



Uittreksel

uit de notulen van de Gemeenteraad

18 mei 2020

Aanwezig:

Peter Lagaert, voorzitter,
Jenne De Potter, burgemeester,
Evelien De Both, Leen Goossens, Lieselotte De Roover, Evert De Smet, Brecht Cassiman, schepenen,
Peter Vansintjan, schepen van rechtswege,
Paul Lievens, Joost Franceus, Nadine Stalpaert, Benjamin Boone, Matthias Diependaele, Peter Roman,
Cynthia Braems, Ann De Smet, Cynthia Van den Steen, Heidi Schuddinck, Dirk Minnaert, Kurt De Loor,
Lode Bruneel, Louie Van Rijsselberge, Sven Mornie, Yana Giovanis, Marnic De Clercq, Karel Busschop,
Joke Rossel, Filip Morre, raadsleden,
Koen Codron, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Jan De Maesschalck, raadslid

Afwezig:

**22. Verkeer. Aanvullend politiereglement op het verkeer. Voorrangswijziging kruispunt
Godveerdegemstraat - Broeder Mareslaan.**

Bevoegd

Evert De Smet

Bevoegdheid

Artikel 40, §3 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Wetten en reglementen

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, betreffende de politie over het wegverkeer.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Verwijzingsdocumenten

Verkeerstechnisch advies lokale politie

Gemeenteraadsbesluit van 11 mei 1987

Gemeenteraadsbesluit van 23 april 1990

Mobiliteitsstudie Vectris

Verantwoording

De Godveerdegemstraat en Broeder Mareslaan zijn gemeentewegen.

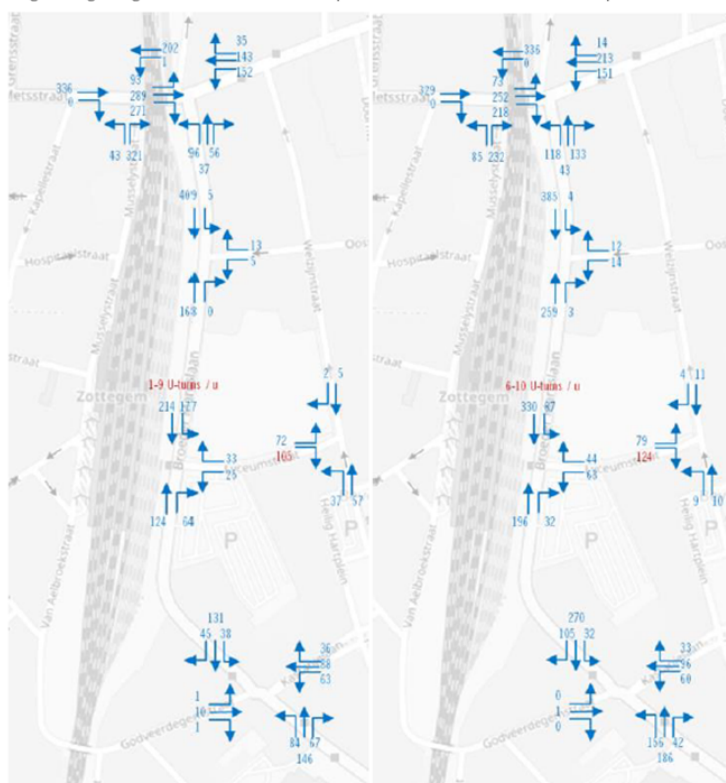
Door de invoering van het eenrichtingsverkeer in de L. Roelsstraat en het laatste deel van de Godveerdegemstraat (tussen Broeder Mareslaan en Groenstraat) is het niet langer nodig om op het kruispunt Broeder Mareslaan met Godveerdegemstraat voorrang te verlenen aan het verkeer op de Godveerdegemstraat.

Doordat het voorrangsgeregeld kruispunt momenteel niet conform de wegencategorisering is, moet nu de grootste verkeersstroom (vanuit de Broeder Mareslaan; dit is gebleken uit de 'mobiliteitsstudie stationsomgeving' van het studiebureau Vectris) stoppen aan het kruispunt. Er is echter een vlotte(re) verkeersontsluiting nodig in de Broeder Mareslaan. Daarom is het opportuun om een voorrang regime in te voeren voor het verkeer dat vanop de Broeder Mareslaan richting Langestraat rijdt en omgekeerd. Het verkeer dat vanuit de Kastanjelaan komt en het fietsverkeer dat vanuit de richting van L. Roelsstraat komt, zal dan voorrang moeten verlenen aan de nieuwe hoofdas (Broeder Mareslaan – Godveerdegemstraat – Langestraat). De Broeder Mareslaan wordt met deze wijziging opgewaardeerd van een lokale weg type III naar een lokale weg type I. Deze voorrangswijziging werd ook reeds voorgesteld aan de verkeersraad in 2019.

