



VERSLAG GEMEENTERAAD

maandag 15 juni 2020

Aanwezig:

Peter Lagaert, voorzitter,
 Jenne De Potter, burgemeester,
 Evelien De Both, Leen Goossens, Lieselotte De Roover, Evert De Smet, Brecht Cassiman, schepenen,
 Peter Vansintjan, schepen van rechtswege,
 Paul Lievens, Joost Franceus, Nadine Stalpaert, Benjamin Boone, Matthias Diependaele, Peter Roman,
 Cyntia Braems, Ann De Smet, Cynthia Van den Steen, Heidi Schuddinck, Dirk Minnaert, Jan De Maesschalck,
 Kurt De Loor, Lode Bruneel, Louie Van Rijsselberge, Sven Mornie, Yana Giovanis, Marnic De Clercq,
 Karel Busschop, Joke Rossel, raadsleden,
 Koen Codron, algemeen directeur.

Verontschuldigd:

Filip Morre, raadslid.

 De voorzitter verklaart de zitting voor geopend.

Hij verwelkomt de raadsleden, het aanwezige publiek en de afgevaardigden van de pers.

Het verslag van de zitting van maandag 18 mei 2020 wordt met algemene stemmen goedgekeurd mits de volgende aanpassingen:

Raadslid Ben Boone: bij het verslag van de notulen van 18 mei 2020 staat er bij punt 22, het punt over de voorrangswijziging, dat dit op de verkeersraad is geweest in 2019, en eigenlijk zou ik dat graag gewijzigd zien dat het 'voorgedragen is in 2019' en 'op de verkeersraad van mei 2020 de plannen besproken zijn'.

Ik denk dat dit correct is met de realiteit is.

Schepen Evert De Smet: Dan zou ik graag hebben dat er ook, voor mij geen probleem dat dit zo geformuleerd wordt, maar dan zou ik graag hebben dat er staat dat 'er in 2019 een gunstig advies gegeven is door de verkeersraad'. Dat staat in het verslag van de verkeersraad van 2019.

Dat de nuances duidelijk is.

Raadslid Ben Boone: De verkeersraad in 2019 heeft geen plannen gezien, dus die kan niet goedkeuren.

Schepen Evert De Smet: Voor alle duidelijkheid, de plannen zijn inderdaad pas in 2020 gekomen, maar er is wel, en dat staat in het verslag van de verkeersraad, is er een gunstig advies gegeven over die werkwijze.

Dat is waarheidsgetrouw.

Maar als het raadslid die aanpassingen vraagt, dan vraag ik die aanpassing die rechtstreeks uit het verslag van de verkeersraad uit 2019 komt.

Raadslid Ben Boone: Als ze er alle twee instaan, dan ben ik tevreden, dat we kunnen zien dat er het in een verkeersraad besproken is zonder plannen en in de andere verkeersraad met plannen.

OPENBARE VERGADERING

1. Gemeentelijke Holding in vereffening. Algemene vergadering 24 juni 2020.

Bevoegd

Jenne De Potter

Bevoegdheid

Artikel 42, § 2, 24° van het Decreet Lokaal Bestuur.

Wetten en reglementen

Het decreet van 6 juli 2001 houdende intergemeentelijke samenwerking, artikel 44 eerste lid, gewijzigd op 18 januari 2013.

Verwijzingsdocumenten

Het aangetekend schrijven van de Gemeentelijke Holding NV in vereffening.

Verantwoording

De voorzitter en een aantal raadsleden komen tussen.

Stemmen

21 ja-stemmen (Peter Lagaert, Jenne De Potter, Evelien De Both, Leen Goossens, Lieselotte De Roover, Evert De Smet, Brecht Cassiman, Peter Vansintjan, Paul Lievens, Joost Franceus, Nadine Stalpaert, Matthias Diependaele, Peter Roman, Cyntia Braems, Ann De Smet, Cynthia Van den Steen, Kurt De Loor, Louie Van Rijsselberge, Yana Giovanis, Karel Busschop, Joke Rossel)

7 onthoudingen (Benjamin Boone, Heidi Schuddinck, Dirk Minnaert, Jan De Maesschalck, Lode Bruneel, Sven Mornie, Marnic De Clercq)

Artikel 1. Neemt kennis van de agenda van de algemene vergadering van 24 juni 2020 van de Gemeentelijke Holding NV in vereffening.

Artikel 2. Het college van burgemeester en schepenen te gelasten kennisgeving hiervan te verrichten aan de Gemeentelijke Holding in vereffening nv en schepen Evert De Smet.

2. Ilva. Algemene vergadering 16 juni 2020. **Goedkeuren agenda en beslissingen.**

Bevoegd

Jenne De Potter

Bevoegdheid

Artikel 42, § 2, 24° van het Decreet Lokaal Bestuur.

Wetten en reglementen

Het decreet van 6 juli 2001 houdende intergemeentelijke samenwerking, artikel 44 eerste lid, gewijzigd op 18 januari 2013.

Verwijzingsdocumenten

Het aangetekend schrijven van intercommunale ILvA van 16 juni 2020.

Verantwoording

De gemeenteraad dient zijn goedkeuring te hechten aan de agendapunten en de beslissingen van de algemene vergadering.

De voorzitter en een aantal raadsleden komen tussen.

Stemmen

20 ja-stemmen (Peter Lagaert, Jenne De Potter, Evelien De Both, Leen Goossens, Lieselotte De Roover, Evert De Smet, Brecht Cassiman, Peter Vansintjan, Paul Lievens, Matthias Diependaele, Cyntia Braems, Ann De Smet, Cynthia Van den Steen, Dirk Minnaert, Jan De Maesschalck, Lode Bruneel, Sven Mornie, Marnic De Clercq, Karel Busschop, Joke Rossel)

8 onthoudingen (Joost Franceus, Nadine Stalpaert, Benjamin Boone, Peter Roman, Heidi Schuddinck, Kurt De Loor, Louie Van Rijsselberge, Yana Giovanis)

BESLIST:

Artikel 1. Zijn goedkeuring te hechten aan de agendapunten en de beslissingen van de algemene vergadering van 16 juni 2020 van de intercommunale ILvA.

Agenda:

1. Goedkeuring digitale werkwijze wegens uitzonderlijke omstandigheden
2. Vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordigers (art. 432 – decreet lokaal bestuur)
3. Samenstelling van het bureau

4. Benomen van bestuurders van mandaten opengevallen sinds de jongste gewone algemene vergadering
5. Verslag van de Raad van bestuur over het jaar 2019
6. Jaarrekening per 31 december 2019
7. Verslag van de Commissaris
8. Verlenen kwijting aan de Raad van Bestuur en de Commissaris over het boekjaar 2019

Artikel 2. De vertegenwoordiger van de stad die zal deelnemen aan de algemene vergadering van ILva op 16 juni 2020, op te dragen haar stemgedrag af te stemmen op de door de gemeenteraad geuite beslissing ten opzichte van de door haar goedgekeurde agendapunten.

Artikel 3. Het college van burgemeester en schepenen te gelasten met de uitvoering van de voormelde beslissing en onder meer kennisgeving hiervan te verrichten aan de intercommunale ILvA en raadslid Cynthia Braems, De Vlamme 36, 9620 Zottegem.

3. SHM Ninove Welzijn. Raad van bestuur. Voordragen kandidaat. Bekrachtigen collegebesluit van 1 juni 2020.

Bevoegd

Jenne De Potter

Bevoegdheid

Artikel 42, § 2, 24° van het Decreet Lokaal Bestuur.

Wetten en reglementen

Het decreet van 6 juli 2001 houdende intergemeentelijke samenwerking, artikel 44 eerste lid, gewijzigd op 18 januari 2013.

Verwijzingsdocumenten

Het aangetekend schrijven van 12 mei 2020 van Ninove Welzijn.

Collegebesluit van 1 juni 2020 houdende voordragen kandidaat Raad van Bestuur van SHM Ninove Welzijn.

Verantwoording

De stad Zottegem wenst een kandidaat voor te dragen voor de Raad van Bestuur van SHM Ninove Welzijn.

De voorzitter, een aantal raadsleden, de burgemeester, de algemeen directeur en een schepenen komen tussen.

Stemmen

9 ja-stemmen (Jenne De Potter, Leen Goossens, Lieselotte De Roover, Peter Vansintjan, Paul Lievens, Benjamin Boone, Cynthia Braems, Ann De Smet, Heidi Schuddinck)

19 onthoudingen (Peter Lagaert, Evelien De Both, Evert De Smet, Brecht Cassiman, Joost Franceus, Nadine Stalpaert, Matthias Diependaele, Peter Roman, Cynthia Van den Steen, Dirk Minnaert, Jan De Maesschalck, Kurt De Loo, Lode Bruneel, Louie Van Rijsselberge, Sven Mornie, Yana Giovanis, Marnic De Clercq, Karel Busschop, Joke Rossel)

BESLIST:

Artikel 1. Het collegebesluit van 1 juni 2020 houdende voordragen kandidaat Raad van Bestuur van SHM Ninove Welzijn te bekrachtigen waarbij mevrouw Cynthia Van den Steen werd voorgedragen.

