



Uittreksel

uit de notulen van de Gemeenteraad

29 juni 2020

**Aanwezig:**

Peter Lagaert, voorzitter,  
Jenne De Potter, burgemeester,  
Evelien De Both, Leen Goossens, Lieselotte De Roover, Evert De Smet, Brecht Cassiman, schepenen,  
Peter Vansintjan, schepen van rechtswege,  
Paul Lievens, Nadine Stalpaert, Benjamin Boone, Matthias Diependaele, Peter Roman, Cyntia Braems,  
Ann De Smet, Cynthia Van den Steen, Heidi Schuddinck, Dirk Minnaert, Kurt De Loor, Lode Bruneel,  
Louie Van Rijsselberge, Yana Giovanis, Marnic De Clercq, Karel Busschop, Joke Rossel, Filip Morre,  
raadsleden,  
Koen Codron, algemeen directeur

**Verontschuldigd:**

Joost Franceus, Jan De Maesschalck, Sven Mornie, raadsleden

-----  
**18. Verkeer. Aanvullend politiereglement op het verkeer. Goedkeuring signalisatieplan RUP Lelie - Fase 2.**

**Bevoegd**

Evert De Smet

**Bevoegdheid**

Artikel 40, §3 van het Decreet Lokaal Bestuur.

**Wetten en reglementen**

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, betreffende de politie over het wegverkeer.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

### **Verwijzingsdocumenten**

Signalisatieplan RUP Lelie Fase 2 – Studiebureau BVP

### **Verantwoording**

De Mandragorastraat, Bijvoetstraat, Akeleistraat, Amarantstraat, Marjoleinstraat, Vlierlos, Mandragorasteeg en Moerbeistraat maken deel uit van de tweede fase van RUP Lelie. Het RUP Lelie werd goedgekeurd bij gemeenteraadsbesluit van 21 december 2005 en werd goedgekeurd door de bestendige deputatie bij besluit van 30 maart 2006.

Nu de wegeniswerken van de tweede fase zijn uitgevoerd, moet de nodige signalisatie voorzien worden.

Het binnengebied (omvattende de Akeleistraat, Bijvoetstraat, Amarantstraat, Marjoleinstraat en Vlierlos) wordt ingericht als woonerf.

Binnen dat woonerf wordt er, volgens het voorgestelde signalisatieplan van de aannemer, gedeeltelijk éénrichtingsverkeer, een voorrangsregeling ten opzichte van de 'hoofdstraten' Mandragorastraat en Moerbeistraat en een parkeerregeling voorzien conform de eisen van een woonerf.

De dienst verkeer van de lokale politie heeft het signalisatieplan ook besproken met de ontwerper.

De bevoegde schepen en een raadslid komen tussen.

### **Stemmen**

Met algemene stemmen

### **BESLIST:**

Artikel 1. Een woonerf in te voeren in de Akeleistraat, Bijvoetstraat, Amarantstraat, Vlierlos en Marjoleinstraat.

Artikel 1.1. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van:

- Verkeersbord F12a (begin) bij het inrijden van de Akeleistraat, op het kruispunt met de Mandragorastraat.
- Verkeersbord F12a (begin) bij het inrijden van de Akeleistraat, op het kruispunt met de Moerbeistraat.
- Verkeersbord F12a (begin) bij het inrijden van de Vlierlos, op het kruispunt met de Mandragorastraat.

- Verkeersbord F12a (begin) bij het inrijden van de Vlierlos, op het kruispunt met de Moerbeistraat.
- Verkeersbord F12b (einde) bij het uitrijden van de Akeleistraat, op het kruispunt met de Mandragorastraat.
- Verkeersbord F12b (einde) bij het uitrijden van de Akeleistraat, op het kruispunt met de Moerbeistraat.
- Verkeersbord F12b (einde) bij het uitrijden van de Vlierlos, op het kruispunt met de Mandragorastraat.
- Verkeersbord F12b (einde) bij het uitrijden van de Vlierlos, op het kruispunt met de Moerbeistraat.

