat de tweede golf, misschien wel vroeger en krachtiger dan verwacht, voor de deur en één ding is duidelijk: niemand weet hoe lang dit virus ons leven nog zal beheersen en we zullen flexibel en veerkrachtig moeten zijn. Ook en zeker als lokaal bestuur. De ad-hoc initiatieven die tijdens en in de periode na de eerste golf genomen zijn, waren nobel en meer dan welkom. Willen we als stad echter voorbereid zijn op wat de toekomst mogelijk nog brengt, dan zal het toch iets meer moeten zijn. We hebben nood aan een duidelijk, krachtdadig en ambitieus plan met een lange termijnvisie. Reeds enkele steden en gemeenten gingen ons hierin voor; ik raad jullie dan ook aan een kijkje te nemen naar het relanceplan van bijvoorbeeld Kortrijk.

We moeten onze economie terug op de kaart zetten en we mogen ons hierbij niet beperken tot het inperken van de schade, onze ambitie moet verder rijken. Onze lokale economie verdient een grotere injectie dan wat nu reeds gebeurd is door middel van de Zottegem-bon. We zijn het aan onze handelaren,

die zich elke dag weer inzetten en die het hart van ons centrum vormen, verschuldigd om meer te doen. We doen vanuit de oppositie graag enkele constructieve voorstellen:

- Handelaars helpen handelaars: een budget voor elke Zottegemse handelaar (dit kan gekoppeld worden aan het recht op een VLAIO-ondersteuningspremie), die gespendeerd kan worden bij een andere Zottegemse handelaar.
- Promocampagnes om onze handelaren in de kijker te zetten: in Oudenaarde bijvoorbeeld werden horeca-zaken in de kijker gezet door middel van promofilmpjes.

Dat de horeca nu opnieuw moet sluiten doet ons allemaal pijn. Wij Zottegemnaren ontmoeten elkaar graag in één van onze vele gezellige cafés en we hebben fantastische restaurants. Kortom, de horeca maakt deel uit van ons Zottegems DNA. Het is dan ook uitermate belangrijk deze sector te ondersteunen. Vandaar onze vraag: wat gaat Zottegem bovenop de Vlaamse en federale steun doen om onze horeca-uitbaters een duwtje in de rug te geven? Zijn er plannen om take-away formules te promoten of aan te moedigen?

Met het oog op de toekomst is het ook belangrijk nieuwe handelaren aan te trekken. Gezonde competitie is wenselijk, zo niet noodzakelijk. Een uitbreiding van het aanbod zal ons centrum alleen maar aantrekkelijker maken en meer mensen lokken. Daarom willen wij dan ook vragen wat stad Zottegem nu al doet ter ondersteuning van pop-ups en start-ups en of er plannen zijn dit regime uit te breiden met extra maatregelen in het licht van de COVID-crisis? Is het stadsbestuur bezig met een retail hunt of is het van plan dit in de toekomst op te starten? En kan er dan ook bekeken worden of we eventueel een aantrekkingspremie kunnen aanbieden?

Kortom, heel wat vragen en suggesties, maar allemaal meer dan noodzakelijk willen we onze lokale economie bovenop deze crisis helpen en willen we er onder het motto 'never waste a good crisis' zelfs opportuniteiten uit halen.

AP11. spa-fractie. Herfstschool of taalkriebel.

Reeds in juni '20 stelden we met spa op de gemeenteraad de vraag of het stadsbestuur zomerscholen zou organiseren om de eventueel opgelopen achterstand in het vorige schooljaar (n.a.v. corona-lockdown) op te vangen. Het doel van zomerscholen is om maatwerk op individueel niveau te bieden aan kleine groepen kinderen en jongeren zodat ze klaar zijn voor het volgende schooljaar. Zo'n zomerschool moet minstens 10 dagen duren en het leren moet afgewisseld worden met sport, spel en cultuur. Een zomerschool versterkt dat iedereen met gelijke kansen aan het nieuwe schooljaar kan beginnen. Het antwoord van het stadsbestuur was toen negatief.

Wel werd er een opening gelaten om in de herfstvakantie iets te organiseren, al dan niet in de vorm van een herfstschool of taalkriebel. (Artikel Nuus dd. 01 juli 2020, schepen De Roover: "Een taalkriebel organiseren in de herfstvakantie is voor ons dan ook zinvoller, na het uitgestelde overleg met alle zorgcoördinatoren in september.") Hier werd nadien niets meer over gecommuniceerd.

Vragen:

- Wordt er een herfstschool of taalkriebel georganiseerd tijdens de herfstvakantie?

- Zo ja, hoe ziet het concept er concreet uit?
 - Zo niet, wat is de motivering?
 - Welke acties werden ondernomen om tot dit besluit te komen?
- Heeft het stadsbestuur nog plannen om eventueel iets uit te werken ter ondersteuning van kinderen en jongeren?

AP12. sp.a-fractie. Kom op tegen Kanker- en Rode Kruis-acties.

