

Uittreksel

uit de notulen van de Gemeenteraad

16 december 2019

Aanwezig:

Peter Lagaert, voorzitter,
Jenne De Potter, burgemeester,
Evelien De Both, Leen Goossens, Lieselotte De Roover, Evert De Smet, Brecht Cassiman, schepenen,
Peter Vansintjan, schepen van rechtswege,
Paul Lievens, Joost Franceus, Nadine Stalpaert, Dieter Everaert, Matthias Diependaele, Peter Roman,
Cynthia Braems, Ann De Smet, Cynthia Van den Steen, Heidi Schuddinck, Dirk Minnaert, Jan De Maesschalck,
Kurt De Loor, Lode Bruneel, Louie Van Rysselberge, Sven Mornie, Yana Giovanis, Marnic De Clercq,
Karel Busschop, Joke Rossel, Filip Morre, raadsleden,
Koen Codron, algemeen directeur

**9. Verkeer. Aanvullend politiereglement op het verkeer. Goedkeuring nieuwe signalisatie
Erwetegemstraat n.a.v. de nieuwe spoorwegtunnel.**

Bevoegd

Evert De Smet

Bevoegdheid

Artikel 40, §3 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Wetten en reglementen

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, betreffende de politie over het wegverkeer.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Verwijzingsdocumenten

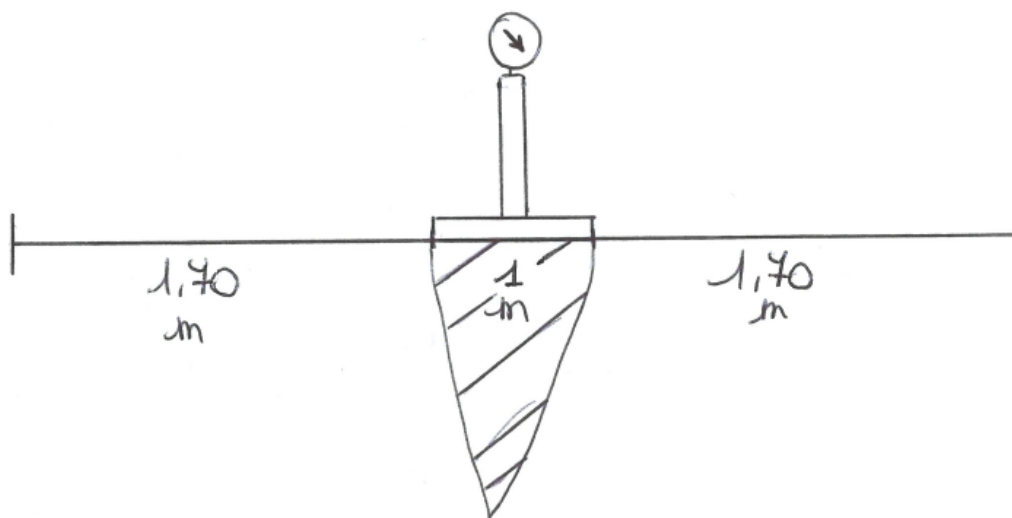
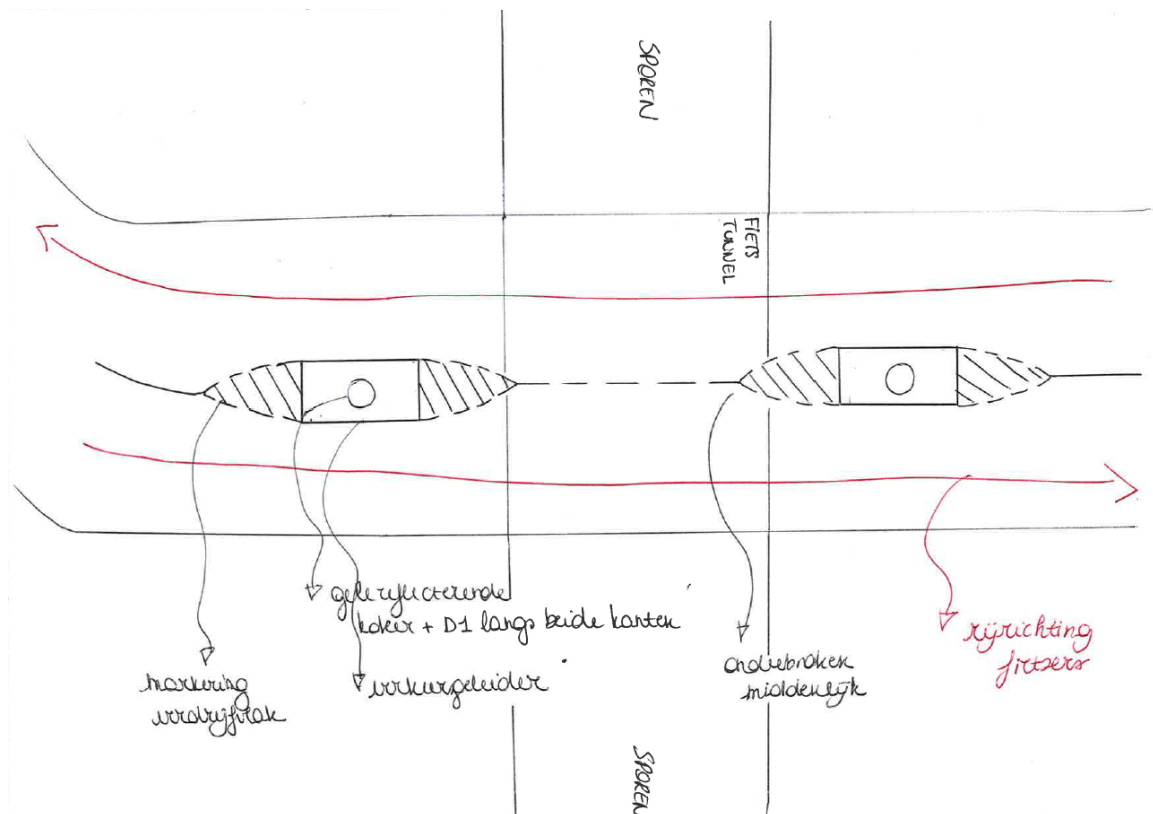
Signalisatieplan N462 thv spoorwegtunnel.