4. Intekening uitgifte aandelen Apt**Bevoegd**

Leen Goossens

Bevoegdheid

Artikel 2, 40, 41 en deel 3, titel 3 van het Decreet Lokaal Bestuur

Wetten en reglementen

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017

Verwijzingsdocumenten

Aangetekende brief van Intergem van 17 april 2020 met als onderwerp "uitnodiging intekening uitgifte aandelen Apt"

Nota Intergem uitgifte aandelen Apt – motivering en procedure

Advies**Verantwoording**

De stad Zottegem is aangesloten bij de opdrachthoudende vereniging Intergem.

Intergem is aandeelhouder van Publi-T, de holding die de hoogspanningsnetbeheerder Elia controleert.

Intergem heeft eind 2019 beslist om in te tekenen op nieuwe aandelen Publi-T voor een totaal investeringsbedrag van 7,08 miljoen euro. Ten einde de steden en gemeenten de mogelijkheid te bieden te participeren in deze investering en te genieten van de bijbehorende winsten, heeft Intergem beslist over te gaan tot de uitgifte van 285.312 nieuwe aandelen Apt. Deze aandelen dienen specifiek ter financiering van de investeringen in Publi-T en kunnen niet voor andere doeleinden worden gebruikt.

De nieuwe aandelen Apt worden uitgegeven aan een eenheidsprijs van 24,83 euro. De dividendopbrengst op deze nieuwe aandelen wordt geraamd op 3,2% en zal in principe behoudens onverwachte omstandigheden de komende jaren geleidelijk aan toenemen.

Elke stad of gemeente kan intekenen op een aantal voor hem voorbehouden aandelen.

Aan de stad Zottegem worden 13.593 aandelen Apt aangeboden voor een totaal bedrag van 337.514,19 euro. De dividendopbrengst kan aldus jaarlijks geraamd worden op (minstens) 10.800,45 euro.

Voor de financiering voor de verwerving van deze aandelen kan de stad Zottegem, op voorstel van Intergem, kiezen tussen een financiering via de inbreng van eigen middelen of een (interne) financiering op niveau van Intergem zonder inbreng van eigen middelen.

Het college stelt echter voor om te opteren voor een combinatie van beide financieringsvormen, een combinatie waaraan Intergem haar akkoord heeft gegeven:

- Een deel via een herschikking binnen het beschikbaar eigen vermogen van de aandelensectoren Apt (Publi-T), Apg (Publigas) en Ape (Elia), wat eigenlijk een incorporatie van overgedragen winst in het kapitaal inhoudt, voor een bedrag van 65.735,07 euro.
- een banklening van 233.031,49 euro afgesloten door Intergem voor een periode van vijf jaar met jaarlijkse vaste aflossingen en vaste rentevoet, te financieren via het aanwenden van niet voor uitkering voorziene winsten
- een derde deel ten bedrage van 38.747,61 euro via eigen middelen (en niet door inhoudingen op de dividenden)

Op deze wijze kunnen niet uitkeerbare winsten die op de balans van de intercommunale staan of zullen komen, optimaler worden aangewend met een hoger rendement, met een beperkte inbreng van eigen middelen. Het college stelt dus voor om in te gaan op dit aanbod van Intergem.

De bevoegde schepen en een raadslid komen tussen.

Stemmen

20 ja-stemmen (Peter Lagaert, Jenne De Potter, Evelien De Both, Leen Goossens, Lieselotte De Roover, Evert De Smet, Brecht Cassiman, Peter Vansintjan, Paul Lievens, Matthias Diependaele, Cyntia Braems, Ann De Smet, Cynthia Van den Steen, Dirk Minnaert, Jan De Maesschalck, Lode Bruneel, Sven Mornie, Marnic De Clercq, Karel Busschop, Joke Rossel)

8 onthoudingen (Joost Franceus, Nadine Stalpaert, Benjamin Boone, Peter Roman, Heidi Schuddinck, Kurt De Loor, Louie Van Rijsselberge, Yana Giovanis)

BESLIST:

Artikel 1. In te gaan op het voorstel van Intergem om te participeren in hun nieuwe investering in Publi T, de holding die de hoogspanningsnetbeheerder Elia controleert, en aldus in te tekenen op het voor de stad Zottegem proportioneel toegewezen aantal aandelen Apt, in casu 13.593 aandelen aan een eenheidsprijs van 24,83 euro voor een totaal bedrag van 337.514,19 euro.

Artikel 2. Voor de volstorting van de nieuwe aandelen Apt opteert de stad voor een combinatie van door de Intergem voorgestelde financieringsvormen:

- Een deel via een herschikking binnen het beschikbaar eigen vermogen van de aandelensectoren Apt (Publi-T), Apg (Publigas) en Ape (Elia) voor een bedrag van 65.735,07 euro.
- een banklening van 233.031,49 euro afgesloten door Intergem voor een periode van vijf jaar met jaarlijkse vaste aflossingen en vaste rentevoet, te financieren via het aanwenden van niet voor uitkering voorziene winsten
- een derde deel ten bedrage van 38.747,61 euro via eigen middelen

Artikel 3. Het College van burgemeester en schepenen te gelasten met de uitvoering van voormelde beslissingen en onder meer kennisgeving hiervan te verrichten aan de financiële diensten van Fluvius, uitsluitend op het e-mailadres joan.verzyck@fluvius.be

5. Wegen. Aankoop van strook grond in de Leeuwerikstraat. Goedkeuring.

Bevoegd

Evert De Smet

Bevoegdheid

Artikel 41.11° van het Decreet Lokaal Bestuur,

Wetten en reglementen

/

Verwijzingsdocumenten

De ontwerpakte grondaankoop opgemaakt door het notariaat De Vuyst & Berlengé.

Afbakeningsplan.

De financieel directeur verleende visum op 2020.

Mail notariaat De Vuyst & Berlengé.

De financieel directeur verleende het visum op 28 mei 2020.

Verantwoording

De gemeenteraad heeft in zitting van 15 mei 2017 het rooilijn- en onteigeningsplan Leeuwerikstraat definitief vastgesteld.

In de Leeuwerikstraat zijn grondaankopen noodzakelijk voor het aanleggen van een nieuw gescheiden rioolstelsel.

Het notariaat De Vuyst & Berlengé, Steenweg op Aalst 125 te 9620 Zottegem heeft de ontwerpakte opgemaakt voor de aankoop van een strook grond jegens de nv Hobbyrama, Heideroosje 3 te 1861 Wolvertem, kadastraal bekend als Zottegem 3^{de} afdeling Sie A deel van perceel nr. 234 A2.

De totale oppervlakte van de grondinnemingen bedraagt 442,00 m² voor de prijs van 35.200,00 euro.

Volgens de akte wordt de Algemene Administratie van de Patrimoniumdocumentatie uitdrukkelijk vrijgesteld van de verplichting tot het nemen van een ambtshalve inschrijving.

De burgemeester wordt gemandateerd om de notariële akte te ondertekenen.

De bevoegde schep en een aantal raadsleden komen tussen.

Financiële aspecten

De financieel directeur onderzocht de wettigheid en regelmatigheid van deze voorgenomen verbintenis in het kader van zijn opdracht in artikel 177, eerste lid, 1° van het decreet over het lokaal bestuur.

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget binnen de nieuwe beleids- en beheerscyclus (BBC) in het boekjaar 2020.

| | | |
|---------------------|-----------------|-------------------------------|
| Beleidsdomein | RUIMTE | Ruimte |
| Investeringsproject | RUIMTEOV | Ruimte: overige investeringen |
| Beleidsitem | 020000 | Wegen |
| Algemene rekening | 2240100 | Wegenwerken |
| Subproject | RUIMOV010 | Wegenwerken Leeuwerikstraat |
| Krediet | 120.000,00 euro | |
| Bedrag | 35.200,00 euro | AW 2020/7638 |

De bevoegde schepen en een aantal raadsleden komen tussen.

Stemmen

26 ja-stemmen (Peter Lagaert, Jenne De Potter, Evelien De Both, Leen Goossens, Lieselotte De Roover, Evert De Smet, Brecht Cassiman, Peter Vansintjan, Paul Lievens, Joost Franceus, Nadine Stalpaert, Matthias Diependaele, Peter Roman, Cyntia Braems, Ann De Smet, Cynthia Van den Steen, Dirk Minnaert, Jan De Maesschalck, Kurt De Loor, Lode Bruneel, Louie Van Rijsselberge, Sven Mornie, Yana Giovanis, Marnic De Clercq, Karel Busschop, Joke Rossel)
2 onthoudingen (Benjamin Boone, Heidi Schuddinck)

BESLIST:

Artikel 1. De aankoop van een strook grond jegens de nv Hobbyrama, Heideroosje 3 te 1861 Wolvertem, kadastraal bekend als Zottegem 3^{de} afdeling Sie A deel van percelen nrs. 234 A2 met een totale oppervlakte van 442,00 m² voor de prijs van 35.200,00 euro nodig voor het aanleggen van een nieuw gescheiden rioolstelsel in de Leeuwerikstraat, om reden van openbaar nut goed te keuren.

Artikel 2. De ontwerpakte voor de aankoop van een strook grond jegens de nv Hobbyrama opgemaakt door notariaat De Vuyst & Berlengé, Steenweg op Aalst 125 te 9620 Zottegem goed te keuren.

Artikel 3. De kostprijs voor het inschrijven van de aktes bij de Algemene Administratie van de Patrimoniumdocumentatie en het ereloon van de verlijdende notaris zijn ten laste van de stad Zottegem.

