



# VERSLAG GEMEENTERAAD

maandag 22 januari 2018

## Aanwezig:

Paul Lievens, waarnemend voorzitter,  
 Leen Goossens, waarnemend burgemeester,  
 Peter Roman, Joost Franceus, Sandra De Roeck, Peter Vansintjan, Lieselotte De Roover, schepenen,  
 Kurt De Loor, schepen van rechtswege,  
 Ghislain Diependaele, Kurt Broeckart, Claudine Placke, Nadine Stalpaert, Myriam Rijdtant,  
 Matthias Diependaele, Cyntia Braems, Cynthia Van den Steen, Ann De Smet, Luk Oste, Evert De Smet,  
 Ann Seghers, Phebe De Coene, Brecht Cassiman, Geert Van Waeyenberghe, Heidi Schuddinck,  
 Martine Van Waeyenberghe, Dirk Minnaert, raadsleden,  
 Koen Codron, stadssecretaris.

## Afwezig:

Jenne De Potter, burgemeester-voorzitter,  
 Pascal De Corte, Bart Lateur, Rik Vandeputte, raadsleden.

-----

De waarnemend voorzitter verklaart de zitting voor geopend.

Hij verwelkomt de raadsleden, het aanwezige publiek en de afgevaardigden van de pers.

Het verslag van de zitting van 18 december 2017 wordt met algemene stemmen goedgekeurd.

## OPENBARE VERGADERING

- Technische dienst. Aankoop van een vrachtwagen 6x4 voor de dienst wegen. Goedkeuren lastvoorwaarden, raming en gunningswijze.**

## **Bevoegd**

Peter Vansintjan

## Bevoegdheid

Artikel 43, §2, 11° van het gemeentedecreet.

## Wetten en reglementen

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen..

De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten.

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren.

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken.

## Verwijzingsdocumenten

Ontwerpbestek met nr. 2017/038.

De financieel beheerder verleende het visum op 13 december 2017.

## Verantwoording

De Mercedes vrachtwagen met bouwjaar 1996 is aan vervanging toe. De vrachtwagen wordt ingezet bij de dienst wegen.

De uitgave voor deze opdracht indicatief wordt geraamd 140.000,00 euro inclusief 21% btw.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking, op basis van artikel 42, § 1, 1° a (limiet van 135.000,00 euro excl. btw niet overschreden) van de wet van 17 juni 2016 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten.

De lastvoorwaarden zijn opgenomen in het bestek 'Technische dienst: aankoop van een vrachtwagen 6x4 voor de dienst wegen'.

## Financiële aspecten

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget binnen de nieuwe beleids- en beheerscyclus (BBC) in het boekjaar 2017:

Enveloppe	INV2014/PD16	Duurzaamheid
Subproject	PD162204	Aankoop vrachtwagens
Beleidsdomein	IZVEIL	Interne zaken en veiligheid
Beleidsitem	011903	Afdeling FM - Logistiek - Centraal Wagenpark
Algemene rekening	2440100	Vrachtwagens - GG
Actie	16.2	Energiezuinigheid en - efficiëntie
Actieplan	16.2.2	Uitbouwen van een milieuvriendelijk wagenpark
Krediet	150.000,00 euro	
Raming	140.000,00 euro	Reservatie 2017/9947

De bevoegde schepen komt tussen.

### **Stemmen**

Met algemene stemmen

### **BESLIST:**

Artikel 1. De gemeenteraad keurt het bestek nr. 2017/038 en de raming ten bedrage van 140.000,00 euro inclusief 21% btw voor de opdracht "Technische dienst: aankoop van een vrachtwagen 6x4 voor de dienst wegen" goed.

Artikel 2. De opdracht te gunnen bij wijze de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking, op basis van artikel artikel 42, § 1, 1° a (limiet van 135.000,00 euro excl. btw niet overschreden) van de wet van 17 juni 2016.

## **2. Onderhoud openbaar groen, straatkanten en begraafplaatsen. Goedkeuring lastvoorwaarden, gunningswijze en raming.**

### **Bevoegd**

Lieselotte De Roover

### **Bevoegdheid**

Artikel 43, §11° van het gemeentedecreet

### **Wetten en reglementen**

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen..

De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten.

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren.

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken.

### **Verwijzingsdocumenten**

Ontwerpbestek met nr. 2017/050.

De financieel beheerder verleende het visum op 3 januari 2018.

### **Verantwoording**

De stad wenst het periodiek onderhoud van het openbaar groen efficiënter te beheren en te laten uitvoeren derden, meer bepaald via beschermde of sociale tewerkstelling.

De hulp zal ingezet worden bij het onderhoud van het openbaar groen, de straatkanten en begraafplaatsen en dit waar er noodzaak is.

De uitgave voor deze opdracht wordt indicatief geraamd op 50.000,00 euro inclusief 21% btw.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking, op basis van artikel 42, § 1, 1° a (limiet van 135.000,00 euro excl. btw niet overschreden) van de wet van 17 juni 2016 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten.

De lastvoorwaarden zijn opgenomen in het bestek 'Onderhoud openbaar groen, straatkanten en begraafplaatsen'.

### **Financiële aspecten**

De financieel beheerder onderzocht de wettigheid en regelmatigheid van deze voorgenomen verbintenis in het kader van interne controle.

