

Verslag Verkeersraad

23 oktober 2019

Datum

25 oktober 2019

Pagina

1 / 6

Contact

Kim Droesbeke

Stad Zottegem
Gustaaf Schockaertstraat 7
9620 Zottegem

09 364 64 94
mobiliteit
@zottegem.be

VERSLAG VERKEERSRAAD

23 OKTOBER 2019

Aanwezig:

De heer Brecht Cassiman – schepen van mobiliteit en verkeer
Mevrouw Kim Droesbeke – stad Zottegem (verslaggever)
De heer Tom Van Cauwenberge – afgevaardigde N-VA - voorzitter
Mevrouw Fabienne De Vos – vervanger afgevaardigde OPEN VLD
De heer Ivan Gaublonne – afgevaardigde adviesraad voor personen met een beperking
Mevrouw Claudine Placke – afgevaardigde seniorenraad
De heer Jan Cosijn – afgevaardigde CD&V
De heer Wim Vanommeslaeghe – afgevaardigde basis vrij onderwijs
De heer Aswin Moens – afgevaardigde secundair vrij onderwijs
De heer Marc Paul - vervanger afgevaardigde N-VA
De heer Dirk Fostier – afgevaardigde basis gemeenschapsonderwijs
De heer Sven Stevens – afgevaardigde fietsersbond
De heer Rudy Muls – afgevaardigde fietsersbond
De heer Ben Boone – afgevaardigde GROEN

Verontschuldigd:

Mevrouw Ann Vander Poorten – stad Zottegem
De heer Jimmy Beque – verkeersdienst politie Zottegem
De heer Robbie De Clercq – afgevaardigde SP.A
De heer Bart Schelstraete – afgevaardigde middenstandsrade
De heer Sven Corthals – afgevaardigde OPEN VLD
De heer Kurt Staelens – afgevaardigde N-VA
De heer Stefaan Wanzeele – afgevaardigde CD&V
Mevrouw Barbara Fernandez – afgevaardigde secundair gemeenschapsonderwijs

Afwezig:

De heer Chris De Bodt – afgevaardigde stedelijk onderwijs

Agenda

1. Verwelkoming
2. Fietsersbond
3. Goedkeuring verslag verkeersraad 15 juli 2019
4. Parkeergeleidingsplan
5. Fietssnelwegen
6. Beperkt eenrichtingsverkeer stand van zaken
7. Varia
8. Volgende datum verkeersraad

Punt 1: Verwelkoming

De voorzitter heet iedereen welkom en deelt mee dat Matthias Diependaele minister werd in de Vlaamse regering. Zijn vervanger, Evert De Smet, wordt aangesteld op de gemeenteraad van 18 november e.k. Schepen Brecht Cassiman neemt tijdelijk de bevoegdheden over.

Punt 2: Fietzersbond

Er zijn twee leden van de fietzersbond aanwezig: de heer Rudy Muls en de heer Sven Stevens. Zij stellen kort de werking van de fietzersbond voor. De fietzersbond is een belangenvereniging voor en door fietsers. De hoofddoelstelling is om veilige infrastructuur voor fietsers te realiseren. Zij vragen om maximaal te participeren en constructief te zijn in dossiers en wensen stemgerechtigd lid te worden in de verkeersraad.

Statutair gezien moet er gestemd worden over de opname van de fietzersbond als stemgerechtigd lid in de verkeersraad en dit bij een 2/3^{de} aanwezigheid van alle leden. Er zal ook slechts 1 lid van de fietzersbond aanwezig mogen zijn op toekomstige vergaderingen.

Op de volgende verkeersraad zal bekeken worden of 2/3^{de} van de leden aanwezig is en zal gestemd worden over de opname van de Fietzersbond als stemgerechtigd lid en dus over een aanpassing van de huidige statuten. Deze aanpassing van de statuten dient finaal voorgelegd te worden aan de gemeenteraad.

Over de huidige statuten wordt nog opgemerkt dat het niet logisch is dat politieke fracties stemgerechtigd zijn in adviesraden. De heer Ben Boone geeft aan dat de GROEN-fractie zijn stemrecht gerust wilt opofferen. Het is namelijk logischer dat adviesraden door belangenorganisaties en belangengroepen worden gestuurd dan door politieke organisaties.

Punt 3: Goedkeuring verslag verkeersraad 15 juli 2019

Er zijn een aantal opmerkingen omtrent het verslag van de vorige verkeersraad.

De heer Ben Boone wenst op te merken dat Berlijnse verkeerskussens wel gebruikt kunnen worden op een tweerichtingsstraat en dat deze wel ontmantelbaar zijn. De voorzitter geeft aan dat dit opnieuw bekeken zal worden met de nieuwe schepen van verkeer.