Artikel 4, Afschrift van dit gemeenteraadsbesluit toe te sturen aan het notariaat De Vuyst en Berlengé, Steenweg op Aalst 125 te 9620 Zottegem.

6. Wegen. Gedeeltelijke opheffing van gemeenteweg Slachthuisstraat. Voorlopige vaststelling grafisch plan tot opheffing rooilijn.

Bevoegd

Evert De Smet

Bevoegdheid

Artikel 40 §1. van het Decreet Lokaal Bestuur.

Wetten en reglementen

Het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen.

De wet van 29 juni 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen.

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Verwijzingsdocumenten

Grafisch plan tot opheffing rooilijn.

Schattingsverslag.

Verantwoording

De stad Zottegem wenst te voorzien in de gedeeltelijke opheffing van een in onbruik geraakte gemeenteweg gelegen aan de Slachthuisstraat.

Op de Atlas der Buurtwegen van 1841 werd deze weg benoemd als "Chemin nr. 16".

Het rooilijnplan van buurtweg nr. 16 van de gemeente Velzeke, "De Zwarte Straat" nu "Slachthuisstraat" genaamd, werd ter inzage gelegd op het gemeentehuis van Velzeke van 16 april 1961 tot 2 mei 1961. Het werd goedgekeurd door de gemeenteraad van de gemeente Velzeke op 22 juni 1961.

Het Koninklijk Besluit van 16 februari 1962 bevestigde dit rooilijnplan.

Bij besluit van de Vlaamse minister van Leefmilieu en Huisvesting van 8 april 1993 werd een deel van buurtweg nr. 16 in het kader van de ruilverkaveling Balegem afgeschaft.

Gezien deze historiek en het de facto in onbruik zijn van een deel van deze weg, wenst de stad Zottegem verder te voorzien in de opheffing van de gemeenteweg. De opheffing reikt tot aan de parking van de NV Etablissements Adriaens.

In het kader van artikel 4 van het decreet houdende de gemeentewegen kan de opheffing als volgt worden gemotiveerd:

1. Wijzigingen van het gemeentelijk wegennet staan steeds ten dienste van het algemeen belang:

Het algemeen belang wordt niet geschonden gezien de feitelijke toestand van de (deels) in onbruik geraakte gemeenteweg. Het is aan de overheid om de wettelijke toestand te conformeren met de feitelijke toestand, zodoende geen onduidelijkheden te creëren naar de burger toe.

2. Een wijziging, verplaatsing of afschaffing van een gemeenteweg is een uitzonderingsmaatregel die afdoende wordt gemotiveerd:

De motivatie in het kader van de gedeeltelijke opheffing van de gemeenteweg 'Slachthuisstraat' werd hierboven reeds uiteengezet.

De opheffing kadert binnen het onbruik van een deel van de gemeenteweg zodoende de gemeenteweg geen feitelijk nut of functie meer heeft als gemeenteweg. Het is voor de stad Zottegem duidelijk dat het niet gewenst is deze situatie, welke niet conform is met de realiteit, te bestendigen. Gezien het gebrek aan nut en het reeds geruime tijd in onbruik zijn van dit deel van de weg is een opheffing de meest aangewezen methode.

3. De verkeersveiligheid en de ontsluiting van aangrenzende percelen worden steeds in acht genomen:

In het kader van de gedeeltelijke opheffing van gemeenteweg "Slachthuisstraat" wordt niet geraakt aan de verkeersveiligheid. Het komt eerder de verkeersveiligheid ten goede daar er duidelijkheid wordt gecreëerd voor wat betreft de deels in onbruik geraakte gemeenteweg. Naar ontsluiting van aangrenzende percelen toe werd duidelijk onderzocht dat ieder perceel nog kan ontsluiten.

4. Wijzigingen aan het wegennet worden zo nodig beoordeeld in een gemeentegrensoverschrijdend perspectief:

De gedeeltelijke opheffing van de gemeenteweg "Slachthuisstraat" heeft geen impact op het weggennet van naburige gemeenten. Dit mede doordat de toenmalige buurtweg reeds (gedeeltelijk) werd afgeschaft zodat er geen verbinding meer is met andere wegen dan de Provinciebaan.

5. Bij de afweging voor wijzigingen aan het wegennet wordt rekening gehouden met de actuele functie van de gemeenteweg, zonder daarbij de behoeften van de toekomstige generaties in het gedrang te brengen. Daarbij worden de ruimtelijke behoeften van de verschillende maatschappelijke activiteiten gelijktijdig tegen elkaar afgewogen.

Het onbruik van het op te heffen deel van de gemeenteweg staat vast, wat meebrengt dat de actuele functie van deze weg zo goed als onbestaande is. Ook gezien de (opheffings-) historiek van deze weg dient te worden aangenomen dat de toekomstige functie eveneens onbestaande is. De weg maakt geen enkele verbinding met andere wegen of trage wegen, het is een doodlopende weg.

In dit kader lijkt het de stad Zottegem aangewezen om een deel van deze gemeenteweg op te heffen, conform de procedure zoals bepaald in het decreet houdende de gemeentewegen. Volgens het decreet stelt de gemeenteraad het ontwerp van grafisch plan tot opheffing van een gemeenteweg voorlopig vast.

Het ontwerp van grafisch plan bevat tevens een berekening van de waardevermeerdering, aan de hand van een schattingsverslag opgemaakt door een erkend landmeter-expert.

De berekening van de waardevermeerdering houdt onder meer rekening met het verschil in venale waarde, de gelijke behandeling van burgers voor de openbare lasten opgelegd in het kader van het algemeen belang, de bestaande openbare en private erfdienstbaarheden en de vigerende overheidsbesluiten over het grondgebruik.

Het gedeelte van de Slachthuisstraat ter hoogte van de NV Etablissements Adriaens werd aangelegd begin de jaren '60. De aanleg van de wegen is gebeurd volgens de regels der kunst en met degelijke materialen maar vertoont nu echter een zekere graad van vetustiteit. Rekening houdend met de huidige staat van de bestrating, de vetustiteit, het bouwconcept, de ligging volgens het bij K.B. van 30 mei 1978 goedgekeurd gewestplan "Aalst-Ninove-Geraardsbergen-Zottegem" - deels gelegen in een agrarisch gebied en deels in een zone voor ambachtelijke bedrijven en KMO's - en de evolutie op de vastgoedmarkt kan de huidige venale waarde van het goed worden geraamd op 145.000,00 euro.

De bevoegde schepenen en een raadslid komen tussen.

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. Het ontwerp van grafisch plan tot opheffing van de rooilijn van een deel van de Slachthuisstraat wordt voorlopig vastgesteld.

Artikel 2. Conform artikel 21§2. van het decreet houdende de gemeentewegen onderwerpt het college van burgemeester en schepenen het ontwerp van grafisch plan tot opheffing van een gemeenteweg aan een openbaar onderzoek.

7. Verkeer. Aanvullend politiereglement op het verkeer. Het inrichten van standplaatsen voor twee elektrische deelwagens.

Bevoegd

Evert De Smet

Bevoegdheid

Artikel 40, §3 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Wetten en reglementen

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, betreffende de politie over het wegverkeer.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Verwijzingsdocumenten

Gemeenteraadsbesluit dd. 22 januari 2018 houdende het inrichten van de oplaadpunten voor elektrische wagens.

Collegebesluit dd. 10 september 2018 houdende de deelname aan het bovenlokaal project autodelen voor Zuid-Oost-Vlaanderen.

Collegebesluit dd. 16 december 2019 houdende de keuze van het type wagen en de kennisname van de samenvattende nota's omtrent het raamcontract en het besluit inzake de gunning.