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het exploitatiebudget binnen de nieuwe beleids- en beheerscyclus (BBC) in het boekjaar 2018, op budgetcode:

Beleidsdomein	RUMILEC	Ruimte, milieu en economie
Beleidsitem	055000	Werkgelegenheid
Kostenplaats	-	-
Algemene rekening	6131080	Prestaties groenbeheer
Actieplan	14.4.	Tewerkstellingsbeleid
Actie	14.4.2.	Netwerking met sociale partners en OCMW om stage- en joboportunitentente creëren voor specifieke doelgroepen
Krediet	125.000,00 euro	
Raming	50.000,00 euro	Reservatie 2018/2

De bevoegde schepen en een aantal raadsleden komen tussen.

### **Stemmen**

Met algemene stemmen

### **BESLIST:**

Artikel 1. De gemeenteraad keurt het bestek nr. 2017/050 en de raming ten bedrage van 50.000,00 euro inclusief 21% btw voor de opdracht "Onderhoud openbaar groen, straatkanten en begraafplaatsen." goed.

Artikel 2. De opdracht te gunnen bij wijze de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking, op basis van artikel artikel 42, § 1, 1° a (limiet van 135.000,00 euro excl. btw niet overschreden) van de wet van 17 juni 2016.

### **3. Infrastructuur. Herstel van asfalt. Goedkeuring raming, lastvoorwaarden en gunningswijze.**

#### **Bevoegd**

Peter Vansintjan

#### **Bevoegdheid**

Artikel 43, §2, 11° van het gemeentedecreet

#### **Wetten en reglementen**

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen..

De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten.

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren.

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken.

#### **Verwijzingsdocumenten**

Ontwerpbestek met nr. 2017/052

Raming

Voorziene straten

De financieel beheerder verleende het visum op 3 januari 2018.

#### **Verantwoording**

Met het voorziene bedrag voor 'Herstel wegen' worden er jaarlijks een aantal wegen hersteld. Met het nog beschikbaar zijnde budget zullen er een aantal wegen voorzien worden van een nieuwe asfalt laag.

De uitgave voor deze opdracht indicatief wordt geraamd op 134.949,55 euro inclusief 21% btw.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking , op basis van artikel 42, § 1, 1° a (limiet van 135.000,00 euro excl. btw niet overschreden) van de wet van 17 juni 2016 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten.

De lastvoorwaarden zijn opgenomen in het bestek 'Infrastructuur: Herstel van asfaltwegen'.

### Financiële aspecten

De financieel beheerder onderzocht de wettigheid en regelmatigheid van deze voorgenomen verbintenis in het kader van interne controle.

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget binnen de nieuwe beleids- en beheerscyclus (BBC) in het boekjaar 2018:

Enveloppe	INV2014/OVERIG	Overig
Subproject	OV000061	Herstel wegen
Beleidsdomein	RUMILEC	Ruimte, milieu en economie
Beleidsitem	020000	Wegen
Algemene rekening	2240107	Wegenwerken in aanbouw
Krediet	300.000,00 euro	
Raming	134.949,55 euro	Reservatie 2018/5

De ontvangst voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget binnen de nieuwe beleids- en beheerscyclus (BBC) in het boekjaar 2018:

Enveloppe	INV2014/OVERIG	Overig
Subproject	OV000061	Herstel wegen
Beleidsdomein	RUMILEC	Ruimte, milieu en economie
Beleidsitem	020000	Wegen
Algemene rekening	1500400	Investeringsubsidies (KT) van hogere overheden
Krediet	0,00 euro	
Raming	35.258,11 euro	Reservatie 2018/5

De bevoegde schepen, een raadslid en de stadssecretaris komen tussen.

### Stemmen

Met algemene stemmen

**BESLIST:**

Artikel 1. De gemeenteraad keurt het bestek nr. 2017/052 en de raming ten bedrage van 134.949,55 euro inclusief 21% btw voor de opdracht "Infrastructuur: Herstel van asfaltwegen".

Artikel 2. De opdracht te gunnen bij wijze de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking, op basis van artikel artikel 42, § 1, 1° a (limiet van 135.000,00 euro excl. btw niet overschreden) van de wet van 17 juni 2016.

**4. Verkeer. Invoeren aanvullend politiereglement op het verkeer. Het inrichten van de oplaadpunten voor elektrische wagens.**

**Bevoegd**

Peter Vansintjan

**Bevoegdheid**

Artikel 43, §2,2° van het gemeentedecreet.

**Wetten en reglementen**

Het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, betreffende de politie over het wegverkeer;

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

**Verwijzingsdocumenten**

Collegebesluit 12 juni 2017 houdende de goedkeuring van de locaties voor het plaatsen van de laadpalen voor elektrische voertuigen.

Foto's van de voorziene locaties voor het plaatsen van de laadpalen voor elektrische voertuigen.

## **Verantwoording**

Op 12 juni 2017 keurde het College van Burgemeester en Schepenen de uitvoering goed van het plan Clean Power for Transport (CPT) fase 3, houdende het plaatsen van 3 laadpalen voor elektrische voertuigen en bepaalde de locaties waar deze zouden komen:

- Parking Désiré Van Den Bosschestraat
- Parking Molenstraat
- Parking (overkant kerk) in de Parkstraat in Grotenberge

Deze beslissing houdt in dat er een aanvullend politiereglement op het verkeer wordt ingevoerd voor het inrichten van de parkeerplaatsen voorbehouden voor het gebruik van de laadpalen.

