

Aanvraagformulier voor opheffing gemeenteweg

Gegevens van de aanvrager(s)

Naam en voornaam:

Hoedanigheid: particulier

Adres:

Telefoon:
.....

E-mail:
.....

Contactpersoon:

Naam en voornaam:

Hoedanigheid: particulier

Adres:

Telefoon: ...
.....

E-mail:
.....

Gegevens van de gemeenteweg

Gewenste aanpassing: Opheffing van een deel van de voetweg nr. 44 – gemeenteweg 209, gelegen te Zottegem (Strijpen) aan de Meersstraat en dit voor het deel gelegen op perceel 592

ligging indien geen van voorgaande gekend:

Het betreft een deel van de voetweg 44 – gemeenteweg 209 te Strijpen die vroeger een verbinding vormde tussen de Meersstraat en Molenkouter. Een deel van deze voetweg werd reeds afgeschaft.

De voetweg was vroeger een verbinding tussen de Meersstraat en Molenkouter. Door de jaren heen zijn delen van deze voetweg afgeschaft en het resterende deel is in onbruik geraakt.

De voetweg bevindt zich aan de oostzijde van het perceel 592 en loop naar het noorden toe naar de Meersstraat waar hij, volgens de Atlas der Buurtwegen uit komt tussen de woningen 36 en 38. Hiervan is ter plaatse niets meer te zien.

Betrokken kadastrale percelen:

Zottegem, 8^{ste} afdeling, sectie A, nr. 592

Reden van verzoek:

Hierbij vraag ik de afschaffing van een deel van voetweg nr. 44 – gemeenteweg 209.

Deze voetweg staat op de wenselijkheidskaart Strijpen aangeduid als "verdwenen weg laten zoals hij is". Op de bijgevoegde foto's is duidelijk te zien dat deze niet meer toegankelijk is. De eigenaar wenst zijn perceel efficiënter te gebruiken en volledig af te sluiten. De eigenaar wenst ook weidedieren te houden op zijn perceel. Daarbovenop worden er door de buurtbewoners uit de Weidestraat dagelijks etensresten gegooid op de eigenaar zijn perceel. Naast etensresten wordt er ook af en toe groter afval dat in een containerpark thuis hoort gesluikstort.

Ook duidt de aanwezigheid van een boom in het midden van deze voetweg erop dat deze niet gebruikt kan worden (foto 5)

Op de foto van het aanpalende perceel (foto 8) is duidelijk te zien dat deze voetweg niet kan gebruikt worden. Aan de Meersstraat (foto 1-2) is de voetweg niet meer waar te nemen.

Aangehechte bijlagen:

de nodige bewijsmiddelen over het dertigjarig niet-gebruik door publiek, hetzij een rechterlijke uitspraak, hetzij met alle middelen van recht (foto's).

Fotomateriaal: Het verzoek moet vergezeld zijn van fotomateriaal dat duidelijk de huidige situatie weergeeft (verschillende standpunten, zowel algemeen als meer gedetailleerd beeld).

Het volgende plan moet verplicht opgesteld worden:

een grafisch plan bij opheffing van een gemeenteweg.

De volgende plannen zijn niet verplicht volgens het decreet maar de Provincie Vlaams-Brabant stelt voor deze wel aan het dossier te doen toevoegen:

een uittreksel uit de Atlas van de Buurtwegen (indien van toepassing);

een topografische kaart;

een orthofoto;

een wegenkaart;

een gewestplan;

een kadasterplan.

1.1. Bijlage 2 en 3: Schriftelijk akkoord betrokken eigenaars

Schriftelijk akkoord
Schriftelijk akkoord

Schriftelijk akkoord betrokken eigenaars

Ondergetekende

wonende te Meersstraat 9620 Zottegem (perceel)

Telefoon:

E-mail:

werd op de hoogte gesteld van het voornemen tot opheffing van een deel van de voetweg nr. 44, ook gekend als nr 209 trage wegenplan, dat zich op het perceel Zottegem, 8^{ste} afdeling Strijpen, sectie A, nr. 592 bevindt

- voor de aanpassing van de gemeenteweg te aanvaarden.

Opgesteld te Zottegem op 25 oktober 2023

[handtekening van de eigenaar van het betrokken perceel, voorafgegaan door gelezen en goedgekeurd]

Schriftelijk akkoord betrokken eigenaars

Ondergetekende

wonende te Meersstraat , 9620 Zottegem

eigenaar van percelen en

Telefoon:

E-mail: ...

werd op de hoogte gesteld van het voornemen tot opheffing van een deel van de voetweg nr. 44, ook gekend als nr 209 trage wegenplan, dat zich op het perceel Zottegem, 8^{ste} afdeling Strijpen, sectie A, nr. 592 bevindt

- voor de aanpassing van de gemeenteweg te aanvaarden.

Opgesteld te Zottegem op 25 oktober 2023

[handtekening van de eigenaar van het betrokken perceel, voorafgegaan door gelezen en goedgekeurd]