Verantwoording

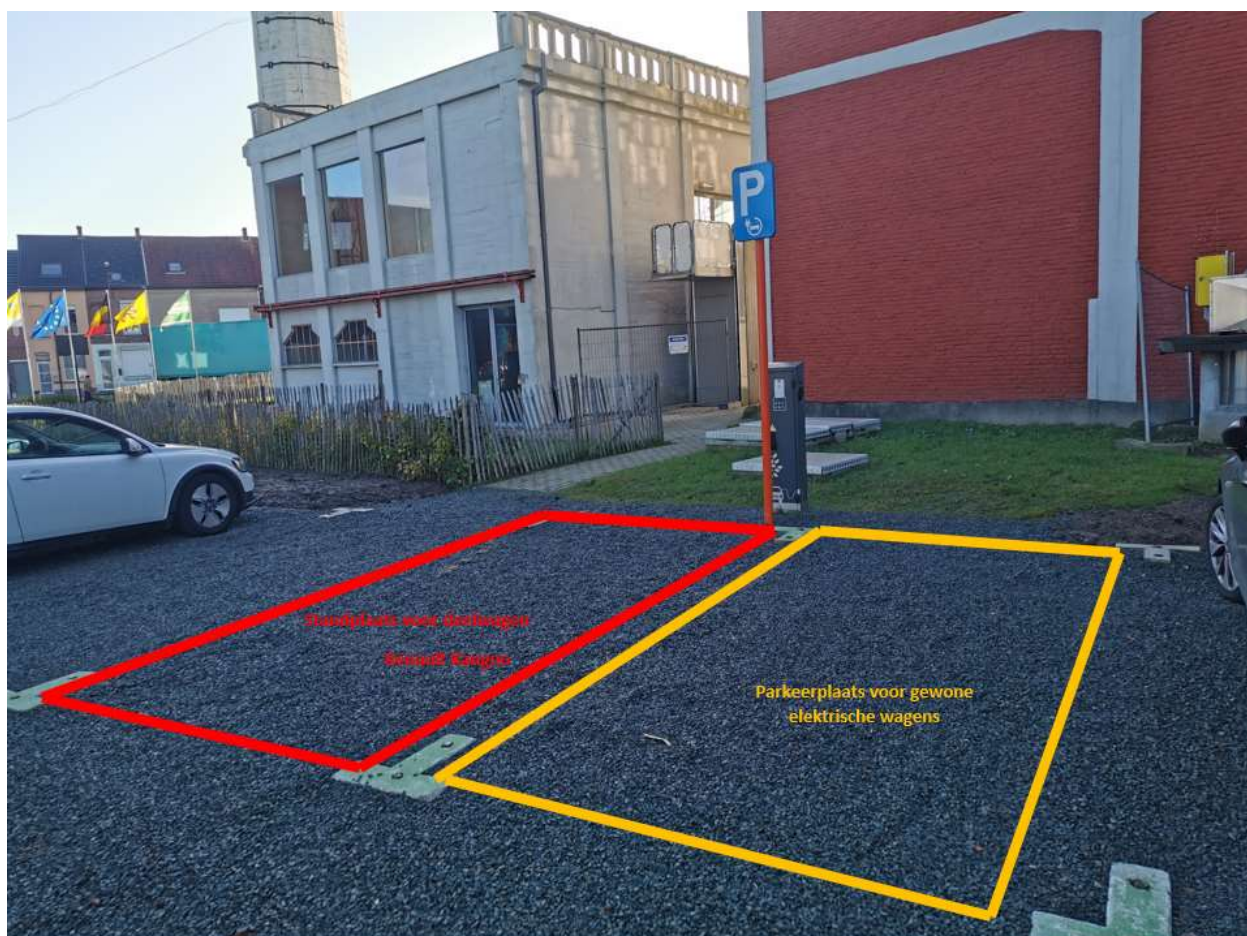
In september 2018 stapte de stad in het project 'elektrisch autodelen Zuid-Oost-Vlaanderen' dat door Solva werd ingediend bij het Departement Omgeving als lokaal klimaatproject. Dat project werd begin 2019 goedgekeurd en er werden subsidies toegekend.

Inmiddels werd de procedure van gunning van het raamcontract doorlopen door Solva en zijn zij overgegaan tot de bestelling van de elektrische deelwagens. Voor Zottegem werden er twee elektrische deelwagens besteld, met name de Renault Zoë en Renault Kangoo.

In mei 2020 worden de wagens geleverd. Daarom moeten er twee standplaatsen voor de elektrische deelwagens worden ingericht.

- 1) Eén van de deelwagens (Renault Kangoo) zal ook ter beschikking gesteld worden van de stadsdiensten. Daarom zal deze deelwagen geplaatst worden op de parking van de Molenstraat. Daar is reeds laadinfrastructuur aanwezig conform het gemeenteraadsbesluit dd. 22 januari 2018 houdende het inrichten van de oplaadpunten voor elektrische wagens.

Deze laadinfrastructuur beschikt over twee laadkoppels en kan dus gebruikt worden vanop twee parkeerplaatsen. Eén parkeerplaats blijft beschikbaar voor gewone elektrische wagens. De tweede parkeerplaats zal voorbehouden worden voor de elektrische deelwagen.



- 2) Vanuit het oogpunt om het station verder uit te bouwen als mobipunt werd het doel vooropgesteld om de tweede deelwagen (Renault Zoë) aan de achterkant van het station te plaatsen. Laadpaaloperator Allego gaat echter niet akkoord met de plaatsing van een laadpaal aan de achterkant van het station gezien de reeds goed uitgebouwde laadinfrastructuur in het centrum.

Als alternatief zal de tweede deelwagen geplaatst worden op de parking in de Désiré Van Den Bosschestraat (voorkant bibliotheek). Daar is ook reeds de nodige laadinfrastructuur aanwezig conform het gemeenteraadsbesluit dd. 22 januari 2018 houdende het inrichten van de oplaadpunten voor elektrische wagens. Deze laadinfrastructuur beschikt over twee laadkoppels en kan dus gebruikt worden vanop twee parkeerplaatsen. Eén parkeerplaats blijft beschikbaar voor gewone elektrische wagens. De tweede parkeerplaats zal voorbehouden worden voor de elektrische deelwagen.



De bevoegde schepen en een aantal raadsleden komen tussen.

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. Een standplaats te voorzien voor een elektrische deelwagen op de parking Molenstraat.

- Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersbord E9a + onderbord met het symbool van een elektrisch voertuig + onderbord met het opschrift 'autodelen'. Het huidige verkeersbord E9a + onderbord met het symbool van een elektrisch voertuig zal verplaatst worden naar de parkeerplaats voor gewone elektrische voertuigen.

Artikel 2. Een standplaats te voorzien voor een elektrische deelwagen op de parking Désiré Van Den Bosschestraat.

- Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersbord E9a + onderbord met het symbool van een elektrisch voertuig + onderbord met het opschrift 'autodelen'.

Artikel 3. Dit aanvullend reglement zal ter kennisgeving worden toegestuurd aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

AP1. Bruggenhoek, aansluiting tussen fietspad en fietssuggestiestrook verbeteren.

Bevoegd

Evert De Smet

Bevoegdheid

Artikel 40, §3 van het Gemeentedecreet

Wetten en reglementen

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, betreffende de politie over het wegverkeer.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Verwijzingsdocumenten

Notulen Gemeenteraad van 16 april 2018, punt 6 - Aanbrengen van fietssuggestiestroken

Vademecum fietsvoorzieningen hoofdstuk 4 – ontwerprichtlijnen voor fietsvoorzieningen versie 2017

Vademecum fietsvoorzieningen extra - Ontwerprichtlijnen Gemengd verkeer - fietssuggestiestroken

Verantwoording

Op de Bruggenhoek, komende vanop de Buke, is er een gevaarlijke verkeerssituatie. Door een aantal beperkte aanpassingen kan deze plek een stuk veiliger gemaakt worden voor fietsers en automobilisten. Enerzijds door het fietspad en de fietssuggestiestrook drempelloos te laten aansluiten, anderzijds door de overgang te voorzien met een rugdekking.

Daarom formuleren we dit verzoek om de weguitrusting aan te passen en de situatie veiliger te maken. In dit voorstel volgen we de voorschriften van het Vademecum Fietsvoorzieningen

Vandaag moeten fietsers vanop het verhoogde fietspad over een boordsteen en door een goot rijden, net op het moment dat ze het achterliggende verkeer moeten inschatten. Daarom dienen de niveauverschillen tussen het verhoogde fietspad en het asfalt van de rijweg drempelloos weggewerkt worden. De asverlegging gebeurt met een lichte bocht, (binnenstraal van 10 meter) zodat fietsers comfortabel de bocht kunnen nemen en het achteropkomende verkeer kunnen inschatten.

De rugdekking op de rijweg dient als bescherming voor de fietsers bij het verlaten van het fietspad. Deze rugdekking werkt ook als poorteffect en automobilisten waarschuwen voor fietsers op de rijweg. Het zal de snelheid van het verkeer richting het centrum afremmen en ook op die manier bijdragen tot meer verkeersveiligheid.

Dit voorstel voldoet aan de voorschriften van het Vademecum Fietsvoorzieningen, de leidraad voor de inrichting van fietspaden van de Vlaamse Overheid. Daarin staat dat voor een veilige overgang tussen een vrijliggend fietspad en gemengd verkeer steeds rugdekking nodig is. Ik vraag hiervoor de stemming

Een raadslid, de bevoegde schepen en de voorzitter komen tussen.

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. Een verkeerstechnisch advies te vragen bij de politie voor de nodige wettelijke verkeerstekens en aanduidingen in verband met de overgang fietspad-suggestiestrook.

Artikel 2. Het advies te vragen aan de Gemeentelijke Verkeersraad in verband met de overgang fietspad-suggestiestrook.

Artikel 3. Het stadsbestuur verbindt er zich toe alle maatregelen en acties zo snel mogelijk na de adviezen uit te voeren.

AP2. Aanpassen belijning bij aanliggende fietspaden.

Bevoegd

Evert De Smet

Bevoegdheid

Artikel 40, §3 van het Gemeentedecreet

Wetten en reglementen

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Verwijzingsdocumenten

Verantwoording

Zottegem heeft nog heel wat brede tweevakswegen uit de jaren 1960 en 1970 met aanliggende fietspaden, de zogenaamde 'moordstrookjes'. Het wegbeeld van deze brede straten is niet aangepast aan het huidige snelheidsregime, het huidige gebruik (wegcategorisering) of de huidige inzichten qua verkeersveiligheid. Een verkeersveilige heraanleg is voor heel wat van deze wegen niet voor morgen. De geverfde belijning wordt wel periodiek vernieuwd. In afwachting van een integrale herinrichting kunnen we deze wegen veiliger maken met een eenvoudige vermaatregel. Daarom formuleren we dit voorstel.