Verantwoording

Op de Erwetegemstraat (N462) werd een nieuwe spoorwegtunnel gerealiseerd.

De Erwetegemstraat is een gewestweg. De nodige signalisatie moet geplaatst worden door het Agentschap Wegen en Verkeer. Zij maakten een signalisatieplan op met verkeersborden en wegmarkeringen die de voorrangsregeling, de overweg, de verhoogde inrichting, het parkeerverbod en het doodlopend karakter voor voertuigen richting de fietstunnel weergeven:

- Verkeersbord B9 (voorrangsweg) op de Erwetegemstraat, voorbij de zijstraat naar de fietstunnel, en richting Zottegem.
- Verkeersbord A41 (overweg met slagbomen) en A13 (uitholling overdwers) op de Erwetegemstraat, voor het inrijden van de spoorwegtunnel, en richting Zottegem.
- Verkeersbord F87 (verhoogde inrichting) op de Erwetegemstraat, net voor de verkeersplateau, en richting Zottegem.
- Verkeersbord A14 (verhoogde inrichting) op de Erwetegemstraat, op 150 meter van de verhoogde inrichting, en richting Zottegem.
- Verkeersbord F87 (verhoogde inrichting) op de Erwetegemstraat, net voor de verkeersplateau, en richting Erwetegem.
- Verkeersbord B9 (voorrangsweg) en verkeersbord A14 (verhoogde inrichting) + onderbord G type Ia '40m' op de Erwetegemstraat, voor het inrijden van de spoorwegtunnel, en richting Erwetegem.
- Verkeersbord B9 (voorrangsweg) op de Erwetegemstraat, voorbij de spoorwegoverweg, en richting Erwetegem.
- Verkeersbord B1 (voorrang verlenen) in de weg naar de fietstunnel, voor het oprijden van de Erwetegemstraat.
- Verkeersbord B1 (voorrang verlenen) in de weg naar de fietstunnel, voor het oprijden van de Erwetegemstraat, ter hoogte van de verkeersplateau.
- Verkeersbord F45b (doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers) in de weg naar de fietstunnel.
- Het aanbrengen van haaiantanden in de weg naar de fietstunnel, ter hoogte van het kruispunt met de Erwetegemstraat (kant spooroverweg).
- Het aanbrengen van een onderbroken middenlijn vanaf de nieuwe asfaltverharding tot aan de verkeersplateau.