De Désiré Van Den Bosschestraat, de Molenstraat en de Parkstraat zijn gemeentewegen.

De bevoegde schepen, de waarnemend burgemeester en een aantal raadsleden komen tussen.

## **Stemmen**

Met algemene stemmen

## **BESLIST:**

Artikel 1. Het voorbehouden van parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen

- in de Désiré Van Den Bosschestraat naast de bestaande parkeerplaats voor mindervaliden kant appartementsgebouw (1)
- op de parking in de Molenstraat vlakbij de doorsteek van de parking naar het stoomketelmuseum en het administratief centrum (2)
- op de parking rechtover de kerk van Grotenberge in de Parkstraat, rechts van de ingang van het kasteel van Breivelde (2)

Telkens ter hoogte van het elektrisch laadpunt in de reeds gemarkeerde parkeervakken.

Artikel 2. Deze maatregel zal telkens worden aangeduid door het markeren van de parkeerplaats met witte belijning en het plaatsen van een verkeersbord E9a met onderbord 'symbool van een elektrisch voertuig'. Het witte symbool van een elektrisch voertuig wordt in een groene kader afgebeeld op het wegdek, met uitzondering van de parking Molenstraat wegens kiezelverharding.

Artikel 3. Dit aanvullend reglement zal ter kennisgeving worden toegestuurd aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning AlbertII-laan 20 bus 2, 1000 BRUSSEL. Het reglement treed pas in werking na deze overmaking.

Artikel 4. Dit reglement zal worden bekendgemaakt zoals voorgeschreven door artikel 186 van het Gemeentedecreet.



## **5. Verkeer. Aanvullend politiereglement op het verkeer. Aanpassingen in de Lilarestraat.**

### **Bevoegd**

Peter Vansintjan

### **Bevoegdheid**

Artikel 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet.

### **Wetten en reglementen**

Het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, betreffende de politie over het wegverkeer;

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

### **Verwijzingsdocumenten**

Plannetje Lilarestraat.

Advies van de politie d.d. 11 december 2017.

### **Verantwoording**

Op vraag van Lara Steenwegen, leefcoach van Triamant en met goedkeuring van Ann Van Den Steen, directie van basisschool De Groene Poort in Sint-Maria-Oudenhove, worden een aantal voorstellen gedaan om de inrichting van de Lilarestraat (gemeenteweg) nog beter te laten aansluiten bij de noden van de woonsite Triamant en de school.

De gevraagde aanpassingen zijn:

1. Het verwijderen van de aslijn aan het einde van de Lilarestraat, die nu veel onduidelijkheid schept en overbodig is, aangezien de straat éénrichtingsverkeer is.
2. Het verplaatsen van de haaiantanden naar de linkerkant van de rijweg, om nog beter het éénrichtingskarakter van de weg aan te duiden.
3. Het inrichten van 2 parkeerplaatsen voor mindervaliden aan de ingang van Triamant, helemaal aan het uiteinde van de Lilarestraat
4. Het markeren van 10 gewone parkeerplaatsen op het wegdek aansluitend op de parkeerplaatsen voor mindervaliden.
5. Het inrichten van een busvak dat zowel door Triamant als door de school kan worden gebruikt.

6. Het verven van gele onderbroken lijnen over de ganse lengte van de school aan de straatkant, zodat daar enkel nog stationeren wordt toegelaten en niet meer parkeren.
7. Het vervangen van het bestaande bord C1 door een zelfde bord, maar met diameter 70 cm, aangezien het bord dat er nu staat te weinig opvalt en vooral oudere mensen per abuis soms toch de Lilarestraat inrijden.

De bevoegde schepen, een aantal raadsleden en de waarnemend voorzitter komen tussen.

### **Stemmen**

Met algemene stemmen

### **BESLIST:**

Artikel 1. De gemeenteraad gaat akkoord met de voorgestelde herinrichting van de Lilarestraat, houdende volgende maatregelen:

Artikel 1.1. Het verwijderen van de aslijn aan het einde van de Lilarestraat, die nu veel onduidelijkheid schept en overbodig is, aangezien de straat éénrichtingsverkeer is.

Artikel 1.2. Het verplaatsen van de haaiantanden naar de linkerkant van de rijweg, om nog beter het éénrichtingskarakter van de weg aan te duiden.

Artikel 1.2.1. Deze maatregel zal worden aangeduid door het verwijderen van de bestaande haaiantanden en het schilderen van nieuwe haaiantanden.

Artikel 1.3. Het inrichten van 2 parkeerplaatsen voor mindervaliden aan de ingang van Triamant, helemaal aan het uiteinde van de Lilarestraat.

Artikel 1.3.1. Deze maatregel zal worden aangeduid door

- Het schilderen van 2 parkeervakken met witte buitenlijnen en blauwe binnenlijnen
- Het aanbrengen in de parkeervakken van een logo van een rolstoel
- Het plaatsen van een verkeersbord E9a (P) met het symbool van een rolstoel aangebracht op het bord E9a + onderbord type VIId Xc (12 meter)

Artikel 1.4. Het markeren van 10 gewone parkeerplaatsen op het wegdek aansluitend op de parkeerplaatsen voor mindervaliden.