Deze voorrangswijziging werd voorgedragen in 2019 op de verkeersraad waar er een gunstig advies werd gegeven, en de plannen zijn besproken op de verkeersraad van mei 2020.

Studie Vectris:

Volgende figuren geven de verkeersstromen in pae weer in het ochtend- en het avondpiek uur.



Figuur 15: PAE-tellingen in het ochtend- en avondpiek uur, inclusief fiets

Knelpunt H: kruispunt Broeder Mareslaan x Godveerdegemstraat

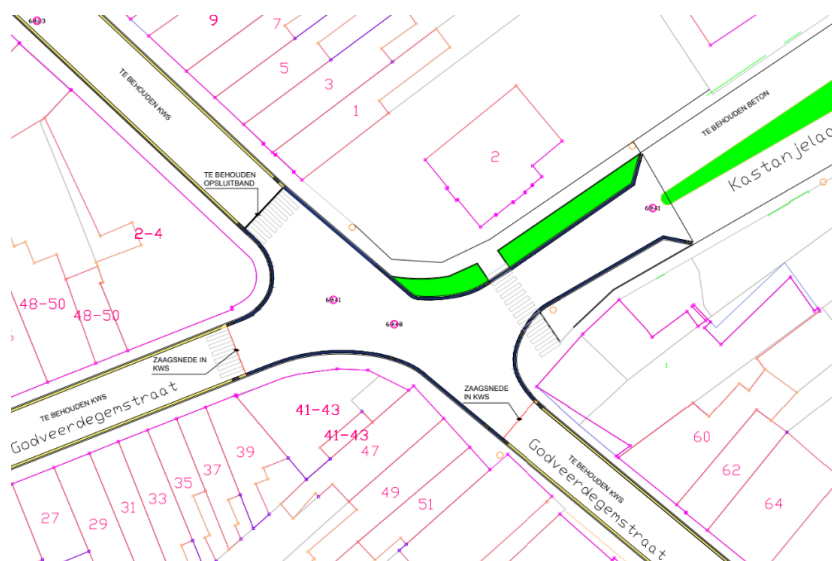
- Het voorrangsgeregeld kruispunt is niet conform de wegcategorisering en de verkeersstromen. Hierdoor moet de (tweede) grootste stroom stoppen voor het kruispunt.
- Van en naar het zuidwesten rijdt zeer beperkt verkeer.
- Doordat verkeer vanuit het zuidoosten meestal naar rechts pikt, weten de bestuurders op de zijtakken niet welke rechtsaf er zal worden genomen (Kastanjelaan of Broeder Mareslaan).
- Het complexe kruispunt met speciale voorrangregels zorgt voor onveilige situaties.



Figuur 30: Wijziging voorrangsregeling Broeder Mareslaan x Godverdegemstraat

Deze opwaardering vereist niet enkel een aanpassing van verkeersborden en wegmarkeringen, maar vereist een structurele herinrichting van het wegbeeld zodoende het voor de weggebruiker duidelijk is wat de hoofdweg is. Momenteel bestaat de rijweg namelijk uit verschillende soorten wegverharding (asfalt en klinkers) en is er geen rechtlijnige verbinding tussen de Godverdegemstraat en Broeder Mareslaan door de aanwezigheid van een plantvak en de greppel:

- De klinkers op de Broeder Mareslaan en Kastanjelaan die aansluiten op de Godverdegemstraat worden uitgetrokken en vervangen door asfalt.
- De greppels die momenteel in klinkers liggen worden uitgevoerd in gietasfalt.
- De hoekafronding van het voetpad langs de kant van VAB rijschool wordt behouden zodat (gelede) bussen kunnen afdraaien richting het station.
- De rijweg Godverdegemstraat – Broeder Mareslaan wordt als rechte weg doorgetrokken door het versmallen van het plantvak.
- Door het inkorten van het plantvak ligt de eerste parkeerplaats op de Broeder Mareslaan te dicht bij het kruispunt Deze parkeerplaats wordt opgeheven en ingericht als verkeersgeleider/verrijvingsvlak via markeringen.