Artikel 2. Eenrichtingsverkeer (uitgezonderd fietsers) in te voeren in de Bijvoetstraat, Marjoleinstraat en Akeleistraat (tot aan de parkeerplaatsen).

Artikel 2.1. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van:

- Verkeersbord F19 + onderbord M4 op het kruispunt van de Bijvoetstraat met de Akeleistraat.
- Verkeersbord F19 + onderbord M4 op het kruispunt van de Marjoleinstraat met de Vlierlos.
- Verkeersbord F19 + onderbord M4 op het kruispunt van de Akeleistraat met de Moerbeistraat.
- Verkeersbord F19 + onderbord M4 op het kruispunt van de Marjoleinstraat met de Akeleistraat.
- Verkeersbord C1 + onderbord M2 op het kruispunt van de Bijvoetstraat met de Vlierlos.
- Verkeersbord C1 + onderbord M2 op het kruispunt van de Marjoleinstraat met de Akeleistraat.
- Verkeersbord C1 + onderbord M2 op het kruispunt van de Akeleistraat met de Moerbeistraat.
- Verkeersbord C1 + onderbord M2 op de Akeleistraat op het einde van de parkeerplaatsen.

Artikel 3. Een voorrangsregeling in te voeren op de Akeleistraat, Vlierlos en Mandragorasteeg.

Artikel 3.1. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van:

- Verkeersbord B1 op het kruispunt van de Akeleistraat met de Mandragorastraat.
- Verkeersbord B1 op het kruispunt van de Akeleistraat met de Moerbeistraat.
- Verkeersbord B1 op het kruispunt van de Mandragorasteeg met de Mandragorastraat.
- Verkeersbord B1 op het kruispunt van de Vlierlos met de Mandragorastraat.
- Verkeersbord B1 op het kruispunt van de Vlierlos met de Moerbeistraat.

Artikel 3.2. Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van:

- Haaientanden op het kruispunt van de Akeleistraat met de Mandragorastraat.
- Haaientanden op het kruispunt van de Akeleistraat met de Moerbeistraat.
- Haaientanden op het kruispunt van de Mandragorasteeg met de Mandragorastraat.
- Haaientanden op het kruispunt van de Vlierlos met de Mandragorastraat.
- Haaientanden op het kruispunt van de Vlierlos met de Moerbeistraat.

Artikel 4. Het doodlopend karakter van de Mandragorasteeg te veruitwendigen.

Artikel 4.1. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van:

- Verkeersbord F45 op het kruispunt van de Mandragorasteeg met de Mandragorastaat.

Artikel 5. Het invoeren van een parkeerverbod op de Moerbeistraat (langs de kant van de Leliestraat).

Artikel 5.1. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van:

- Verkeersbord E1 + opwaartse pijl op het kruispunt van de Moerbeistraat met de Leliestraat.
- Verkeersbord E1 + neerwaartse pijl op de Moerbeistraat.

Artikel 6. De parkeerplaatsen in het woonerf af te bakenen conform de eisen van het woonerf (het afbakenen van de parkeerplaatsen met wegbedekking in een andere kleur en de letter 'P' op de grond).

Artikel 7. De Vlierlos wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.

Artikel 7.1. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van:

- 4 verkeerspaaltjes in de Vlierlos.

Artikel 8. Het signalisatieplan voor de RUP Lelie, fase 2, goed te keuren.

Artikel 9. Dit aanvullend reglement zal ter kennisgeving worden toegestuurd aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

De Gemeenteraad

**getekend Koen Codron**

algemeen directeur

**getekend Peter Lagaert**

voorzitter

Voor eensluidend afschrift op 13 juli 2020

**Koen Codron**

algemeen directeur

**Peter Lagaert**

voorzitter