Artikel 1.5. Het inrichten van een busvak dat zowel door Triamant als door de school kan worden gebruikt

Artikel 1.6. Het verven van gele onderbroken lijnen over de ganse lengte van de school aan de straatkant, zodat daar enkel nog stationeren wordt toegelaten en niet meer parkeren.

Artikel 1.7. Het vervangen van het bestaande bord C1 door een zelfde bord, maar met diameter 70 cm, aangezien het bord dat er nu staat te weinig opvalt en vooral oudere mensen per abuis soms toch de Lilarestaat inrijden.

Artikel 2. Dit aanvullend reglement zal ter kennisgeving worden toegestuurd aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning AlbertII-laan 20 bus 2, 1000 BRUSSEL. Het reglement treedt pas in werking na deze overmaking.

Artikel 3. Dit reglement zal worden bekendgemaakt zoals voorgeschreven door artikel 186 van het Gemeentedecreet.

## **6. Verkeer. Aanvullend politiereglement op het verkeer. Goedkeuring signalisatieplan Sint-Andriessteenweg.**

### **Bevoegd**

Peter Vansintjan

### **Bevoegdheid**

Artikel 43, §2,2° van het gemeentedecreet.

### **Wetten en reglementen**

Het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, betreffende de politie over het wegverkeer;

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

### **Verwijzingsdocumenten**

Signalisatieplan Sint-Andriessteenweg, dat integraal deel uitmaakt van dit besluit.

Advies politie Sint-Andriessteenweg.

### **Verantwoording**

Na de heraanleg van de Sint-Andriessteenweg dient het nieuwe signalisatieplan te worden goedgekeurd. De Sint-Andriessteenweg is een gewestweg (N454).

De nu nog geldende vaste zone 30 wordt vervangen door een variabele zone 30 tijdens de uren van start en einde van de school.

De bevoegde schepen komt tussen.

### **Stemmen**

Met algemene stemmen

### **BESLIST:**

Artikel 1. De gemeenteraad keurt het signalisatieplan goed voor de Sint-Andriessteenweg dat integraal deel uitmaakt van dit besluit.

Artikel 2. Het gemeenteraadsbesluit van 31 augustus 2005 houdende de instelling van de vaste 30 schoolomgeving op de Sint-Andriessteenweg wordt opgeheven.

Artikel 3. Er wordt een variabele zone 30 schoolomgeving ingesteld op de Sint-Andriessteenweg tussen kilometerpunten 20.784 en 21.000.

Artikel 3.1. Tussen kilometerpunten 20.784 en 21.000. wordt de maximaal toegelaten snelheid beperkt tot 30 km/ uur gedurende een halfuur voor het begin van de schooluren en tot een kwartier erna en gedurende een kwartier voor het einde van de schooluren tot een halfuur erna.

Artikel 3.2. Deze maatregel wordt aangeduid door de variabele borden F4a bij ieder begin van de zone en de vaste borden F4B bij het ieder einde van de zone.

Artikel 3. Dit aanvullend reglement toe te sturen aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning AlbertII-laan 20 bus 2, 1000 BRUSSEL. Het reglement treedt pas in werking na de goedkeuring van de Vlaamse Minister van Mobiliteit.

Artikel 4. Dit reglement zal worden bekendgemaakt zoals voorgeschreven door artikel 186 van het Gemeentedecreet.

## **7. Verkeer. Aanvullend politiereglement op het verkeer. Lakemaar.**

### **Bevoegd**

Peter Vansintjan

### **Bevoegdheid**

Artikel 43, §2,2° van het gemeentedecreet.

### **Wetten en reglementen**

Het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, betreffende de politie over het wegverkeer;

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

### **Verwijzingsdocumenten**

Mailverkeer Lakemaar.

Situatieschets en voorstel voor KP Lakemaar – Tweekerkenstraat 'Parkeerverbod en voorrangsregeling'.

### **Verantwoording**

De bewoners van Lakemaar stuurden op 7 november 2017 een mail naar schepen Vansintjan met de vraag om witte lijnen te schilderen bij het inrijden van Lakemaar.

Op vraag van de schepen werd door de dienst verkeer advies gevraagd aan de politie en een situatieschets opgemaakt.

In samenspraak met de buurtinspecteur werd volgend voorstel uitgewerkt:

- het verdelen van de rijweg in 2 rijstroken vanaf Tweekerkenstraat tot in- en uitrit Lakemaar nummer 1 door het schilderen van witte onderbroken lijnen op de middenlijn tot het grijs hekken, waardoor hier een parkeerverbod ontstaat.
- aanduiden voorrangsregeling: verkeer Lakemaar dient voorrang te verlenen aan het verkeer Tweekerkenstraat door Tevens zou de voorrangsregeling moeten worden aangeduid met omgekeerde driehoeken op de rijweg en een aanduiding met het verkeersbord B1.

De bevoegde schepen komt tussen.

### **Stemmen**

Met algemene stemmen

### **BESLIST:**

Artikel 1. Er wordt beslist om in Lakemaar de rijweg te verdelen in 2 rijstroken vanaf Tweekerkenstraat tot in- en uitrit van Lakemaar nummer 1.

