



Uittreksel

uit de notulen van de Gemeenteraad

29 juni 2020

**Aanwezig:**

Peter Lagaert, voorzitter,  
Jenne De Potter, burgemeester,  
Evelien De Both, Leen Goossens, Lieselotte De Roover, Evert De Smet, Brecht Cassiman, schepenen,  
Peter Vansintjan, schepen van rechtswege,  
Paul Lievens, Nadine Stalpaert, Benjamin Boone, Matthias Diependaele, Peter Roman, Cyntia Braems,  
Ann De Smet, Cynthia Van den Steen, Heidi Schuddinck, Dirk Minnaert, Kurt De Loor, Lode Bruneel,  
Louie Van Rijsselberge, Yana Giovanis, Marnic De Clercq, Karel Busschop, Joke Rossel, Filip Morre,  
raadsleden,  
Koen Codron, algemeen directeur

**Verontschuldigd:**

Joost Franceus, Jan De Maesschalck, Sven Mornie, raadsleden

---

**19. Verkeer. Aanvullend politiereglement op het verkeer. Goedkeuring signalisatieplan Bijloke (Eikenstraat - Eikensteeg - Elzengarde - Esstraat).**

**Bevoegd**

Evert De Smet

**Bevoegdheid**

Artikel 40, §3 van het Decreet Lokaal Bestuur.

**Wetten en reglementen**

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, betreffende de politie over het wegverkeer.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

### **Verwijzingsdocumenten**

Signalisatieplan Bijloke – studiebureau Buyens

Plaatsbezoek diensten verkeer – opmerkingen februari

Plaatsbezoek diensten verkeer – opmerkingen april

### **Verantwoording**

De Eikenstraat, Eikensteeg, Elzengarde en Esstraat maken deel uit van het project 'Zottegem – Bijloke 4: wegen, riolen en omgevingswerken'. Voor dit project treedt de Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen namens het gewest op als opdrachtgever van de werken.

Nu de wegeniswerken zijn afgerond, moet de nodige signalisatie voorzien worden. De diensten verkeer van de stad en de politie gaven advies op de voorgestelde signalisatie.

In het verlengde van de Eikenstraat wordt, langs de kant van de onpare huisnummers, een parkeerverbod voorzien tot aan de kruising met de Eikensteeg. Parkeren wordt er namelijk best niet toegelaten zodat wagens vlot de haakse parkeerplaatsen kunnen in- en uitrijden. Op de haakse parkeerplaatsen zullen twee plaatsen voorbehouden worden voor personen met een handicap.

De Eikensteeg loopt dood (er worden twee paaltjes geplaatst), maar er is wel nog doorgang voor voetgangers en fietsers. Er wordt een zonaal parkeerverbod voorzien op de Eikensteeg (zodoende men vlot de garages kan in- en uitrijden) dat ook van toepassing is op het keerpunt en op het binnengebied naar de garages kant Beukenstraat/Eikenstraat.

In Elzengarde (kant Eikenstraat) wordt eenrichtingsverkeer voorzien met uitzondering van fietsers en aangelanden voor de eerste 20meter met het oog op de bereikbaarheid van de oprit van de hoekwoning.

In Elzengarde (kant Abeelstraat) wordt een parkeerverbod en een parkeer- en stilstaanverbod voorzien (keerpunt brandweer). Er wordt ook nog een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap.

Op het lusvormig gebied van de Esstraat wordt eenrichtingsverkeer voorzien. Twee parkeerplaatsen in dit gebied worden voorbehouden voor personen met een handicap.

Op het doodlopend deel van de Lijsterbesstraat worden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

De bevoegde schepen en een raadslid komen tussen.

## **Stemmen**

Met algemene stemmen

### **BESLIST:**

Artikel 1. Een parkeerverbod in te voeren in het verlengde van de Eikenstraat (langs de kant van de onpare huisnummers).

Artikel 1.1. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van:

- Verkeersbord E1 + opwaartse pijl voorbij huisnummer 17.
- Verkeersbord E1 + neerwaartse pijl op het kruispunt van de Eikenstraat met de Eikensteeg.

Artikel 2. Een zonaal parkeerverbod in te voeren in de Eikensteeg.

Artikel 2.1. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van:

- Verkeersbord ZE1 (begin) op het kruispunt van de Eikenstraat met de Eikensteeg en in de richting van de Eikensteeg.
- Verkeersbord ZE1/ (einde) op het kruispunt van de Eikenstraat met de Eikensteeg en in de richting van de Eikenstraat.

Artikel 3. Het doodlopend karakter van de Eikensteeg te veruitwendigen.

Artikel 3.1. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van:

- Verkeersbord F45b op het kruispunt van de Eikenstraat met de Eikensteeg en in de richting van de Eikensteeg.
- 2 paaltjes op het einde van de Eikensteeg.

Artikel 4. Het invoeren van eenrichtingsverkeer in Elzengarde (kant Eikenstraat), met uitzondering voor aangelanden (de eerste 20meter) en fietsers.

Artikel 4.1. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van:

- Verkeersbord F19 + onderbord M4 bij het begin van het versmalde deel van Elzengarde.
- Verkeersbord C1 + onderbord 'uitgezonderd aangelanden' + onderbord '20 meter' + onderbord M2 op het kruispunt van de Eikenstraat met Elzengarde.
- Verkeersbord C1 + onderbord M2 voorbij de hoekwoning.

Artikel 5. Het invoeren van een parkeerverbod in Elzengarde ter hoogte van de parkeerplaatsen.

Artikel 5.1. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van:

- Verkeersborden E1 + opwaartse pijl.
- Verkeersbord E1 + op- en neerwaartse pijl (herhaling na kruispunt).

Artikel 6. Het invoeren van een stilstaan- en parkeerverbod in Elzengarde ter hoogte van het keerpunt voor brandweer.

Artikel 6.1. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van:

- Verkeersbord E3 + opwaartse pijl.
- Verkeersbord E3 + neerwaartse pijl.

Artikel 7. Het doodlopend karakter van Elzengarde te veruitwendigen.

Artikel 7.1. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van:

- Verkeersbord F45.

Artikel 8. Het invoeren van eenrichtingsverkeer op het lusvormig gebied van de Esstraat.

Artikel 8.1. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van:

- Verkeersbord F19 + onderbord M5 bij het inrijden van de Esstraat.
- Verkeersbord C1 + onderbord M3 bij het uitrijden van de Esstraat.

Artikel 9. Het inrichten van 2 parkeerplaatsen voor personen met een handicap op de Eikenstraat, de Lijsterbesstraat en de Esstraat. 1 parkeerplaats voor personen met een handicap op Elzengarde.

Artikel 9.1. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van:

- Verkeersborden E9a met het Internationaal Toegankelijkheidssymbool geïntegreerd.

Artikel 10. Het signalisatieplan voor het project 'Zottegem – Bijloke 4: wegen, riolen en omgevingswerken' goed te keuren.

Artikel 11. Dit aanvullend reglement zal ter kennisgeving worden toegestuurd aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

De Gemeenteraad

**getekend Koen Codron**

algemeen directeur

**getekend Peter Lagaert**

voorzitter

Voor eensluidend afschrift op 13 juli 2020

**Koen Codron**

algemeen directeur

**Peter Lagaert**

voorzitter