Zowel de fundraising-acties van Kom op Tegen Kanker (azalea-verkoop) als van het Rode Kruis (stickerverkoop) hadden zwaar te lijden onder de coronacrisis. De bekende acties zijn door de coronacrisis tegengevallen. Aangezien beide organisaties heel sterk 'levensreddend' werk leveren en hiervoor een groot deel van hun middelen uit deze acties halen, komt hun werking onder druk te staan. Om een deel van de verloren inkomsten goed te maken en er zo mee voor te zorgen dat hun werkingen ook in de toekomst gehandhaafd blijven, stellen we voor dat Stad Zottegem het verschil in vergelijking met andere jaren bijpast. Op die manier investeren we als stad ook in onszelf. Want de kans dat iemand het Rode Kruis of de resultaten van de Stichting Kom op Tegen Kanker ooit nodig heeft is best groot, en dan wil je professioneel en snel geholpen kunnen worden.

Voorstel van beslissing:

- Stad Zottegem past het verschil bij van de minder-inkomsten in 2020 (in vergelijking met 2019) van de azalea-verkoop van Kom op Tegen Kanker, alsook van de stickerverkoop van het Rode Kruis in Zottegem.
- Stad Zottegem toont zich bereid te onderzoeken of nog andere organisaties in aanmerking komen om hetzelfde principe toe te passen.

AP13. sp.a-fractie. Bevraging 'Welzijn op het werk'.

Reeds in de loop van 2019 gebeurde een bevraging bij het personeel van stad, OCMW en AGB over 'Welzijn op het werk'. De organisatie van deze enquête werd in handen gegeven van een externe partner, zijnde Securex.

De resultaten van deze enquête moeten intussen reeds lang bekend zijn, maar ze werden tot op heden niet kenbaar gemaakt aan het personeel, de vakbonden en de leden van de gemeente- en OCMW-raad; noch aan de leden van de raad van bestuur van het AGB.

Vragen:

- Wat zijn de voornaamste resultaten van de bevraging? Werden er reeds conclusies getrokken en actiepunten gedefinieerd?
- Kunnen de resultaten van de bevraging bezorgd worden aan de personeelsleden, de vakbonden en gemeente- en OCMW-raadsleden, alsook de raad van bestuur van het AGB?

AP14. sp.a-fractie. Vervoersregio Vlaamse Ardennen.

Naar aanleiding van het decreet Basisbereikbaarheid van de Vlaamse Regering werd afgestapt van het principe van basismobiliteit. Men wil het openbaar vervoer in Vlaanderen grondig omvormen van een aanbodgericht openbaar vervoer naar een vraaggestuurd systeem.

De vervoerregioraad stelt daarom een mobiliteitsplan op voor de volledige regio. Dat plan legt een globale mobiliteitsvisie voor een langere termijn vast voor de vervoerregio. Er werd net een nota opgesteld voor het openbaar vervoerplan voor de regio op korte termijn dat zich toespitst op het regionaal openbaar vervoer netwerk zoals het er vanaf december 2021 zal uitzien.

Naar aanleiding van het lezen van de synthesesnota Openbaar Vervoersplan volgende vragen:

- Welke houding heeft het stadsbestuur aangenomen bij de besprekingen van het openbaar vervoerplan? Welke wijzigingen waren voor het stadsbestuur (on)bespreekbaar?
- Zijn er wijzigingen in het plan die nadelig zijn qua aanbod voor de Zottegemnaren?
- Welke gegevens en mobiliteitsbehoeften kwamen er uit de enquête die Vervoerregio Vlaamse Ardennen heeft afgenomen bij meer dan 700 inwoners? Welke invloed heeft dit gehad op de houding en standpunten van het stadsbestuur tijdens de besprekingen van het openbaar vervoerplan?

AP15. sp.a-fractie. Plannen Beislovenstraat.

De toestand van de openbare weg – en bij uitbreiding de verkeersveiligheid voor zwakke weggebruikers – van de Beislovenstraat laat op sommige plaatsen te wensen over.

Als voorbeelden hebben we foto's van de staat van het wegdek ter hoogte van de huisnummers Beislovenstraat 113, 115 en 117 bijgevoegd.

Vragen:

- Werd de Beislovenstraat opgenomen in de planning om te vernieuwen? Zo ja, welke timing wordt hierop gekleefd?
- Zoniet, welke ingrepen zullen gebeuren om de staat van de weg en de verkeersveiligheid – meer specifiek voor zwakke weggebruikers – te verbeteren?



AP16. sp.a-fractie. Verkeerssituatie Elenestraat.

Deze zomer gebeurde reeds een dodelijk verkeersongeval in de Elenestraat en halfweg oktober '20 gebeurde er opnieuw een zwaar ongeval, op amper 100m van het vorige ongeval. Dit keer ramde een voertuig een woning.

Wie veel gebruik maakt van de Elenestraat of er woont, weet dat daar veel sneller gereden wordt dan de toegestane 50km/u, zeker op het stuk vanaf de Lippenseweg tot de Provinciebaan.

Vraag:

- heeft de stad plannen – eventueel in overleg met het gewest - om iets aan de verkeerssituatie aldaar te doen?

Hoogachtend,

A handwritten signature in black ink, featuring a large, stylized 'K' and 'C' that are interconnected.

Koen Codron
algemeen directeur

A handwritten signature in black ink, featuring a large, stylized 'P' and 'L' that are interconnected.

Peter Lagaert
voorzitter