Artikel 1.1. Deze maatregel zal worden uitgevoerd door het schilderen van witte onderbroken lijnen op de middenlijn tot het grijs hekken.

Artikel 2. Er wordt beslist om de voorrangsregeling aan te duiden zodat het verkeer van Lakemaar dient voorrang te verlenen aan het verkeer van de Tweekerkenstraat.

Artikel 2.1. Deze maatregel zal worden uitgevoerd door het aanbrengen van omgekeerde driehoeken op de rijweg in Lakemaar en een aanduiding met het verkeersbord B1.

Artikel 3. Dit aanvullend reglement zal ter kennisgeving worden toegestuurd aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning AlbertII-laan 20 bus 2, 1000 BRUSSEL. Het reglement treedt pas in werking na deze overmaking.

Artikel 4. Dit reglement zal worden bekendgemaakt zoals voorgeschreven door artikel 186 van het Gemeentedecreet.

## **8. Goedkeuring trage wegen fase 3. Adviesnota en wenselijkheidskaarten van de deelgemeenten Velzeke en Strijpen.**

### **Bevoegd**

Peter Vansintjan

### **Bevoegdheid**

Artikel 43 van het Gemeentedecreet.

### **Wetten en reglementen**

/

### **Verwijzingsdocumenten**

### **Verantwoording**

De Provincie Oost-Vlaanderen voert een tragewegenbeleid.

Op het college van 22 september 2014 werd de opmaak van een tragewegenplan voor Zottegem goedgekeurd. Daarin werden ook de goedkeuring lastenvoorwaarden, gunningswijze en gunning opgenomen.

In 2016-2017 werd gewerkt aan de opmaak van het tragewegenplan fase 3 voor de deelgebieden Velzeke en Strijpen.

Het Regionaal Landschap Vlaamse Ardennen, onze partner in dit project, maakte de wenselijkheidskaart, adviesnota en het actieplan op, in nauw overleg met de stad en de werkgroep trage wegen fase 3, waarin alle gebruikers van de trage wegen vertegenwoordigd waren tijdens de evaluatievergadering.

Het nodige budget voor deze fase was voorzien in de meerjarenbegroting en de door de Provincie Oost-Vlaanderen via het Regionaal Landschap Vlaamse Ardennen, dat door de Provincie Oost-Vlaanderen is aangesteld als ondersteunende partner in dit project.

De verschillende stadsdiensten zullen hun steentje moeten bijdragen in de uitvoering van het actieplan.

Na deze fase volgt nog 1 fase met de deelgebieden Elene en Oombergen.

De bevoegde schepen en een raadslid komen tussen.

**Stemmen**

Met algemene stemmen

**BESLIST:**

Artikel 1. De wenselijkheidskaarten, adviesnota's en actieplannen voor fase 3 van het tragewegenproject in Zottegem worden goedgekeurd.

**9. Ronde van Vlaanderen 2018-cyclo. Convenant. Afsluiten convenant.****Bevoegd**

Jenne De Potter

**Bevoegdheid**

Jenne De Potter

**Wetten en reglementen**

De artikelen 41 en 162 van de grondwet.

De artikelen 42, 43 en 248 tot en met 261 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

De artikelen 1, 2 en 3 van de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.

Het decreet van 6 juli 2001 betreffende de intergemeentelijke samenwerking, inzonderheid de artikelen 6 en 9.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 10 augustus 1998 houdende de oprichting van de Commissies voor Dringende Geneeskundige Hulpverlening, inzonderheid artikel 7 § 2,1°.

De wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties en bijhorende Koninklijke besluiten tot uitvoering van deze wet.

De nieuwe gemeentewet, meer bepaald de artikelen 119, 119bis en artikel 135 § 2.

De ministeriële omzendbrief OOP 41 van 31 maart 2014 van de minister van Binnenlandse Zaken houdende gecoördineerde algemene onderrichtingen inzake ordehandhaving.

**Verwijzingsdocumenten**

Het bericht van 6 december 2017 van de Federale dienst gouverneur Oost-Vlaanderen.

## **Verantwoording**

Dat op zaterdag 31 maart 2018 het wielerevenement 'Ronde van Vlaanderen cyclo' het grondgebied van onze gemeente doorkruist.

Dat dit massa-evenement met 16.000 deelnemers ernstige risico's inhoudt en dat bovenlokale afspraken in het kader van de openbare orde aangewezen zijn.

Dat de doortocht van dit wielerevenement traditioneel veel hinder voor de plaatselijke bevolking met zich meebrengt.

Dat veel deelnemers mogelijk de wegcode niet respecteren en daardoor de andere weggebruikers in gevaar brengen.

Dat het aangewezen is dat er met de organisator duidelijke afspraken worden gemaakt inzake veiligheid, milieuvriendelijke maatregelen, en communicatie.

Dat het opportuun is deze afspraken vast te leggen in een convenant tussen het gemeentebestuur en de organisator.

Dat deze afspraken het best afdwingbaar zijn door een waarborg te eisen van de organisator.

Dat het praktisch bijna onmogelijk is om deze waarborg ten aanzien van elke gemeente individueel te regelen.