We wijzigen de baanvakbreedte door een extra witte lijn aan te brengen tussen het fietspad en de rijweg. De aanpassingen van tweevakswegen met aanliggende fietspaden gebeuren op basis het huidige snelheidsregime, het gewenste gebruik en op basis van huidige veiligheidsinzichten

Door het visueel versmallen van het wegbeeld zullen (vracht)wagens hun snelheid aanpassen. Tussen de rijweg en het fietspad ontstaat een schrikstrook die voorkomt dat wagens rakelings langs fietsers rijden. Dit is goed voor de objectieve en subjectieve verkeersveiligheid. Ik vraag hiervoor de stemming.

Een raadslid, de bevoegde schepen en de voorzitter komen tussen.

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. Het stadsbestuur verbindt er zich toe om bij de periodieke schilderwerken het wegbeeld visueel te versmallen. De aanpassingen van tweevakswegen met aanliggende fietspaden gebeuren op basis het huidige snelheidsregime, het gewenste gebruik en op basis van huidige veiligheidsinzichten.

AP3. Plaatselijk accentueren van fietspaden bij kruising van een fietspad met zijstraten.

Bevoegd

Evert De Smet

Bevoegdheid

Artikel 40, §3 van het Gemeentedecreet

Wetten en reglementen

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Verwijzingsdocumenten

Vademecum Veilige Wegen en Kruispunten, versie 2009

Vademecum fietsvoorzieningen hoofdstuk 4 – ontwerprichtlijnen voor fietsvoorzieningen versie 2017

Verantwoording

Het accentueren van voorrangsregels op kruispunten biedt een belangrijke meerwaarde voor de verkeersveiligheid. Kruispunten zijn ook voor fietsers dikwijls de zwakke schakels qua continuïteit en veiligheid. Via kleurengebruik kan men op een kruispunt de positie van de fietser verduidelijken. Zo kan het doortrekken van een fietspadvoorziening over een kruispunt duidelijk maken in hoeverre een fietser in een bepaalde richting voorrang heeft op weggebruikers in de dwarsrichting.

Een fietser op een voorrangsweg heeft ook voorrang op het kruispunt zelf. De fietspadmarkering, twee evenwijdige witte onderbroken lijnen, loopt daarom door op het kruispunt. Een rode accentuering ter hoogte van de kruising van een fietspad met een zijstraat benadrukt die continuïteit. Door dit rode accent enkel ter hoogte van de kruisingen aan te brengen wordt het visuele effect maximaal. Het Agentschap Wegen en Verkeer, past deze eenvoudige techniek al standaard toe op onze gewestwegen. Met dit voorstel kunnen we ook onze gemeentewegen veiliger maken voor alle weggebruikers. Als het wegdek in een goede staat verkeert kan het accent in rode verf aangebracht worden zonder bijkomende infrastructuurwerken. Ik vraag hiervoor de stemming.

Een raadslid en de bevoegde schepen komen tussen.

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. Het stadsbestuur verbindt er zich toe om bij de periodieke schilderwerken de fietspaden te accentueren in kleur op alle kruispunten van een voorrangsweg met een ondergeschikte weg.

AP4. Lokaal droogteplan.

Bevoegd

Leen Goossens

Bevoegdheid

Artikel 40, §2 van het decreet lokaal bestuur

Wetten en reglementen

Hoofdstuk 5.53 van Vlarem II

Verwijzingsdocumenten

Verantwoording

Het is een open deur instampen; deze gortdroge periode heeft kwalijke gevolgen voor mens, dier en natuur.

Wordt een wateralarm het nieuwe normaal en gaan we naar het zoveelste afschakelplan ?

Vlamingen hebben weinig water ter beschikking. Volgens de OESO is er gemiddeld in Vlaanderen en Brussel jaarlijks tussen 1 100 en 1 700 m³ water per persoon beschikbaar. Slechts enkele Westerse landen beschikken over nog minder water per inwoner (Italië en Tsjechië). Zelfs in landen als Spanje, Portugal en Griekenland is de waterbeschikbaarheid per inwoner groter dan in Vlaanderen en Brussel.

De huidige corona crisis toont ons dat mensen openstaan voor gedragsveranderingen indien problemen helder worden omschreven en de gevolgen van de crisis duidelijk zijn. Waterschaarste heeft niet alleen ecologische (verlies aan biodiversiteit, branden..) en maatschappelijke gevolgen (sanitair, voedselproductie, doch ook economische gevolgen (denk aan water peil op kanalen waardoor bepaalde schepen in de problemen komen, landbouw,...)

Groen Zottegem bepleit nu alvast de opstart en uitwerking van een lokaal waterplan.

Eén van de maatregelen die daar zeker moet inzitten is het verbod om **opgepompt grondwater** dat vrijkomt bij grote bouwerven te laten wegvloeden naar de riolering. Op sommige bouwerven zien we wekenlang, soms zelfs maandenlang, dat het grondwater wordt opgepompt door middel van tijdelijke bronbemalingen en vervolgens zomaar in de riolering geloosd wordt. Dit in tijden van droogte waar aan iedereen gevraagd wordt om spaarzaam om te springen met water en waar we geconfronteerd worden met periodes met een algemeen oppomp en/of sproeiverbod. Nog meer voor de hand liggend is de controle op het volgen van de bouwvoorschriften. Regenwaterputten zijn verplicht, infiltratie kan opgenomen worden in de voorschriften. Hoeveel controles doet de stad op deze basisvraag?

Naast zuinig zijn met drinkwater kunnen we ook anders omspringen met de aanleg van tuinen, pleinen en opritten; kiezen voor **minder verharding**, meer bomen planten (dat zijn natuurlijke waterpompen die de bodemstructuur goed houden), de overheid dient hierbij het voorbeeld te geven.

Meer waterinsijpeling betekent; bekijk bij alle werken, klein of groot of er onthard - en daarbij dus ook vergroend- kan worden. Meet ook hoeveel verharding er was voor en na de werken. Zet met andere woorden in op een overzicht met evaluatie van verharding. Groen wil dat de stad ook werk maakt van een stimulerende en leuke campagne die mensen aanzet om zelf ook te 'ontharden'

We moeten spaarzamer zijn met water, als we dat doen kunnen we maatregelen vermijden die verbod opleggen en de kraan toe moet.

Beter is nog proactief na te denken over de toekomstige watertekorten en **buffers aan te leggen**, de gemeente kan bijvoorbeeld in de toekomst een subsidiereglement uitwerken voor regenwaterputten of regentonnen (bv minimum 1000 liter). Dit is ook mogelijk voor bewoners die ontharden of de afvoer van hun regenwater loskoppelen van de riolering.

Als we willen vermijden dat het drinkwater duurder wordt, moeten we er zorg voor dragen, een gemeente kan ook zelf initiatief daartoe nemen.

De voorzitter en een aantal raadsleden komen tussen.

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. Bij het verlenen van vergunningen voor bronbemalingen wordt steeds gevraagd om het water buiten de onttrekkingszone opnieuw te laten infiltreren. (= droogtemaatregel). Indien dit niet mogelijk is, wordt het water zoveel als mogelijk afgeleid naar een buffervat. Kan dit niet dan wordt geloosd in het oppervlaktewater. Pas als dit niet kan, is een lozing in de riolering toegestaan.

Artikel 2. Via de gemeentelijke website kan in kaart gebracht worden waar en hoeveel water zo kan worden ter beschikking gesteld van derden (bv landbouwers, particulieren omwonenden) indien niet kan worden geïnfiltreerd.

Artikel 3. De stad zal de stedenbouwkundige voorschriften partijoverschrijdend bespreken op de milieu-, gecoro en gemeenteraad voor optimalisatie in kader van minimaal verlies van regenwater door afvoer in rioleringen. Resultaat hiervan is klaar tegen het voorjaar 2021.

Artikel 4. Bij ieder ingrijpend wegenisproject wordt een analyse en bijhorende nota uitgewerkt om maximaal en meer dan 50% infiltratie en/of buffering met infiltratie van regenwater te realiseren bij de uitvoering van het project. Indien er afvoer is via RWA-riolering zal aangetoond worden dat er geen andere oplossing was.

AP5. Open Vld-fractie. 'Renovatiewerken stadhuis'.

In de beleidsverklaring 2019-2024, lezen we onder de rubriek **"Toerisme & citymarketing"** en we citeren:

*"Toerisme is een **belangrijke economische motor**: het zorgt voor dynamiek, consumptie, werkgelegenheid en versterkt ook horeca en lokale economie. Toerisme is voor ons **het sluitstuk van een bruisende, aantrekkelijke, mooie stad**, waarbij de **inwoners fier** kunnen zijn **op hun stad** en de bezoekers het gevoel krijgen dat ze er welkom zijn en graag terug komen."*

Concreet:

Het subsidiedossier voor de renovatie van het oud stadhuis loopt verder. Intussen gaan we actief op zoek naar de meest geschikte invulling van het gebouw. Intussen worden uiteraard instandhoudings- en onderhoudswerken uitgevoerd

Toelichting:

Onze Open Vld-fractie was aangenaam verrast om, samen met alle Zottegemnaren, te vernemen dat de gevel van ons stadhuis op de markt - na jarenlange verwaarlozing - eindelijk gerenoveerd ging worden.

Het stadsbestuur liet op 4 mei 2020 via de pers weten dat de werken aan de gevel van het stadhuis gestart zijn. De werken zullen uitgevoerd worden door een Zottegemse aannemer met name "Pigment". Lokaal ondernemerschap is voor ons zeer belangrijk! Dat kunnen wij vanuit onze Open Vld-fractie alleen maar toejuichen. De renovatiewerken gingen ongeveer 40 dagen in beslag nemen. Dat zal jammer genoeg nu veel meer tijd in beslag nemen? De renovatie van ons stadhuis zal verlopen in verschillende fases.