De heer Jan Cosijn geeft aan dat er op de vorige verkeersraad diverse straten werden besproken (bv. Klemhoutstraat, Faliestraat, etc) waar verkeersremmers kunnen aangebracht worden. Hij stelt zich de vraag waar er in Zottegem nog gereden mag worden. Op invalswegen moet de doorstroming gegarandeerd kunnen worden. De voorzitter geeft aan dat de vorige verkeersraad een soort brainstorm was om te bekijken wat de mogelijkheden kunnen zijn. Concrete voorstellen per straat zullen steeds worden voorgelegd aan de verkeersraad en gaan steeds gepaard met metingen en tellingen. De heer Jan Cosijn vraagt nog of er een mobiliteitsplan komt waarin dit zal worden uitgewerkt. De opstart van een nieuw mobiliteitsplan – ter vervanging van het huidige uit 2012 – zal voorgelegd worden aan de nieuwe schepen.

De heer Dirk Fostier merkt op dat ouders geverbaliseerd worden op foutparkeren in de Wurmendries op het verkeerseiland ter hoogte van de school. Met de werken aan de nieuwbouw in de school is het extra druk in de Wurmendries bij aanvang en einde van de school. De school vraagt daarom dat de politie enige soepelheid hanteert gedurende de bouwwerken. Dit zal voorgelegd worden aan de politie op een volgend veiligheidsoverleg. Dirk geeft ook nog aan dat op Montmartre wel geparkeerd mag worden.

Mevrouw Claudine Placke geeft aan dat de luchtbal te koop staat als projectgrond. Zij wil vragen dat als de projectgrond aangesneden wordt, er rekening gehouden wordt met

voetgangers, fietsers en de doorstroming van het verkeer in de Wurmendries. Dit zal doorgegeven worden aan de dienst ruimtelijke ordening.

Mevrouw Fabienne De Vos geeft ook nog aan dat de snelheid in de Brouwerijstraat zeer hoog is door ouders die hun kinderen afzetten aan het einde van de straat. De voorzitter geeft aan dat de politie niet aanwezig kon zijn op de verkeersraad, maar dat deze opmerking ook aan hen zal worden overgemaakt.

De heer Ben Boone wenst mee te geven dat hij niet akkoord is dat zijn bijkomend punt omtrent de Welzijnstraat niet op de agenda van de verkeersraad staat. Hij heeft pas de dag voor de verkeersraad antwoord gekregen dat dit punt niet behandeld kan worden op deze verkeersraad. De herwerking van het opgevraagd plan was nog niet klaar en zal eerst worden voorgelegd aan het schepencollege. Ben wenst ook dat er structureler wordt omgegaan met de verkeersraad en wenst op voorhand extra informatie over de punten die behandeld zullen worden. Er wordt afgesproken dat in de mate van het mogelijke extra informatie en documenten zal meegegeven worden samen met de agenda zodat er een goed inhoudelijk debat kan worden gevoerd.

Punt 4: Parkeergeleidingsplan

Mevrouw Kim Droesbeke legt de conceptnota omtrent een nieuwe parkeergeleiding in Zottegem uit (zie document als bijlage). De verkeersraad wordt om opmerkingen, bemerkingen en suggesties gevraagd.

De heer Rudy Muls geeft aan dat het handig kan zijn om op de naamborden aan de parkings zelf te schrijven hoeveel minuten het vanop de parking wandelen is naar het centrum of andere belangrijke locaties. Daarnaast stelt hij ook voor om de fietsstelpplaatsen in het plan te betrekken. De grootste fietsenstallingen zijn aan de voorkant en de achterkant van het station. Deze zouden daarin mee opgenomen kunnen worden.

De heer Ben Boone geeft aan dat het in Oudenaarde wel mogelijk is om te kiezen tussen gratis of betalende parkings. Zij hebben dit geïntegreerd op hun borden. Dit zal nagekeken worden bij de collega's van de stad Oudenaarde.

De heer Rudy Muls geeft aan dat ook (het aantal) parkeerplaatsen voor mindervaliden kunnen aangeduid worden. De bereikbaarheid van op de parking naar het centrum is ook belangrijk. De heer Ben Boone en Ivan Gaublomme geven aan dat de parkings zelf aangenaam moeten zijn, maar dat er ook een veilige weg naar het centrum moet zijn van op de parking.

Wegwijzers van op de parking naar de centrumstraten (met bijvoorbeeld het aantal minuten of het aantal meter stappen) blijken ook belangrijk te zijn voor de leden van de verkeersraad.

De heer Ivan Gaublomme geeft aan dat er zeker rekening gehouden moet worden met de doorgang op voetpaden voor mindervaliden bij het plaatsen van de richtingsaanwijzers naar de parkings. De heer Jan Cosijn geeft aan dat er in Tongeren zeer kleine aanwijzers / bordjes gebruikt worden om de mensen van de parking naar het centrum of naar belangrijke plaatsen te leiden.