Dat een bovenlokaal samenwerkingsverband aangewezen is om eenvormigheid in afspraken te bereiken en om de waarborg te kunnen beheren.

Dat een interlokale vereniging de meest eenvoudige vorm van intergemeentelijke samenwerking is.

Dat de burgemeester, inherent aan zijn bevoegdheden, het best geplaatst is om de gemeente te vertegenwoordigen.

De waarnemend burgemeester en een aantal raadsleden komen tussen.

## **Stemmen**

Met algemene stemmen

## **BESLIST:**

Artikel 1. Het convenant zoals vastgesteld in bijlage, waarin afspraken met de organisator van de 'Ronde van Vlaanderen cyclo' worden gemaakt rond veiligheid, milieu en communicatie wordt goedgekeurd.

Artikel 2. In uitvoering van artikel 26 van het convenant, wordt de onderlinge overeenkomst tot oprichting van de interlokale vereniging 'Ronde van Vlaanderen voor cyclo' goedgekeurd.

Artikel 3. De gemeente Wortegem-Petegem wordt aangeduid als beherende gemeente en diens gemeenteontvanger wordt gemachtigd tot het betalen en innen van de afgesproken bedragen, bepaald in het convenant.



Artikel 4. De burgemeester van de vaste leden wordt aangeduid als lid van het beheerscomité van de interlokale vereniging.

Artikel 5. Een afschrift van deze beslissing wordt ter kennis overgemaakt aan de federale diensten van de provinciegouverneur van Oost-Vlaanderen, Kalanberg 1 te 9000 Gent.

Artikel 6. In toepassing van artikel 252 van het gemeentedecreet wordt deze beslissing ter kennis gebracht van het publiek en een beknopte omschrijving wordt verstuurd aan de provinciegouverneur van Oost-Vlaanderen, Gouvernmentsstraat 1 te 9000 Gent.

#### **10. OCMW. Aanpassing meerjarenplan 2014-2019. Kennisname.**

##### **Bevoegd**

Kurt De Loor

##### **Bevoegdheid**

Artikel 148, §1 OCMW-decreet

##### **Wetten en reglementen**

Het besluit van de Vlaamse Regering van 25 juni 2010 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn (BBC)

De omzendbrief BB 2017/3 betreffende de aanpassing van de meerjarenplannen 2014-2019 en de budgetten 2018

##### **Verwijzingsdocumenten**

Meerjarenplan 2018 van het OCMW.

##### **Verantwoording**

De gemeentelijke bijdrage stijgt niet en er zijn geen inhoudelijke wijzigingen aan de strategische nota ten opzichte van het oorspronkelijke meerjarenplan.

De aanpassing van het meerjarenplan 2014-2019 werd goedgekeurd op de OCMW-raad van 18 december 2017.

De gemeenteraad dient binnen een termijn van vijftig dagen, die ingaat de dag nadat de beslissing van de raad voor maatschappelijk welzijn bij de stad is binnen gekomen, zijn goedkeuringstoezicht uit te oefenen.

De bevoegde schepen en een aantal raadsleden komen tussen.

##### **Stemmen**

Met algemene stemmen

##### **BESLIST:**

Artikel 1. Kennis te nemen van de "Aanpassing aan het meerjarenplan 2014-2019 van het OCMW" zoals goedgekeurd op de OCMW-raad van 18 december 2017.

Artikel 2. Afschrift van dit gemeenteraadsbesluit toe te sturen aan het OCMW en de provinciegouverneur.

#### **11. OCMW. Budget 2018. Kennisname.**

##### **Bevoegd**

Kurt De Loor

##### **Bevoegdheid**

Artikel 148, §1 OCMW-decreet

##### **Wetten en reglementen**

Het besluit van de Vlaamse Regering van 25 juni 2010 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn (BBC)

De omzendbrief BB 2017/3 betreffende de aanpassing van de meerjarenplannen 2014-2019 en de budgetten 2018

##### **Verwijzingsdocumenten**

Budget 2018 van het OCMW.

##### **Verantwoording**

Het budget 2018 van het OCMW past volledig in het meerjarenplan 2014-2019.

Het budget 2018 van het OCMW werd goedgekeurd op de OCMW-raad van 18 december 2017.

De gemeenteraad dient binnen een termijn van vijftig dagen, die ingaat de dag nadat de beslissing van de raad voor maatschappelijk welzijn bij de stad is binnen gekomen, zijn goedkeuringstoezicht uit te oefenen.

De bevoegde schepen en een aantal raadsleden komen tussen.

##### **Stemmen**

Met algemene stemmen

##### **BESLIST:**

Artikel 1. Kennis te nemen van het "Budget 2018 van het OCMW" zoals goedgekeurd op de OCMW-raad van 18 december 2017.

Artikel 2. Afschrift van dit gemeenteraadsbesluit toe te sturen aan het OCMW en de provinciegouverneur.

#### **12. Infrastructuur. Heraanleg van Eekhout in asfalt. Goedkeuring lastvoorwaarden, gunningswijze en raming.**

##### **Bevoegd**

Peter Vansintjan

##### **Bevoegdheid**

Artikel 43, §2, 11° van het gemeentedecreet

### **Wetten en reglementen**

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen.

De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten.

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren.

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken:

### **Verwijzingsdocumenten**

Ontwerpbestek met nr. 2017/049

Raming van de werken

De financieel beheerder verleende het visum op 3 januari 2018.

