



Uittreksel

uit de notulen van de Gemeenteraad

19 november 2018

Aanwezig:

Jenne De Potter, burgemeester-voorzitter,
Peter Roman, Joost Franceus, Sandra De Roeck, Leen Goossens, Peter Vansintjan, Lieselotte De Roover, schepenen,
Kurt De Loor, schepenen van rechtswege,
Paul Lievens, Ghislain Diependaele, Claudine Placke, Nadine Stalpaert, Myriam Rijdtant,
Matthias Diependaele, Cyntia Braems, Cynthia Van den Steen, Ann De Smet, Luk Oste, Evert De Smet,
Ann Seghers, Phebe De Coene, Brecht Cassiman, Geert Van Waeyenberge, Heidi Schuddinck,
Martine Van Waeyenberghe, Dirk Minnaert, Rik Vandeputte, raadsleden,
Koen Codron, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Kurt Broeckeaert, Pascal De Corte, Bart Lateur, raadsleden

19. Verkeer. Aanvullend politiereglement op het verkeer. Het aanbrengen van parkeervakken op de Buke.

Bevoegd

Peter Vansintjan

Bevoegdheid

Artikel 43, §2,2° van het gemeentedecreet.

Wetten en reglementen

Het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, betreffende de politie over het wegverkeer.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Verwijzingsdocumenten

Klachten omwonenden.

Advies lokale politie dd. 3 augustus 2018.

Het collegebesluit dd. 24 september 2018 houdende de invoering van een tijdelijk politiereglement op het verkeer tot het aanvullend politiereglement van kracht is inzake het aanbrengen van parkeervakken op de Buke.

Het collegebesluit dd. 29 oktober 2018 houdende de invoering van een tijdelijk politiereglement op het verkeer tot het aanvullend politiereglement van kracht is inzake het aanbrengen van parkeervakken op de Buke. Aanpassing.

Verantwoording

De Buke is een gemeenteweg.

Sedert langere tijd wordt er op regelmatige wijze door vrachtwagens gebruik gemaakt van de parkeerstrook op de Buke, ter hoogte van de kruispunten Ter Kameren en Bosstraat.

Wanneer de vrachtwagens dicht tegen de kruispunten geparkeerd staan, kunnen zij voor een onveilige verkeerssituatie zorgen en wordt de zichtbaarheid vanop de kruispunten Ter Kameren en Bosstraat verminderd. Het oversteken van de drukke baan wordt hiermee bemoeilijkt.

Er werd bovendien reeds beschadiging aan het wegdek vastgesteld.

Om de zichtbaarheid vanop de kruispunten te verbeteren, wordt volgende oplossing voorgesteld::

- Vanaf het kruispunt Bosstraat langs de linkerzijde en in de rijrichting van de Gentse Steenweg het volledige parkeervak indelen in parkeervakken voor auto's.. De politie adviseert om de volledige linkerzijde in te delen in parkeervakken omdat de volledige strook voorzien is van bebouwing. Bewoners die hun oprit willen verlaten hebben ook onvoldoende zicht wanneer er grote voertuigen geparkeerd staan.
- Vanaf het kruispunt Ter Kameren langs de rechterzijde en in de rijrichting van de Gentse Steenweg een aantal parkeervakken afbakenen waarbinnen enkel auto's kunnen parkeren. De praktische situatie werd ter plaatse bekeken en om een uniform beeld voor de weggebruiker te garanderen, wordt voorgesteld om ook hier de volledige strook in te delen in parkeervakken tot aan het kruispunt met de Gentse Steenweg.

De bevoegde schepen en een raadslid komen tussen.

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. Het indelen van de parkeerzone op de Buke, ter hoogte van de kruispunten Ter Kameren en Bosstraat, in parkeervakken voor auto's.

Artikel 2. Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte markeringen die de plaatsen afbakenen waar auto's kunnen parkeren:

- In de Buke vanaf het kruispunt Bosstraat langs de linkerzijde (in de rijrichting Gentse Steenweg) worden parkeervakken aangebracht over de volledige lengte van de parkeerzone tot aan de middengeleider.
- In de Buke vanaf het kruispunt Ter Kameren langs de rechterzijde (in de rijrichting Gentse Steenweg) worden parkeervakken aangebracht over de volledige lengte van de parkeerzone tot aan het kruispunt met de Gentse Steenweg.
- Daar waar opritten uitkomen op de straat, worden de buitenlijnen van de parkeervakken verwijderd zodat er geen voertuigen kunnen parkeren voor de opritten.

Artikel 3. Dit aanvullend reglement zal ter kennisgeving worden toegestuurd aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel. Het reglement treedt pas in werking na deze overmaking.

Artikel 4. Dit reglement zal worden bekendgemaakt zoals voorgeschreven door artikel 186 van het Gemeentedecreet.

De Gemeenteraad

getekend Koen Codron
algemeen directeur

getekend Jenne De Potter
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift op 26 november 2018

Koen Codron
algemeen directeur

Jenne De Potter
burgemeester-voorzitter