De heer Sven Stevens merkt op dat de infoborden best nog vroeger worden geplaatst zodat men al eerder geïnformeerd wordt (bv. op de Buke of op de Langestraat).

Mevrouw Claudine Placke vindt het toch belangrijk dat ook het aantal parkeerplaatsen vermeld wordt.

Punt 5: Fietssnelwegen

De voorzitter geeft een powerpoint presentatie omtrent de fietssnelwegen in Zottegem met een stand van zaken en de mogelijkheden op korte, middellange en lange termijn. Hij benadrukt dat dit een eigen studie is (zie document als bijlage):

-Fietssnelweg F417 Gent-Zottegem:

De heer Ben Boone geeft voor de lange termijn plannen aan dat het grootste probleem is dat de provincie slechts 60% van de kunstwerken (zoals tunnels en bruggen) financiert. Het is belangrijk dat gemeentes hier zelf nog voldoende subsidies voor binnenhalen. Ook Infrabel is vaak bereid om delen van de fietssnelwegen aan te leggen in ruil voor het sluiten van overwegen. Dat zorgt voor een goede onderhandelingsmarge voor de stad. Schepen Cassiman geeft aan dat hier bijvoorbeeld ook gebruik van werd gemaakt voor de fietstunnel op de Erwetegemstraat (in ruil voor de sluiting van de spooroverweg Nelekouter).

De heer Jan Cosijn vindt dat de Leeuwerikstraat ineens deftig aangelegd moet worden voor fietsers en dat deze straat als definitieve route kan genomen worden zodat er geen grote sommen geld betaald moeten worden voor kunstwerken die nog jaren op zich zullen laten wachten. De heer Ben Boone antwoordt hierop dat de provincie en AWV daar niet mee akkoord gaan omdat het een gevaarlijke plaats is met het tankstation en de baanwinkels. Deze route is voor hen onvoldoende fietssnelwegwaardig.

-Fietssnelweg F418 Zottegem-Geraardsbergen:

De heer Ben Boone geeft aan bedenkingen te hebben bij de mogelijkheden op korte termijn. Volgens Ben zijn hierover nog geen concrete afspraken met de provincie. De voorzitter geeft wel aan dat de fietstunnel op de Erwetegemstraat al gerealiseerd is en dat er staat 'op korte of middel lange termijn'.

-Fietssnelweg F419 Zottegem-Oudenaarde:

Een mooie extra zou hier de verbinding zijn met het mijnwerkerspad dat zou kunnen aansluiten op deze fietssnelweg.

-Fietssnelweg F414 Zottegem-Burst:

De heer Rudy Muls vindt dat de werken voor de fietssnelweg (fietstunnel) gelijk moeten lopen met de sluiting van de overweg aan Duivelsvoetstap. Dit is niet onbelangrijk voor fietsers van Herzele en Houtem naar bijvoorbeeld de Zottegemse scholen. Dit is een belangrijke ontsluiting.

Omtrent de oversteekplaats aan de Colruyt wordt er aangegeven dat deze beter beveiligd moet worden. De voorzitter geeft aan dat de voorrangsregeling op de Oude Gentse Steenweg dan bijvoorbeeld kan aangepast worden. Ook belangrijk is dat Sluizeken zelf geen sluiptweg mag worden wanneer de overweg gesloten wordt.

In het algemeen wordt door de voorzitter nog aangegeven dat het belangrijk is om ook de reeds bestaande bewegwijzering van het huidige provinciale fietsroutenetwerk naast het plan van de fietssnelwegen te leggen. De heer Rudy Muls geeft aan dat ook de schoolroutekaarten van octopus daar moeten bijgelegd worden en verder op aangepast moeten worden. De heer Rudy Muls en Sven Stevens vinden ook dat er sowieso extra bewegwijzering moet komen op de trajecten, ook al zijn bepaalde stukken nog niet 100 procent gerealiseerd.

- ➔ Het advies van de verkeersraad is dat er prioriteiten moeten worden bepaald door het bestuur om vervolgens met de provincie aan de slag te kunnen gaan. Deze prioriteiten worden best vastgelegd in een startnota.

Punt 6: Beperkt eenrichtingsverkeer stand van zaken

Er wordt een korte stand van zaken gegeven door de voorzitter op basis van wat besproken werd op de verkeersraad van 22 september 2015.