### **Verantwoording**

Met het voorziene bedrag voor 'Herstel wegen' worden er jaarlijks een aantal wegen hersteld.

Eekhout is een weg welke frequent gebruikt wordt voor wielervedstrijden en wielertoeristen. Een gedeelte van Eekhout over een lengte van 305m, vanaf Wurmendries richting spoorwegbrug, ligt er zeer slecht en gevaarlijk bij. Er wordt geopteerd om deze strook uit te breken en opnieuw aan te leggen.

De uitgave voor deze opdracht indicatief wordt geraamd op 113.754,52 euro inclusief 21% btw.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking, op basis van artikel 42, § 1, 1° a (limiet van 135.000,00 euro excl. btw niet overschreden) van de wet van 17 juni 2016 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten.

De lastvoorwaarden zijn opgenomen in het bestek 'Infrastructuur: heraanleg van Eekhout in asfalt.

### **Financiële aspecten**

De financieel beheerder onderzocht de wettigheid en regelmatigheid van deze voorgenomen verbintenis in het kader van interne controle.

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget binnen de nieuwe beleids- en beheerscyclus (BBC) in het boekjaar 2018:

Enveloppe	INV2014/OVERIG	Overig
Subproject	OV000061	Herstel wegen
Beleidsdomein	RUMILEC	Ruimte, milieu en economie
Beleidsitem	020000	Wegen
Algemene rekening	2240107	Wegenwerken in aanbouw
Krediet	300.000,00 euro	
Raming	113.754,52 euro	Reservatie 2018/4

De bevoegde schepen en een aantal raadsleden komen tussen.

### **Stemmen**

Met algemene stemmen

### **BESLIST:**

Artikel 1. De gemeenteraad keurt het bestek nr. 2017/049 en de raming ten bedrage van 113.754,52 euro inclusief 21% btw voor de opdracht “Infrastructuur: heraanleg van Eekhout in asfalt”.

Artikel 2. De opdracht te gunnen bij wijze de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking, op basis van artikel artikel 42, § 1, 1° a (limiet van 135.000,00 euro excl. btw niet overschreden) van de wet van 17 juni 2016.

### **AP1. Aanvullend punt Open Vld-fractie. Verkeer en parkeren in de Molenkouter.**

**Raadslid Dirk Minnaert:** De Molenkouter vormt een belangrijke verbindingsweg voor het verkeer tussen onze deelgemeenten Strijpen, Sint-Goriks-Oudenhove en Zottegem (en dus ook richting Gent en Brussel). Deze straat kent daardoor veel verkeer, zeker op de spitsuren. Echte alternatieven zijn er niet (een echt alternatief is een bruikbare verbinding die ook effectief gebruikt wordt). Gezien de verkeersdruk die vandaag in het centrum van Zottegem bestaat op de spitsuren, dient gewaakt dat de verkeersstroom vlot verloopt om geen bijkomende opstoppen te veroorzaken.

Anderzijds is de Molenkouter zeer dicht bewoond en dient gewaakt over de leefbaarheid en de veiligheid in deze straat. Snelheidsbeheersing is hierbij essentieel. De meeste woningen dateren uit een periode waarin er weinig auto's waren en dus is er een nood om te parkeren langs de openbare weg. Dit is er op veel plaatsen mogelijk via specifiek afgebakende parkeerstroken, deels op de weg en deels op het voetpad. Toch blijft de afstand er tussen de parkeerstroken langs beide zijden van de straat smal.

Vandaag zijn er regelmatig kleine ongevallen en gevaren zoals:

- Afrijden van de spiegels van geparkeerde auto's

- Soms rijden auto's op de voetpaden om sneller te kunnen kruisen (met schade aan deze voetpaden)
- Er zijn af en toe ongevallen waarvan voetgangers of fietsers het slachtoffer zijn, met risico op zwaardere ongevallen.

Omwillen van de regelmatig afgereden spiegels parkeren de bewoners graag iets dicht bij hun woning en dus iets verder van de as van de rijweg. Dit resulteert dan weer in PV's van overtreding of in verwittigingen door de politie.

De bewoners zijn dit alles beu en ze hebben een petitie ingediend bij het gemeentebestuur via een schrijven van 15 oktober 2017. Hierin wordt de bovenstaande situatie uitgebreid uitgelegd en gestoffeerd met fotomateriaal.

De bewoners vragen het volgende:

1. Dat de huidige parkeervakken, die deels op openbare weg en deels op het voetpad zijn, iets worden opgeschoven naar de woningen toe. Zo kunnen ze veilig en reglementair parkeren. Dit zorgt voor minder afgereden spiegels of andere schade aan hun wagens. De voetpaden zijn voldoende breed om dit mogelijk te maken zonder hinder voor passerende voetgangers, rolstoelgebruikers of brede kinderwagens (bvb. tweelingen), ... Dit is mogelijk aan een kleine kostprijs.
2. Herstel van de beschadigde gedeelten van de voetpaden.
3. Dat het nodige wordt gedaan om de snelheid effectief te beperken tot de toegelaten snelheid van 50 km/uur.

Open Vld steunt de bewoners hierin omwillen van de hierboven en de in hun schrijven aangehaalde redenen. Inzake snelheidsbeheersing dient er gewaakt om geen bijkomende verkeersopstoppen te creëren.