Het opheffen van het statuut van de voorrangsweg in de Godveerdegemstraat zou ook betekenen dat het kruispunt op De Colfmackerstraat met Godveerdegemstraat voorrang van rechts wordt. Gezien de zichtbaarheid op dit kruispunt onvoldoende is, wordt voorgesteld om de situatie daar te behouden en De Colfmackerstraat ondergeschikt te laten aan de Godveerdegemstraat.

De bevoegde schepen en een aantal raadsleden komen tussen.

Stemmen

15 ja-stemmen (Peter Lagaert, Jenne De Potter, Evelien De Both, Leen Goossens, Lieselotte De Roover, Evert De Smet, Brecht Cassiman, Peter Vansintjan, Paul Lievens, Matthias Diependaele, Cynthia Braems, Ann De Smet, Cynthia Van den Steen, Karel Busschop, Joke Rossel)

9 nee-stemmen (Joost Franceus, Nadine Stalpaert, Benjamin Boone, Peter Roman, Heidi Schuddinck, Kurt De Loor, Louie Van Rijsselberge, Yana Giovanis, Filip Morre)

4 onthoudingen (Dirk Minnaert, Lode Bruneel, Sven Mornie, Marnic De Clercq)

BESLIST:

Artikel 1. De voorrangsregeling op de Godveerdegemstraat en Broeder Mareslaan te wijzigen.

Artikel 1.1. De Broeder Mareslaan wordt omgevormd naar een lokale weg type I.

Artikel 1.2. Het verkeer dat vanuit de Kastanjelaan komt en het fietsverkeer op de Godveerdegemstraat dat vanuit de richting van L. Roelsstraat komt, moet voorrang verlenen aan de nieuwe hoofdas Broeder Mareslaan – Godveerdegemstraat – Langestraat.

Artikel 2. Deze maatregel zal aangeduid worden door het verwijderen van:

- Het verkeersbord B9 in de Godveerdegemstraat, na het kruispunt met Broeder Mareslaan en in de richting van het station.
- Het verkeersbord B9 in de Godveerdegemstraat, na het kruispunt met De Colfmackerstraat en in de richting van het station.
- Het verkeersbord B9 in de Godveerdegemstraat, na het kruispunt met Groenstraat en in de richting van de Broeder Mareslaan.
- Het verkeersbord B9 in de Godveerdegemstraat, na het kruispunt met De Colfmackerstraat en in de richting van de Broeder Mareslaan.
- Het verkeersbord B11 in de Godveerdegemstraat, na het kruispunt met Groenstraat en in de richting van het station.
- Het aankondigingsbord dat het tracé van de weg aanduidt in de Godveerdegemstraat, na het kruispunt met De Colfmackerstraat en in de richting van de Broeder Mareslaan.
- Het aankondigingsbord dat het tracé van de weg aanduidt in de Godveerdegemstraat thv nummer 64.
- Het verkeersbord B7 + aankondigingsbord in de Broeder Mareslaan thv woning nr. 32.
- Het verkeersbord B5 in de Broeder Mareslaan thv kruispunt met Godveerdegemstraat.

- De stopstreep in de Broeder Mareslaan thv kruispunt met Godveerdegemstraat.
- De volle en onderbroken witte middenlijn in de Godveerdegemstraat ter hoogte van de bocht (richting station).
- De volle witte middenlijn in de Broeder Mareslaan ter hoogte van het kruispunt.
- De eerste parkeerplaats op de Broeder Mareslaan.

Artikel 3. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van:

- Het verkeersbord B5 in de Godveerdegemstraat thv kruispunt met Broeder Mareslaan.
- Het verkeersbord B9 in de Broeder Mareslaan, na het kruispunt met Lyceumstraat en in de richting van de Godveerdegemstraat.
- Een stopstreep in de Godveerdegemstraat thv kruispunt met Broeder Mareslaan.
- Een onderbroken middenlijn op de Godveerdegemstraat richting Broeder Mareslaan.
- Een verkeersgeleider/verrijfvlak via witte markeringen op de Broeder Mareslaan (voorbij het zebrapad).

Artikel 4. Dit aanvullend politiereglement heft de aanvullende politiereglementen van 11 mei 1987 en 23 april 1990 op en vervangt ze.

Artikel 5. Dit aanvullend reglement zal ter kennisgeving worden toegestuurd aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

De Gemeenteraad

getekend Koen Codron
algemeen directeur

getekend Peter Lagaert
voorzitter

Voor eensluidend afschrift op 19 juni 2020

Koen Codron
algemeen directeur

Peter Lagaert
voorzitter