Voor de Zuidstraat, Ooststraat en Groenstraat werd toen positief advies gegeven. Het BEV in de Zuidstraat werd nog niet ingevoerd. De Ooststraat werd fietsstraat met BEV. In de Groenstraat zal het BEV ingevoerd worden. Er worden momenteel echter nog bijkomende onderzoeken gedaan naar de eventuele plaatsing van een wegneembare verkeersgeleider op de Godveerdegemstraat zodoende bestuurders de bocht naar de Groenstraat minder scherp nemen. Deze plannen zijn ook voorgelegd op de gemeenteraadscommissie mobiliteit. De leden van de adviesraad stellen zich ook vragen bij de toelevering door vrachtwagens naar het ziekenhuis langs de Groenstraat. Er moet zeker bekeken worden met het ziekenhuis of er een andere toeleveringsweg mogelijk is.

Het beperkt eenrichtingsverkeer in de Deinsbekestraat moet meegenomen worden in de plannen voor de heraanleg van de Welzijnstraat en Grotenbergstraat. Dit BEV kan niet zomaar worden ingevoerd zonder bijkomende maatregelen.

De leden van de verkeersraad zijn vragende partij om bij de volgende verkeersraad terug een beperkt aantal straten grondig te bespreken. Zij wensen op voorhand de nodige documentatie te ontvangen zodoende dit te kunnen voorbereiden.

Punt 7: Varia

De voorzitter deelt mee dat er ondertussen ook een gemeenteraadscommissie mobiliteit werd opgestart. De bedoeling is om de agenda van de verkeersraad en van deze gemeenteraadscommissie beter op elkaar af te stemmen in de toekomst. Volgende punten kwamen er aan bod:

- 1) Sluiting overwegen. Er werd een principiële akkoord voorgesteld. Dit omvat een engagement van de stad naar Infrabel toe dat er geen beslissingen meer zullen genomen worden die het sluiten van overwegen kunnen tegen gaan. Dit omvat geen definitief plan met alternatieven van de sluiting per overweg. Per overweg zal er nog steeds afzonderlijk een overeenkomst worden afgesloten tussen de stad en infrabel met de concrete maatregelen. Enkel de sluiting van spooroverweg Nelekouter ligt momenteel vast en daarvoor werd in ruil de fietstunnel aan de Erwetegemstraat gerealiseerd. De leden van de verkeersraad zijn voorstander om dit ook verder op 1 van de volgende verkeersraden eens te bespreken.
- 2) Parkeerverbod en busstrook in de Parkstraat
- 3) BEV Groenstraat (zie ook punt 6)

De heer Jan Cosijn wenst nog een variapunt aan te halen. Hij vraagt of de tijdelijke verkeerscirculatie in Godveerdegem definitief zal worden. Dat wordt momenteel onderzocht door AWW en de stad (o.a. via tellingen voor en na de opening van de brug). Het bestuur heeft hier nog geen definitief standpunt in genomen.

De heer Jan Cosijn vraagt of het mogelijk is om een variabel zone 30-bord te plaatsen op de Broeder Mareslaan in plaats van een vast bord. Dit is echter niet te verantwoorden in deze school- en voornamelijk stationsomgeving. Jan geeft ook nog aan dat de 50km per uur op de Beugelstraat ook voor frustraties zorgt. Er is voor hem in Zottegem bijna geen enkele plaats waar nog kan doorgereden worden, wat de doorstroming ook niet ten goede komt. Jan geeft ook nog aan dat het paaltje beneden de Musselystraat (op L. De Metsstraat) ervoor zorgt dat er geen doorstroming meer is. Voertuigen van op de Musselystraat naar de L. De Metsstraat kunnen er moeilijk afdraaien. Dit kan volgens de voorzitter ook opgelost worden door de voorsortering op de Musselystraat aan te passen.

De heer Wim Vanommeslaeghe vraagt bij wie hij terecht kan met vragen en meldingen omtrent trage wegen. Dit werd overgenomen door de duurzaamheidsambtenaar Thijs Haustraete die te bereiken is via thijs.haustraete@zottegem.be.

Mevrouw Claudine Placke wenst te bemerken dat de parkeerplaatsen op de Godveerdegemstraat rechtover de apotheek daar niet op hun plaats zijn. De auto's nemen daar een groot deel van het voetpad in. Deze situatie dient daar herbekeken te worden.

De heer Rudy Muls vraagt waar knelpunten constant kunnen doorgegeven worden. Er is op de website van de stad een meldpunt aanwezig waarbinnen gefilterd wordt welke zaken bij de mobiliteitsdienst terecht moeten komen. De voorzitter bekijkt met de schepen welke zaken / problemen / knelpunten hieruit ook op de verkeersraad kunnen voorgelegd worden.

Punt 8: Volgende datum verkeersraad

De volgende datum van de verkeersraad wordt vastgelegd op woensdag 11 december 2019.

De voorzitter sluit de vergadering en bedankt alle aanwezigen.