Daarom vragen we wat de status is van dit dossier, welke oplossing er wordt gegeven en wanneer deze oplossing er komt.

In bijlage een kopie van de brief van de bewoners.

## **AP2. Aanvullend punt Open Vld-fractie. "Sivoorstraat" versus "Hof van Sivoor".**

**Raadslid Dirk Minnaert:** Niet ver van het einde van de Wolvenstraat (komende van de Luchtbal richting Molenkouter) is er aan de rechterzijde een kleine verkaveling sinds ongeveer 2014.

Er is een ernstig adresprobleem voor die verkaveling.

In bijlage zijn de notulen van het College van burgemeester en schepenen van 10 maart 2014.

Hierin geeft men onder punt 18 de volgende straatnaam: "Hof van Sivoor".

Deze benaming wordt bevestigd door de gemeenteraad van 28 april 2014 onder punt 16 (zie bijlage).

Deze benaming staat ook als straatnaam op het naambordje in het begin van deze straat.

Op de nieuwe plannen van de stad Zottegem (ontwerp einde 2017) zou de benaming “Hof van Sivoor” komen.

In een verklaring van de stad Zottegem van 20 april 2014 dienst burgerzaken wordt de straatbenaming “Sivoorstraat” doorgegeven.

Op de stedelijke plannen van de stad Zottegem spreekt men eveneens van “Sivoorstraat” (zei bijlage).

Als men in Cadgis zoekt op straatnaam, dan vind ik geen van beide benamingen terug.

Bij het zoeken in Google is er amper sprake van de combinatie “Zottegem” + één van de beide straatbenamingen.

In Google Maps is geen van beide straatbenamingen terug te vinden.

In de GPS van mijn auto was er tot voor de laatste bijwerking (bijgewerkt einde 2de helft 2017) geen van beide benamingen te vinden. Sinds de laatste bijwerking is enkel de benaming “Sivoorstraat” terug te vinden.

Dit alles leidt tot:

- De bewoners wonen in een straat met waarschijnlijk een foutieve benaming in het adres op de identiteitskaart
- Alle officiële akten en andere officiële stukken waarover de bewoners beschikken vermelden “Sivoorstraat” als benaming (akten, leningen, verzekeringen, ...)
- De straat is quasi in weinig geautomatiseerde systemen terug te vinden
  - Problemen bij bedeling van pakketten en post
  - Gevaarlijk als de hulpdiensten dringend moeten tussenkomen
  - Problemen bij bezoek bij hen thuis

Bij diverse vragen aan de stadsdiensten is er nog steeds geen oplossing, waardoor de bovenstaande problemen blijven duren.

#### **Vraag:**

- Het is vereist dat de straatbenaming volledig en snel wordt uitgeklaard en opgelost, liefst via een goedkeuring op de gemeenteraad wat op de gemeenteraad van 22 januari 2018 kan gebeuren
- De eenvoudigste oplossing voor de bewoners is de straatnaam “Sivoorstraat”
- Het nodige dient gedaan om de definitieve straatbenaming door te geven aan alle gps-systemen

- Alle aanpassingen moeten gratis gebeuren voor de inwoners, want de fout ligt niet hen

⇒ Kunnen we op deze gemeenteraad van 22 januari 2018 hierover definitief beslissen ?

**AP3. Aanvullend punt N-VA-ZAP-fractie. Parkeerproblematiek in de Molenkouter.**

**Raadslid Cynthia Van den Steen:** Half oktober werd door een aantal bewoners van de Molenkouter een brief overhandigd aan de Burgemeester, bevoegde Schepen van Mobiliteit en politie. Hierin werden de problemen omtrent parkeren en de veel te hoge snelheden van het gemotoriseerd verkeer in de Molenkouter aangekaart.

Het stadsbestuur bezorgde de bewoners van de Molenkouter in augustus jl. een circulaire met daarin het verzoek om de wagens reglementair te parkeren binnen de parkeerhavens. Het is een feit dat een smalle of in dezer een versmalde rijstrook zou moeten leiden tot een lagere snelheid. In de Molenkouter echter gaat het om drie langgerekte stroken met parkeerhavens in een botrechte straat: gevolg het gemotoriseerd verkeer lanceert zich zonder verpinken richting centrum of Sint-Andriessteenweg. Met andere woorden, men blijft er vanuit gaan dat de tegenliggers wel zullen uitwijken op het voetpad.

Het enige waartoe deze maatregel al geleid heeft, zijn afgereden zijspiegels en ingedeukte achternvleugels en een hoop frustraties. Frustraties bij de bewoners omdat men meestal te maken krijgt met vluchtmisbedrijf, maar – gelukkig tot op heden – zonder slachtoffers.

Het beoogde doel, namelijk de verkeerssnelheid dempen werd verre van bereikt.

Daarom hebben we volgende vragen aan het college:

1. Welke maatregelen zal de stad nemen om de verkeersveiligheid te verhogen en de snelheid van het verkeer te verlagen?
2. En niet onbelangrijk, waarom werd er nog geen antwoord geformuleerd aan de indieners?

**Koen Codron**  
stadssecretaris

**Paul Lievens**  
waarnemend voorzitter