De bevoegde schepen, een aantal raadsleden en de burgemeester komen tussen.

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. De signalisatie in de Erwetegemstraat, in de omgeving van de nieuwe spoorwegtunnel, goed te keuren.

Artikel 2. De volgende verkeersborden worden geplaatst door het Agentschap Wegen en Verkeer:

- Verkeersbord B9 (voorrangsweg) op de Erwetegemstraat, voorbij de zijstraat naar de fietstunnel, en richting Zottegem.
- Verkeersbord A41 (overweg met slagbomen) en A13 (uitholling overdwars) op de Erwetegemstraat, voor het inrijden van de spoorwegtunnel, en richting Zottegem.
- Verkeersbord F87 (verhoogde inrichting) op de Erwetegemstraat, net voor de verkeersplateau, en richting Zottegem.
- Verkeersbord A14 (verhoogde inrichting) op de Erwetegemstraat, op 150 meter van de verhoogde inrichting, en richting Zottegem.
- Verkeersbord F87 (verhoogde inrichting) op de Erwetegemstraat, net voor de verkeersplateau, en richting Erwetegem.
- Verkeersbord B9 (voorrangsweg) en verkeersbord A14 (verhoogde inrichting) + onderbord G type la '40m' op de Erwetegemstraat, voor het inrijden van de spoorwegtunnel, en richting Erwetegem.
- Verkeersbord B9 (voorrangsweg) op de Erwetegemstraat, voorbij de spoorwegoverweg, en richting Erwetegem.
- Verkeersbord B1 (voorrang verlenen) in de weg naar de fietstunnel, voor het oprijden van de Erwetegemstraat.
- Verkeersbord B1 (voorrang verlenen) in de weg naar de fietstunnel, voor het oprijden van de Erwetegemstraat, ter hoogte van de verkeersplateau.
- Verkeersbord F45b (doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers) in de weg naar de fietstunnel.

Artikel 3. De volgende markeringen worden aangebracht door het Agentschap Wegen en Verkeer:

- Het aanbrengen van haaiantanden in de weg naar de fietstunnel, ter hoogte van het kruispunt met de Erwetegemstraat (kant spooroverweg).
- Het aanbrengen van een onderbroken middenlijn vanaf de nieuwe asfaltverharding tot aan de verkeersplateau.
- Het aanbrengen van een volle middenlijn vanaf de verkeersplateau tot aan de weg naar de fietstunnel.
- Het aanbrengen van een onderbroken middenlijn vanaf de weg naar de fietstunnel tot aan de spoorwegovergang.

Artikel 4. De volgende verkeersborden worden verwijderd door het Agentschap Wegen en Verkeer:

- Het verwijderen van verkeersborden B19 (smalle doorgang) en B21 (smalle doorgang) ter hoogte van de spoorwegovergang.
- Het verwijderen van de verkeersborden C27 (verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de breedte, lading inbegrepen, groter is dan de aangeduide) en C29 (Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan de aangeduide).

Artikel 5. De stad staat in voor het plaatsen van:

- De middeneilanden en bijhorende markeringen (verdrijvingsvlak + middenlijn) ter hoogte van de fietstunnel.
- Twee verkeersborden D7, langs beide zijden van de fietstunnel.

Artikel 6. Dit aanvullend reglement zal ter goedkeuring worden toegestuurd aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

De Gemeenteraad

getekend Koen Codron
algemeen directeur

getekend Peter Lagaert
voorzitter

Voor eensluidend afschrift op 9 januari 2020

Koen Codron
algemeen directeur

Peter Lagaert
voorzitter