Ons stadhuis blijft immers een eyecatcher in het centrum van onze mooie Egmontstad. Als "Poort van de Vlaamse Ardennen" verdient Zottegem, als trekpleister, zeker en vast alle aandacht. Maar jammer genoeg moesten we samen met alle Zottegemnaren vaststellen dat de renovatiewerken aan het stadhuis in de maand mei meerdere dagen stillagen.

We hopen ook dat onze markt tijdens de komende zomermaanden niet ontsierd zal worden door stellingen rond ons stadhuis. Net nu vorige week onze Zottegemse horeca terug van start mocht gaan. Indien de stellingen rond het stadhuis blijven staan vraagt onze Open Vld-fractie om toch te kiezen voor een meer esthetische aankleding van ons stadhuis. Dit om de sfeer en de gezelligheid in onze stad te bewaren.

Vraag 1: Welke stappen zijn er vooraf ondernomen om te weten op welke manier de renovatiewerken van het stadhuis van start konden gaan? Waren er nog andere aannemers die de werken wilden uitvoeren? Welke argumenten waren doorslaggevend voor de huidige keuze?

Vraag 2: Hoe komt het dat de renovatiewerken abrupt zijn gestopt? Wat is hier de reden van? Hoelang gaat dit allemaal duren?

Vraag 3: Voor welke financiële gevolgen zorgen deze renovatiewerken?

Vraag 4: Welke invulling krijgt ons stadhuis in de toekomst?

AP6. Open Vld-fractie. "Onze speelpleinwerking én sportkampen in de zomer 2020".

In de beleidsverklaring 2019-2024, lezen we onder de rubriek "Jeugd" en we citeren:

"In Zottegem steken heel wat jongeren vrijwillig de handen uit de mouwen om onze jeugdbewegingen of andere initiatieven levendig te houden. Vanuit het stadsbestuur willen we er alles aan doen om dit zoveel als mogelijk te ondersteunen."

Toelichting:

De voorbije weken werden tal van maatregelen genomen tegen de verspreiding van het COVID-19 virus, waaronder de sluiting van onze speelpleintjes en het schrappen van alle speelactiviteiten (speelpleinwerking, grabbelpas, sportkampen, ...) voor onze Zottegemse kinderen in de paasvakantie.

De Zottegemse jeugddienst en de animatoren hebben alles in het werk gesteld om de kinderen te animeren toen we in ons kot moesten blijven. Speelpleinchallenges, knutselopdrachten, fotomateriaal uit de oude doos, ... alle registers werden opengetrokken om de speelkriebels bij de Zottegemse kinderen levendig te houden. Het was hartverwarmend om te zien hoe die speelpleinmicrobe ook virtueel aanstekelijk kan werken. Langs deze weg wil onze Open Vld-fractie de Zottegemse jeugddienst en de animatoren hartelijk bedanken voor hun creativiteit én vindingrijkheid tijdens de afgelopen weken.

Op vrijdag 22 mei 2020 goed nieuws! Het overlegcomité besliste dat zomerkampen en andere jeugdactiviteiten waaronder de speelpleinwerking deze zomer onder strikte voorwaarden toegelaten zijn. Daarnaast mochten, vanaf woensdag 27 mei 2020, ook speeltuintjes weer open op voorwaarde dat de volwassenen die de kinderen begeleiden, de afstandsregels respecteren. De onduidelijkheid over de sportkampen veroorzaakte veel verwarring bij verschillende organisaties. Gelukkig kregen we de afgelopen dagen ook daarover positief nieuws. Sportkampen mogen plaatsvinden mits ze voldoen aan de nodige veiligheidsprotocollen en onder voorbehoud van de toelating van de gemeentelijke overheid vanaf 1 juli 2020.

Sportkampen kunnen georganiseerd worden voor één of meerdere groepen van maximum vijftig personen, met inbegrip van deelnemers en begeleiders. Deze groepen vormen tijdens het zomerkamp elk een afzonderlijke sociale bubbel. Alle activiteiten worden per sociale bubbel georganiseerd en de groepen worden niet samen gezet, behalve in situaties waar een grotere groep toegestaan is.

De speelzomer zal er enigszins anders uitzien voor de jeugd maar daarom niet minder fantastisch. Onze Open Vld-fractie heeft het volste vertrouwen in onze jeugddienst en onze animatoren en we zijn er zeker en vast van overtuigd dat ze achter de schermen al druk bezig zijn aan de voorbereidingen van een ongeziene speelzomer 2020. Enerzijds, een zomer met aangepaste animatie en knotsgekke spelactiviteiten waar jong én oud zich helemaal kunnen in uitleven. Anderzijds, een zomer met duidelijke afspraken én regels zullen die ,nog meer dan vroeger, heel belangrijk zullen zijn.

Vraag 1: Welke stappen zijn er door het stadsbestuur genomen om de speelzomer 2020 voor onze speelpleinwerking en de sportkampen veilig te laten verlopen?

Vraag 2: Hoe ver staan jullie met het veiligheidsplan m.b.t. de speelpleinwerking enerzijds en de sportkampen anderzijds? Welke zijn de maatregelen en afspraken voor de begeleiding en de kinderen? Zijn er praktische of logistieke moeilijkheden? Hoe ziet er een dagindeling uit?

Vraag 3: Op welke manier worden de monitoren ingelicht over de procedure die ze moeten ondernemen? Zijn er deze zomer voldoende monitoren om dit allemaal in goede banen te leiden?

Vraag 4: Hoe gaan de ouders ingelicht worden? Op welke manier kunnen de ouders hun kinderen inschrijven voor de speelpleinwerking of de sportkampen?

AP7. Open Vld-fractie. 'Voorstel tot het opleggen van voorwaarden aan vergunninghouders van bemalingen voor het opslaan en ter beschikking stellen van bemalingswater voor de landbouw'.

In de beleidsverklaring 2019-2024, lezen we onder de rubriek “Landbouw” en we citeren:

“Onze landbouwers leveren een belangrijke bijdrage tot een betrouwbare voedselvoorziening, kort bij de consument, en zorgen ook in grote mate voor het onderhoud van de natuur. Landbouw heeft dan ook een belangrijke plaats in onze stad. We werken bijgevolg ook mee aan een duurzame toekomst voor onze lokale landbouw met leefbare landbouwbedrijven. We ondersteunen landbouwers in de strijd tegen de erosie, het onderhoud van bermen en landschappelijk waardevolle gebieden.”

Toelichting:

Mei 2020 gaat de geschiedenis in als de droogste sinds 1833. Door de aanhoudende droogte dreigen heel wat land -en tuinbouwers in de problemen te geraken met hun oogst.

Ook de voorbije jaren was het bijzonder droog waardoor het moeilijk was om waterreserves aan te leggen. De grondwaterstand is inmiddels weer gezakt naar een lager niveau. Daarenboven geldt sinds vorige maand een uitgebreid captatieverbod voor ecologisch kwetsbare stroomgebieden in alle Vlaamse provincies. Het verbod is nodig om het (grond)watersysteem en de valleigebieden te beschermen die zeer gevoelig zijn voor de gevolgen van droogte.

Het verbod geldt niet voor het beperkt capteren van drinkwater voor vee of voor het beperkt capteren van aanmaakwater voor gewasbeschermingsmiddelen. Het verbod is geldig tot het wordt opgeheven bij politiebepsluit.

Door dit oppompverbod dreigen oogsten verloren te gaan. Spaarzaam en creatief omspringen met alle water is dus de boodschap.

Op heel wat bouwerven of tijdens productieprocessen van bedrijven wordt heel vaak grondwater gebruikt en opgepompt dat in een laatste fase in de riool verdwijnt. De Open Vld-fractie vraagt aan het stadsbestuur om haar steentje bij te dragen door alle erven en bedrijven op te lijsten en de vergunninghouders hierover aan te spreken en -indien mogelijk- het bemalingswater ter schikking te stellen van onze lokale landbouwers. Op korte termijn kan dit opgenomen worden in de voorwaarden die men oplegt aan de vergunninghouders. Op lange termijn kan er werk gemaakt worden van een droogteplan om in tijden van watertekort vergunninghouders van bemalingen het water te stockeren ten behoeve van de landbouw.

Vraag 1: Om de landbouwsector als primaire sector te ondersteunen, stelt onze Open Vld-fractie voor om het bemalingswater van bouwerven ter beschikking te stellen aan de lokale land- en tuinbouwers en loonwerkers. Welke stappen wil het stadsbestuur hier nemen?

Vraag 2: Onze Open Vld-fractie vraagt om in overleg met de bouwsector en de landbouwsector, voorwaarden op te leggen aan de vergunninghouders die het mogelijk maken om het bemalingswater van zowel openbare als private bouwerven en bedrijven te conserveren en te verdelen onder de landbouwbedrijven en inwoners van onze stad. Het ter beschikking gestelde water dient in hoofdzaak bestemd te worden voor landbouwgewassen. Welke huidige of lange-termijn mogelijkheden ziet het stadsbestuur hier?

Vraag 3: Onze Open Vld-fractie vraagt aan het stadsbestuur om een droogteplan te maken. Dit droogteplan moet het mogelijk maken dat bij acuut watertekort de vergunninghouders van bemalingen via voorwaarden van de bemalingsvergunning worden opgelegd dat zij een bepaalde hoeveelheid van het opgepompte water dienen te stockeren ten behoeve van het watertekort in de landbouwsector. Ziet het stadbestuur de mogelijkheid om zo'n plan op te stellen? Wanneer zou het droogteplan in gebruik kunnen genomen worden gezien de huidige klimaatomstandigheden?

AP8. Open Vld-fractie. 'Nieuwe directie stedelijk basisonderwijs'.

In de beleidsverklaring 2019-2024, lezen we onder de rubriek "Onderwijs" en we citeren:

"Ons stedelijk onderwijs met onze basisscholen De Smidse en de Kleine Planeet heeft een uitstekende reputatie opgebouwd en dit mede dankzij kwaliteitsvolle leraars en ondersteunend personeel."

Toelichting:

Het beroep en de taakinvulling van een directeur van een basisschool is de laatste jaren volop in ontwikkeling. Om zijn/haar functie op een kwaliteitsvolle wijze vulling te geven, moet hij/zij openstaan voor een continue professionalisering en persoonlijke ontwikkeling. Als directeur draag je grote verantwoordelijkheden en bezit je verschillende vaardigheden, competenties en vakinhoudelijke kennis om uw taak zo goed mogelijk in te vullen. Het is ontegensprekelijk van groot belang dat een directeur actief werkt aan zijn/haar eigen professionalisering.

Een directeur heeft als essentiële taak het personeel ten volle te betrekken bij het beleid. Beleid moet daadwerkelijk kunnen worden omgezet in activiteiten en resultaten. Zonder de actieve betrokkenheid van het ganse team blijft beleid vaak steken in formules en plannen. Het belang van een goede directie en de samenwerking met het team hebben we de afgelopen weken kunnen zien bij het implementeren en toepassen van alle regels en afspraken tijdens de coronaperiode in ons onderwijs.

In de notulen van het ABOC van 4 juni 2019 lezen we:

De splitsing van de SBS in twee autonome scholen was een voorstel van de koepel van het OVSG, dit met het oog op een capaciteitsverhoging. Na overleg met OVSG bleek dat er enkel voordelen zijn gekoppeld aan de splitsing.

Het ganse project werd besproken op de schoolraad met alle leerkrachten. Voor de huidige leerkrachten zal er niks veranderen. Iedereen behoudt zijn huidige tewerkstellingsplaats en het schoolbestuur blijft hetzelfde. Ook het pedagogisch project blijft hetzelfde. Wel zullen er twee directeurs worden aangesteld die samen verantwoordelijk zullen zijn voor beide scholen. Dit onder de vorm van bijvoorbeeld een pedagogisch en een administratief directeur.

Dit wil zeggen dat er twee directies zullen aangesteld worden. Daarbij zal er nauwlettend op toegekeken worden dat het nieuwe samenwerkingsverband tussen de twee scholen de huidige vorm van samenwerken zoveel mogelijk bestendigd. Dit kan bereikt worden door een administratief- en pedagogisch directeur aan te stellen die beide werkzaam zijn op de twee scholen (en dus niet per school één directeur aanstellen). Wat zijn de voordelen? Twee voltijdse directies, meer uren administratie, ICT, Zorg en kindzorg.

In het verslag van de vergadering van het college van burgemeester en schepenen van 20 april 2020 lezen we:

Op 1 juli 2019 werd de functie van schooldirecteur voor de stedelijke basisschool De Kleine Planeet voor een voltijdse opdracht (24 uur) open verklaard. Er werd beroep gedaan op de wervingsreserve van schooldirecteur. De eerste en als enige geslaagde kandidaat, mevrouw Sofie Van Nevel, gaat op het aanbod in.

Artikel 1. Mevrouw Sofie Van Nevel, geboren te Zottegem op 13 maart 1975 en wonende te 9820 Merelbeke, Violierstraat 12, op proef te benoemen met ingang van 1 juli 2020 in de graad van schooldirecteur voor de stedelijke basisschool De Kleine Planeet met een voltijdse opdracht (24 uur).

Artikel 2. De proeftermijn van 24 maanden te laten ingaan op 1 juli 2020 tot en met 30 juni 2022.

Artikel 3. Mevrouw Sofie Van Nevel te vergoeden conform de geldende wetgeving voor het onderwijspersoneel, zoals bepaald door Vlaams Ministerie voor Onderwijs en Vorming.

Vraag 1: Het is belangrijk om de continuïteit en de goede reputatie binnen ons stedelijk basisonderwijs te verzekeren. Zijn er de afgelopen maanden overlegmomenten geweest met de huidige directeur, de nieuwe directeur en het stadsbestuur? Zo ja, wanneer?

Vraag 2: Daar de nieuwe directeur op 1 juli 2020 van start gaat. Was er al een kennismaking tussen het leerkrachtenteam van ons stedelijk basisonderwijs en de nieuwe directeur? Zo ja, wanneer? Indien niet, wanneer gaat dit door?

Vraag 3: Beide directeurs zijn verantwoordelijk voor ons stedelijk basisonderwijs "De Smidse" en "De Kleine Planeet". Hoe gaat de samenwerking verlopen met de huidige directie? Hoe gaat de functiedifferentiatie verlopen? Is er al een duidelijke taakverdeling? Wie neemt het administratieve en pedagogische luik voor zijn/haar rekening voor beide scholen?

Vraag 4: Hoe ziet ons stedelijk onderwijslandschap er in de toekomst uit? In welke mate wil de nieuwe directeur haar ervaringen, ideeën, gedachtegoed als beleidsondersteuner van de Freinetschool "De tovertuin" toepassen, integreren of gebruiken in ons stedelijk basisonderwijs?

AP9. sp.a-fractie. Bouwplannen in de Acacialeen.

Enkele weken geleden luidden verschillende buurtbewoners uit Bevegem de alarmbel over de verkoop van een pand in de Acacialeen en het mogelijks grootschalige bouwproject dat daar zou plaatsvinden. De desbetreffende karakteristieke villa met aanpalende vijvers zou vervangen worden door een project met vijftien appartementen en 28 parkeerplaatsen. Er werden dan ook heel wat bezorgdheden door de buurtbewoners aangehaald, zoals de impact ervan op verkeersstromen en de zwakke weggebruikers, de privacy van de buurtbewoners, grondwatervoorzieningen, het groene karakter van de wijk en de algemene leefbaarheid.

Men pleit ervoor om Bevegem residentieel te houden en de steeds dominanter wordende ‘verappartementisering’ tegen te gaan. Niet alleen de buurtbewoners, maar ook het VMM diende al een bezwaar in.

Onze fractie is ook van oordeel dat leefbaarheid, mobiliteit en omgeving geen dode letter mogen blijven in ons ruimtelijk ordeningsbeleid. Bij dergelijke bouwprojecten moeten we als stad een duidelijke positie innemen die het algemeen belang van onze inwoners vooropstelt.

Vragen:

- Wat is het standpunt van het College van Burgemeester en Schepenen over dit dossier? Wat is hun standpunt over de bezwaren en bezorgdheden van de buurtbewoners?
- Zal het College van Burgemeester en Schepenen zijn goedkeuring verlenen aan dit project? Graag de motivering waarom wel/niet?

AP10. sp.a-fractie. Drie maanden drive-in evenementen op de festivalweide.

De dag na de vorige gemeenteraad werd aangekondigd dat er drive-in evenementen zouden georganiseerd worden op de festivalweide aan de Bevegemse Vijvers. Telkens drie dagen/avonden per week; dit gedurende de maanden juli, augustus en september.

De aankondiging luidde als volgt: ‘Drie maanden lang zullen elk weekend, vrijdag, zaterdag en zondag zogenaamde ‘drive-in’ – evenementen georganiseerd worden. Een drive-incinema uiteraard, maar Pieter Lambert van Sotto’s ziet het breder dan dat. “We hebben 7 concepten uitgewerkt. Van een drive-incinema tot drive-indisco of zelfs een drive-intalkshow. De festivalweide aan de Bevegemse Vijvers is groot genoeg om een paar honderd auto’s op te stallen en dat zorgt ervoor dat we een groot publiek kunnen bereiken. Interessant voor ons, omdat we zo ons materiaal (Lambert bezit met zijn ander bedrijf Photonics grote LED-schermen, red.) kunnen gebruiken en ook onze vaste ploeg medewerkers kunnen inzetten. Daarnaast vinden we het ook gewoon leuk om ervoor te zorgen dat er evenementen kunnen doorgaan in Zottegem en zo toch een deel van ons publiek in de Sotto’s te kunnen bereiken.”

Veel van de omkadering van het initiatief zal afhangen van de veiligheidsraad en de eventuele versoepeling van de maatregelen, maar Sotto’s heeft alvast de steun van de stad Zottegem.

Leden van het college van burgemeester en schepenen reageerden enthousiast met de boodschap dat dit in elk geval een meerwaarde zal zijn voor Zottegem en dat ze zeker logistieke steun willen verlenen.

We lezen echter in de 'Bevegense Courant' (de nieuwsbrief van de Buurtvereniging van Bevegense Buren) dat de meningen verdeeld zijn over de plannen om de ganse zomer drive-in-evenementen te organiseren aan de Bevegense Vijvers. Er blijkt een overleg tussen de buurtbewoners, de schepenen van cultuur en de organisator plaatsgevonden te hebben. Dit zou constructief zijn verlopen, aldus de nieuwsbrief.

Vragen:

- Wat zijn de conclusies van dit overleg?
- Gaan de plannen – zoals gesteund door een aantal leden van het schepencollege - door om drie maanden lang elk weekend op vrijdag, zaterdag en zondag, drive-in-evenementen te laten plaatsvinden?
- Welke concrete afspraken werden gemaakt tussen de organisator, de stad en de Bevegense Buren? Wat zijn de modaliteiten waaronder dit kan plaatsvinden en wat zal het begin- en het einduur zijn?
- Kan de burgemeester garanderen dat de veiligheid kan verzekerd worden en de coronamaatregelen zullen gerespecteerd worden? Dient er een BNIP (Bijzonder Nood-en Interventieplan) te worden opgemaakt? Zo ja, wanneer komt dit op de gemeenteraad? Zoniet, waarom niet?
- Wie is uiteindelijk verantwoordelijk als blijkt dat de corona-maatregelen niet gerespecteerd werden?

AP11. sp.a-fractie. Sluiten overwegen.

Op dinsdag 9 juni ontvingen alle gemeenteraadsleden een e-mail van buurtbewoners uit Leeuwergem die ontevreden zijn over de sluiting van enkele overwegen. Dit punt werd in november 2019 de eerste keer behandeld op deze gemeenteraad.

Hoewel het stadsbestuur blijft beweren dat het 'slechts' een sfeerbeeld is en geen vaststaande beslissing, neemt dat niet weg dat bewoners ongerust zijn. En terecht. De sluiting van de overweg in Erwetegem werd ook snel doorgevoerd.

Zoals onze fractie al eerder aangaf blijven wij er bij dat de buurtbewoners onvoldoende werden gehoord in dit debat. We zijn er dan ook van overtuigd dat zulke beslissingen niet genomen kunnen worden zonder duidelijke cijfers van het aantal wagens, fietsers en voetgangers die deze overwegen gebruiken.

Vragen:

- Wat gaat het stadsbestuur doen met de informatie die uit de enquête is gekomen?
- Is er sinds november 2019 nog contact geweest met infrabel? Zo ja, wat werd er besproken en besloten?
- Gaat het stadsbestuur cijfers opvragen over het gebruik van de overwegen door wagens, fietsers en voetgangers?
- Gaat het stadsbestuur overleg plegen met de buurtbewoners, zoals in voorgaand punt (= Drive-in-evenementen in Bevegem) wel gebeurde?

AP12. sp.a-fractie. Beislovenpark.

De afgelopen maand werden verschillende meldingen gedaan omtrent overlast in het Beislovenpark. Er zouden resten van kampvuren en ook heel wat afval aangetroffen zijn.

De politie liet daarbij al weten dat er sinds de coronamaatregelen van toepassing zijn, 21 inbreuken werden vastgesteld in de omgeving.

De strenge lockdown-maatregelen hebben op ons allemaal gewogen, ook jongeren moesten opeens een hele tijd binnen blijven zonder hun vrienden te kunnen zien. Nu de maatregelen terug versoepeld zijn en men weer in groep mag samenkomen, zullen er volgens mij nog heel wat meer jongeren gaan afspreken op plekken zoals het Beislovenpark, aangezien er voor de rest nog steeds weinig te doen is. We kunnen op zich enkel maar toejuichen dat het park druk wordt bezocht en gebruikt, al mag dit natuurlijk geen vrijbrief zijn voor verdoken feestjes of overlast creëren voor de buurtbewoners. In onze stad moet er plaats en ruimte zijn voor iedereen, maar moet de balans tussen plezier en rust goed verdeeld zijn, zeker in een locatie zoals het Beislovenpark.

Vragen:

- Vonden in de afgelopen maanden in het Beislovenpark meer inbreuken plaats dan voorheen? Zo ja, wat zijn daarbij dan de meest voorkomende redenen voor de politie om te verbaliseren? Hoe frequent wordt er gepatrouilleerd in het park en in de omgeving?
- Zal het CBS, indachtig de blijvende restricties van deze zomer, een bepaald aanbod organiseren voor jongeren tussen de 12 en 18 jaar? Hoe staat het met de aanwerving van een jongerenopbouwwerker? Heeft men daarvoor al een functieprofiel opgesteld en kan men de verschillende verantwoordelijkheden, taken en methodieken overlopen die deze persoon zal moeten uitvoeren?

AP13. sp.a-fractie. Voorstel tot gratis gebruik kunstgrasveld vanaf laatste weekend van juni '20.

Met de vakantie voor de deur en gelet op het feit dat veel mensen zullen thuis blijven in de vakantie vraagt sp.a het gratis gebruik toe te staan van het kunstgrasveld op vaste tijdstippen, waarop het veld niet verhuurd is aan betalende gebruikers. Dit zou vooral jongeren de kans bieden om samen te sporten (zwembad nog gesloten en gebruik nog onduidelijk, niet alle binnensporten toegestaan...)

Het terrein kan ook opgedeeld worden in 4 kleinere velden, waarop kan gevoetbald worden (met kleine doelen).

Gebruikers dienen uiteraard de gebruiksvoorwaarden van het terrein te respecteren.

Voorstel van beslissing:

- De gemeenteraad beslist dat het kunstgrasveld – gezien de uitzonderlijke coronatijden - deze zomer gratis kan gebruikt worden op vaste tijdstippen, waarop het veld niet verhuurd is aan betalende gebruikers. Dit vanaf het laatste weekend van juni en tijdens de maanden juli en augustus 2020.

AP14. sp.a-fractie. Bijkomende middelen voor lokale besturen uit het Vlaams Noodfonds.

Op 2 juni '20 maakte de Vlaamse regering bekend dat lokale besturen ruim 87,3 miljoen euro krijgen uit het zgn. Noodfonds. Dat is goed nieuws voor lokale cultuur-, jeugd-, en sportverenigingen. Op die manier kan (gedeeltelijk) aan noodlijdende verenigingen worden tegemoet gekomen. Maar hoe gaan we lokaal in onze gemeente om met die extra middelen?

Op '[Vlaanderenhelpt.be](https://vlaanderenhelpt.be)' staat dat *'lokale besturen hiermee aan de slag kunnen om cultuur-, jeugd- en sportverenigingen te ondersteunen. Lokale besturen staan immers het dichtst bij de inwoners en verenigingen en weten dus het best wat de noden zijn. Daarom zal er ook de grootst mogelijke autonomie zijn, met zo min mogelijk planlast of administratieve verplichtingen. Zodat steden en gemeenten vrij kunnen beslissen hoe ze deze middelen spenderen.'* Onze gemeente krijgt 272.941,25 euro uit het Vlaams Noodfonds.

Aangezien de lokale cultuur-, jeugd- en sportverenigingen een belangrijke functie vervullen in ons verenigingsleven is deze steun belangrijk. Er werd in het Vlaams parlement onderstreept dat deze extra middelen bestemd zijn voor cultuur, jeugd en sport en niet bedoeld zijn om reeds genomen maatregelen te compenseren. Daarom vragen wij duidelijkheid hoe onze gemeente deze middelen zal inzetten? sp.a pleit ervoor deze middelen volledig aan te wenden voor onze cultuur-, jeugd- en sportverenigingen.

Daarbij volgende vragen:

- Hoe zullen deze extra middelen in Zottegem worden ingezet?
- De sp.a-fractie stelt voor om een rondvraag te organiseren bij de Zottegemse cultuur-, jeugd- en sportverenigingen m.b.t. hun noden n.a.v. de coronacrisis en die in kaart te brengen zodat een doordachte beslissing kan worden genomen.

Gaat het gemeentebestuur akkoord met dit voorstel?

- Kan - na beslissing over het verdelen van de middelen - gerapporteerd worden over de aanwending van de middelen aan de gemeenteraad?

AP15. CD&V-fractie. Coronamaatregelen.

Eerst en vooral willen wij jullie dank betuigen hoe jullie lokaal met de Corona- maatregelen en de communicatie zijn omgegaan. Deze was direct, transparant en zeer wendbaar. Ook de tussentijdse update tijdens het overleg met de fractieleiders is enorm gewaardeerd.

Men zegt dat uit een crisis veel goede ideeën en creativiteit ontstaan.

Recent onderzoek leverde dat 30 procent van de lokale medewerkers telewerk deden.

Niet elke ambtenaar heeft een job die via telewerk uitgevoerd kan worden en zich niet tot thuiswerk leent.

We hebben bij ons in Zottegem kunnen vaststellen dat we door telewerken en vooral door het werken op afspraak er geen prestatievermindering te zien was. Er was ook geen vermindering in de dienstverlening.

Een andere vaststelling die we allemaal delen, is dat deze werkwijze natuurlijk voordelen heeft maar dat er ook dreigingen zijn, dingen die we in het oog moeten houden.

Vandaar dat wij wat vragen hebben hoe we verder gaan in het postcorona tijdperk:

Vraag 1: Voorzien jullie een evaluatiemoment en de nodige tijd daarvoor binnen het bestuur?

Vraag 2: Zijn er al aansturing, ideeën en een kader waarin jullie gaan werken?

Vraag 3. Worden de mogelijke nadelen ook goed in kaart gebracht?

Koen Codron
algemeen directeur

Peter Lagaert
voorzitter